

**YTTRANDE över kemikalietankfartyget
AURUM -SJZQ- olycka med dödlig
utgång 1997-06-20**

**YTTRANDE över kemikalietankfartyget
AURUM -SJZQ- olycka med dödlig
utgång 1997-06-20**

Vår beteckning: 080201-9735013
Utredningsstaben Bd Björn Molin, 011-191327

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Faktaredovisning.....	2
Händelseförlopp	2
Analys	3
Orsak	3



Namn:	Aurum
Reg.bet.:	SJZQ
Hemort:	Göteborg
Brutto:	7285 ton
Löa:	135,73 meter
Bredd:	19,05 meter
Djupgående:	8,29 meter
Klass:	DNV
Byggnadsår:	1982
Byggnadsmaterial:	stål
Maskinstyrka	4260 kW

Sammanfattning

Aurum (A) var på resa från Rotterdam till Mäntyluoto i Finland.

På kvällen den 20 juni kl 2200 föll befälhavaren (B) c:a 4 meter i en trappa när han var på väg från bryggan ner till inredningen.

Läkarhjälp tillkallades omedelbart och en helikopter sändes från Visby ut till fartyget dit den anlände kl 2315.

Nedvinschad medföljande läkare kunde konstatera att B var avliden och helikoptern återvände till Visby.

Den avlidne fördes senare under natten till Visby av en lotsbåt.

Faktaredovisning

A var ett kemikalietankfartyg som byggdes på Oskarshamns varv 1982 med besättningsutrymmen och brygga akterut.

Den aktuella händelsen inträffade på position 057° 24',6 N 017° 43',8 O utanför Visby, Gotland. Fartyget var vid tillfället på resa från Rotterdam i Holland till Mäntyluoto i Finland. Besättningen bestod av 18 personer.

Vädret var fint med NO-lig vind som hade en styrka av 2 Beaufort. Sikten var god och lufttemperaturen var 20°.

Efter olyckan återfanns en av den förolyckades tofflor i trappan på det andra trappsteget nedifrån och den andra halvvägs uppe i trappan. Fynden tyder på att B fallit c:a 4 meter i trappan.

Händelseförlopp

Fartyget avgick från Rotterdam i Holland den 18 juni med last av kemikalier och var destinerat till Mäntyluoto i Finland.

På kvällen den 20 juni åt besättningen middag i en av fartygets mässar. Eftersom det var midsommarafton åts middagen vid 18-tiden, vilket var något senare än vanligt. Detta för att så många av besättningen som möjligt skulle kunna delta. Efter det att middagen avslutats dukade besättningen av och flyttade över till en annan av fartygets mässar.

Senare under kvällen lämnade B mässen, för sin sedvanliga kvällsron. Han begav sig till bryggan som han lämnade strax före kl 2200.

En av fartygets styrmän vaknade kl 2200 av att han hörde en kraftig duns i trapphuset. Han gick omedelbart upp och fann B som låg medvetslös nedanför trappan. Styrmannen rusade ner till mässarna där han hörde att det fanns folk. Bryggan larmades och B flyttades till korridoren där han lades i framstupa sidoläge för att få fria andningsvägar. Besättningen påbörjade HLR (Hjärt-Lung räddning) samtidigt med att kontakt etablerades med MRCC (Maritime Rescue Coordination Centre) Göteborg. Via MRCC sändes en helikopter med läkare från Visby ut till fartyget dit den anlände kl 2310.

Läkaren, som nedvinschades från helikoptern, kunde konstatera att B var avliden varför helikoptern återvände till Visby kl 2350.

Den avlidne hämtades kl 0100 av en lotsbåt och fördes till Visby lasarett.

Analys

Enligt vad som framkom vid sjöförklaringen var B mycket omtyckt ombord och skötte sina åligganden väl. Han hade tjänstgjort på A sedan 1982 och mönstrade senast på fartyget i Kotka den 7 juni 1997. Han skulle vara ombord ytterligare 14 dagar när olyckan inträffade.

Enligt uppgift förekom inte några motsättningar eller stridigheter ombord på fartyget.

Prov tagna vid obduktionen visade att B vid tillfället hade en alkoholhalt på 2,8 promille i blodet och 3,2 promille i urinen.

Den aktuella trappan var försedd med handledare på vardera sidan. Trappans bredd var 87 cm, steghöjden var 20 cm och stegbredden 24 cm

Orsak

B har av okänd anledning fallit i trappan när han var på väg ner till inredningen efter det att han lämnade bryggan på sin sedvanliga kvällsrond.

Bidragande till händelsen har sannolikt varit att B vid tillfället var alkoholpåverkad.

På sjöförklaringen framkom att den förolyckades tofflor efter olyckan återfanns i trappan. Det kan ej uteslutas att tofflorna medverkat till att B snubblat och därvid fallit.