

Krav på asbestinventering

Alla tillståndspliktiga svenskflaggade fartyg, oavsett fartområde och byggnadsdatum, ska vara asbestinventerade.

Kravet på att fartyg, som kan misstänkas innehålla asbest, ska inventeras finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg. Inventeringen ska klargöra om och i så fall var det förekommer asbest eller asbesthaltigt material ombord. Enligt föreskrifterna ska resultatet av inventeringen dokumenteras. Dokumentationen ska sedan förvaras ombord och uppdateras så snart det sker någon förändring.

Transportstyrelsen uppmanar därför ägare till svenska fartyg att skicka in genomförd asbestinventering till respektive sektion för sjöfartstillsyns senast **den 26 april 2013**. De som ännu inte asbestinventerat sina fartyg ska senast detta datum skriftligen meddela aktuell sektion om tidpunkten då inventeringen kommer att genomföras.

Kontaktuppgifter

Transportstyrelsen
Sektionen för sjöfartstillsyn
Stockholm
Box 27817
115 93 Stockholm
sjofart.ios@transportstyrelsen.se

Transportstyrelsen
Sektionen för sjöfartstillsyn
Göteborg
Box 12110
402 42 Göteborg
sjofart.iog@transportstyrelsen.se

Transportstyrelsen
Sektionen för sjöfartstillsyn
Malmö
Box 7
201 20 Malmö
sjofart.iom@transportstyrelsen.se

Bakgrund

Redan 1988 totalförbjöds installation av asbesthaltiga material i svenska fartyg. Ett internationellt förbud mot installation av asbest ombord infördes 2002. Ett fåtal fartyg, vilka hanterade mycket höga temperaturer och tryck, undantogs då från detta förbud. Den 1 januari 2011 infördes sedan ett totalförbud mot installation av asbest ombord (SOLAS, regel II-1/3-5).

I en nederländsk undersökning, som presenterades i den internationella sjöfartsorganisationen (IMO) under 2010, hade man inspekterat 300 fartyg med avseende på förekomst av asbest. På 95 % av fartygen fann man asbest i någon form, bland annat i brandfilter, packningar, isoleringsmaterial, tätningar, friktionsbelägg, inredningens vägg- och takskivor, tågvirke och i elektriska säkringar.

Det visade sig att fartyg som byggts utan asbest, och som medförde ett intyg om att de är asbestfria, hade fått ombord asbest i samband med varvsbesök eller inköp av reservdelar. Asbest förekom även på fartyg byggda efter 2002.

Enligt Transportstyrelsens erfarenhet förekommer det även att svenska fartyg i nationell trafik innehåller asbest. Detta utan att de har asbestinventerats eller har inventeringsdokumentation tillgänglig.

Mot bakgrund av detta menar Transportstyrelsen att det finns ett behov av en asbestinventering, som kan klargöra om det förekommer asbest eller asbesthaltigt material ombord.

Krav på skriftligt tillstånd för hantering av asbest

Observera att det krävs skriftligt tillstånd från Transportstyrelsen för att få bearbeta, behandla eller riva asbest eller asbesthaltigt material.

Med bearbetning och behandling avses till exempel högtryckstvättning, tryckluftsblåsning, blästring, färgskrapning, stålborstning, rotborstning, slipning med sandpapper, rengöring med sotarutrustning, sågning, håltagning och rengöring av ventilationssystem.

Innan en rivning påbörjas ska en anmälan skickas till Transportstyrelsen. Blanketter för tillstånd och anmälan finns på Transportstyrelsens hemsida, www.transportstyrelsen.se/blanketter.

Mer information

Mer information om asbest och asbestinventering och om bearbetning, behandling och rivning av material som innehåller asbest:

- www.transportstyrelsen.se/asbest
- i AFS 2006:1 om asbest
- i TSFS 2009:119, 2 kap 7-14 §§
- i AFS 2005:6 om medicinska kontroller
- ”Asbest – arbeta på rätt sätt”, utgiven av [Prevent \(www.prevent.se\)](http://www.prevent.se)

Med vänlig hälsning.



Tomas Åström
enhetschef