

Information om transport av elcyklar, elsparkcyklar och liknande fordon

Elcyklar, elsparkcyklar och liknande fordon som medförs ombord av passagerare ska enligt gällande farligt godsregelverk betraktas som UN 3171 BATTERY POWERED VEHICLE.

Grundprincipen är att IMDG-koden, som i Sverige satts i kraft genom TSFS 2015:66, ska tillämpas vid transport till sjöss av farligt gods. Av denna föreskrift framgår att vid inrikes transport av farligt gods i fartområde D och E kan en redare välja att istället tillämpa det förenklade regelverket TSFS 2019:39.

Frågeställningen delas därför upp i transporter enligt:

1. TSFS 2015:66, IMDG-koden.
2. TSFS 2019:39, förenklat regelverk för inrikes transport av farligt gods i fartområde D och E.

Sannolikt väljer en skärgårdsredare alternativ 2.

1. Transport av elcyklar, elsparkcyklar och liknande fordon enligt TSFS 2015:66 (IMDG-koden).

- Fordonen som medförs ombord av passagerare stuvats i ett lastutrymme som uppfyller de särskilda kraven för fordonsutrymmen, utrymmen av särskild kategori och rorolastutrymmen. Därmed undantas de i enlighet med kodens särbestämmelser från övriga krav.

2. Transport av elcyklar, elsparkcyklar och liknande fordon enligt det förenklade regelverket för inrikes transport av farligt gods i fartområde D och E, TSFS 2019:39

- Vid dessa typer av transporter ska Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) tillämpas. Även enligt ADR-regelverket betraktas de fordon som medförs ombord av passagerare som UN3171 FORDON, BATTERIDRIVET. Enligt MSB, som har tolkningsföreträde gällande ADR, kan undantagen i 1.1.3.1(a) eller SP666 för UN 3171 tillämpas och dessa fordon är därmed undantagna alla krav i regelverket.

Eventuella frågeställningar från branschen

Eventuella frågor kring ovanstående bör i första hand lyftas med rederiets säkerhetsrådgivare för farligt gods.

Om behov finns av ytterligare vägledning kring farligt godsregelverken bör frågan vändas till Helena.Ejlerung@transportstyrelsen.se

Frågor kopplade till konstruktion och utrustning med avseende på brandskydd ställs till Mattias.Hornquist@transportstyrelsen.se