

Ansökan om undantag enligt 10 § IMDG-föreskriften för transport av farligt gods inom fartområde E och D

I 10 § TSFS 2013:106 finns en möjlighet att ansöka om undantag från tillämpning av IMDG-koden för transporter av farligt gods inom fartområde D och E. (Transporter inom svenskt sjöterritorium kan också undantas enligt 9 §, vid särskilda skäl.)

Undantag enligt 10 § innebär att istället för IMDG-koden ska de villkor gälla för transporten gälla som framgår av föreskriften SJÖFS 2007:21. I den föreskriften anges att transporter istället ska ske med tillämpning av ADR-regelverket, dvs. det regelverk som är IMDG-kodens motsvarighet när det gäller transporter på väg.

Här kan du se vad som behövs för att ansöka om undantag enligt 10 § för farligt gods i område E och D.

För varje fartyg som ska transportera farligt gods i område E och D ska redaren skicka in en ansökan om undantag. Om undantag avseende flera fartyg söks samtidigt måste det av ansökan tydligt framgå vilken information som är hänförlig till vilket fartyg. Observera att ansökan om undantag är avgiftsbelagd, enligt 1 kap. 5 och 8 §§ Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter inom sjöfartsområdet (2014:55).

Ansökan kan skickas in elektronisk eller i pappersformat.

Blankett finns på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Blanketter/Sjofart/Undantag-fran-foreskrift/Ansokan-om-undantag/>

Om flera dokument ska bifogas ansökan, rekommenderar vi att ansökan skrivs ut och skickas in tillsammans med övriga dokument (ritningar, utbildningsbevis, bilder eller andra relevanta uppgifter). Ritningar ska vara markerade med önskemål om placering av farligt gods.

När vi fått in ansökan

Vi bedömer varje särskilt fall och resultatet blir något av följande:

- Beslut kan fattas utan kompletterande information eller besiktning, eftersom handläggaren har tillgång till de relevanta uppgifterna.
- Ärendet behöver kompletteras. Redaren kommer att kontaktas för ytterligare kompletteringar.

- Besiktning av fartyget är nödvändig. Redaren kommer att informeras. Redaren ska i sådana fall kontakta oss på Transportstyrelsen för att boka en tid för besiktning. Det går att boka tid på vår webbplats:
<http://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fartyg/Tillsyn/Besiktning/Fartygsbesiktning/>

Det går också att boka på telefonnummer 010-495 31 21.

Vi utför besiktningen enligt checklista (*Checklista Besiktning enligt 5 § SJÖFS 2007:21 för inrikes transport av förpackat farligt gods till sjöss i fartområde D och E*).

När besiktningen är utförd och blivit godkänd, förbereder handläggaren ett beslut i ärendet. Beslut införs i SITS och rederiet får en faktura.

Ett nytt godkänt undantag gäller i fem år (och inte i två år som tidigare). Anledningen är att vi vill minska den administrativa bördan för redare som ansöker om undantag för farligt gods.