

RAPPORT

BALTIC PRESS - SHIX- TAGIT IN VATTEN SEDAN AKTERRAMPEN ÖPPNATS 1999-01-13



RAPPORT

BALTIC PRESS - SHIX- TAGIT IN VATTEN SEDAN AKTERRAMPEN ÖPPNATS 1999-01-13

Utredningsstaben Björn Molin, 011-19 13 27

Vår beteckning: 080201-9934089

www.sjofartsverket.se

Till Webbtjänst – Press –
Rapporter/remisser

Händelse

Baltic Press avgick från Braviken 1998-01-13 kl 1910 och var destinerad till Lubeck.

Kl 2335 fick maskinchefen (MC) ett maskinlarm till sin hytt. Han begav sig till maskinrummet där han kunde konstatera att larret hade orsakats av högnivå i den aktra länsgruppen. MC startade en länsypump varefter han gick till hjälpmaskinrummet där han upptäckte att vatten sprutade ur en dräneringsslang från lastrummet. Han gick sedan upp för en lejdare, som leder från maskinrummet till en sluss innanför lastrummet, där han noterade att vatten trängde in från lastrummet.

MC informerade omedelbart bryggan om att vatten hade trängt in i lastrummet. Befälhavaren gav order om att besättningen skulle bege sig till bryggan och medtaga sina räddningsdräkter.

MC hade under tiden, via en nödutgång, begett sig till hydraulrummet varifrån han öppnade den vattentäta dörren till lastrummet. Genom dörren kunde han se att fartygets akterramp var nedfärd och släpade i i vattnet. Vatten strömmade stötvis in i lastrummet vid rampöppningens båda sidor. Bryggan informerades om situationen och befälhavaren larmade MRCC.

MC startade hydraulpumparna och började köra upp akterrampen. Stängningen gick normalt och rampen skalkades varefter skalkningsspaken surrades i låst läge.

Länsning av maskinrum och lastrum påbörjades kl 0005 och man kunde konstatera att vattennivån sjönk. Befälhavaren informerade MRCC om att rampen var uppe och att fartyget inte var i behov av ytterligare assistans.

Rampen surrades extra till akterdäck med två taljor och fartyget kunde fortsätta resan till Lubeck dit det anlände 1999-01-15 kl 1015.

Fakta

Fartyget hade full last av pappersrullar som lastats stående.

Vid tillfället rådde lätt snöfall och vinden var varierande med styrka 1-2 Beaufort.

Händelsen inträffade på position 058° 23´ N 017° 27´ S cirka 1 M (nautiska mil) syd om fyren Gustaf Dalén

Akterrampen manövrerades med två kontrollspakar. Med en av spakarna kunde rampen höjas och sänkas och med den andra skalkades den. Då maskinchefen kom till manöverplatsen stod skalkningsspaken i urskalkningsläge. I vanliga fall, då rampen stängts och skalkats, lämnas aldrig skalkningsspaken i detta läge. På fartygets brygga fanns två indikeringslampor som visade rött när rampen befann sig i öppet läge. Det fanns också en röd indikeringslampa för rampen i en kapp som ledde till lastrummet. Samtliga tre kontrolllampor var vid tillfället ur funktion.

Det tar cirka 10 minuter att stänga rampen från det att pumparna har startats. Normalt startas pumparna i god tid före det att rampen körs för att oljan i hydraulsystemet skall hinna värmas upp. På så sätt erhålls kortare stängningstid.

Inspektion ombord på fartyget

Med anledning av händelsen gjordes en inspektion ombord på fartyget 1999-01-27 då följande prov gjordes med rampen:

1. Rampen stängdes.
2. Rampen skalkades.
3. Rampen skalkades ur.
4. Rampen öppnades till cirka hälften.
5. Pumparna stoppades varvid rampen under några minuter fick "självslocka".
6. Pumparna startades och rampen öppnades.

Vid provet kunde inga defekter eller andra tekniska fel upptäckas. Vid tillfället när pumparna stoppades och rampen fick "självslacka" sjönk rampen med något lägre fart än när pumparna var igång.

Orsak

Orsak till händelsen var med stor sannolikhet att rampen inte skalkades vid avgången från Braviken. Från det att rampen körts upp har den sedan slackat ut. Först, då rampen var i vertikalt läge, mycket långsamt och därefter i en allt snabbare takt ju större öppningsvinkeln blev. Då rampens rörelse har varit mjuk har man på fartyget inte uppmärksammat händelsen förrän maskinchefen upptäckte att rampen var helt öppen.

Anmärkning

Det är anmärkningsvärt att man, ombord på Baltic Press, inte hade uppmärksammat att indikeringslamporna var ur funktion.

Skador

Vatten trängde in i fartyget till cirka 60 meter från lastrummets förkant varvid delar av lasten skadades.

Övrigt

Av rederiet vidtagna åtgärder med anledning av händelsen:

I tillägg till befintliga indikeringar har på fartygets brygga installerats en indikering som består av en lampa som visar rött när rampen är i öppet läge och en lampa som visar grönt i stängt och skalkat läge. På bryggan har också installerats ett akustiskt larm som ljuder om skalkningarna av någon anledning oönskat skulle öppnas.

Vid den inspektion som gjordes ombord på fartyget deltog representanter från lastförsäkringsgivare, rederiet och Sjöfartsverket. Då händelsen och dess orsaker kunde klarläggas vid

inspektionen var samtliga närvarande överens om att en tillfredställande utredning av vad som hade inträffat framkommit vid inspektionen. Sjöfartsverket informerade om att, med stöd av 18 kap. 17 § sjölagen, sjöförklaring för aktuell händelse får underlätas.