

Skrovmålet 2018/20

Nationell Båtmiljökonferens

19 oktober 2016

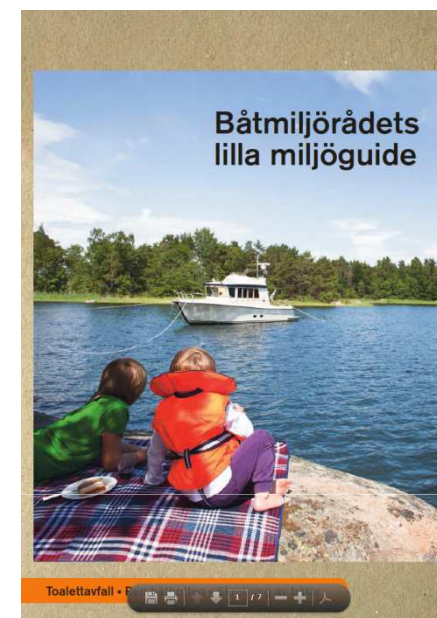
Tekniska nämndhuset, Stockholm

Lina Petersson, Transportstyrelsen



Båtlivets miljöfrågor

- Toalettavfall
- Ren båtbottnen
- Båtmiljörådet
- Båtmotorer/Alkylat
- Skrotning av båtar
- Buller/Körsätt
- Fast avfall/Farligt avfall/
Mikroplaster



Idag ska jag prata om...



... Skrovmålet 2018/20



Vad är Skrovmålet?

Miljömålsrådets samverkansåtgärd 2018



Åtgärden i Åtgärdsprogrammet för havsmiljön 2020



SKROVMÅLET 2018/20

- Miljömålsrådet (<http://www.miljomal.se/miljomalsradet>)
- Åtgärdsprogram för havsmiljön, God havsmiljö 2020 (Havs- och vattenmyndigheten)
<https://www.havochvatten.se/download/18.45ea34fb151f3b238d8d1217/1452867739810/rapport-2015-30-atgardsprogram-for-havsmiljon.pdf>

Miljömålsrådets åtgärd Båtbottenfärger och miljöfarliga färgrester

Ta fram **riktlinjer/rekommendationer/eller
föreskrifter** om;

- Användandet av båtbottenfärger för fritidsbåtar
- Hur man kommer tillrätta med problemet med miljöfarliga färgrester som finns på båtskrov och båtuppläggningsplatser

Åtgärdens mål och syfte

- Målet är att minska användandet och förekomsten av otillåten båtottenfärg på fritidsbåtar
- Åtgärden bidrar till miljökvalitetsmålen Giftfri miljö, Hav i balans samt levande kust och skärgård.



Faktablad 17 i Åtgärdsprogram för havsmiljön

- Att **kartlägga** orsaker till förekomsten av fortsatt tillförsel av tributyltenn (TBT) och dess nedbrytningsprodukter i havsmiljön
- Att utreda behov av ytterligare **reglering** för att förhindra spridning av TBT till havsmiljön
- Verka för att den reglering utredningen förespråkar **tas fram**
- Att utreda behov av och utifrån identifierade behov ta fram **vägledning** för att förhindra spridning av TBT till havsmiljön

Åtgärdens mål och syfte

- Åtgärden syftar till att möjliggöra en **ökad åtgärdtakt** för att förhindra fortsatt indirekt spridning av TBT till havsmiljön.
- God status i havsmiljön avseende TBT bedöms inte kunna följas 2020 i utsjön när det gäller halter i sediment och kustnära när det gäller effekter från TBT-förorenade sediment.
- Åtgärden bidrar till miljökvalitetsmålen Giftfri miljö och Hav i balans och levande kust och skärgård.

Behov av åtgärder (exempel)

- Orsak till fortsatt tillförsel av TBT ska **kartläggas**, varvid befintligt underlag behöver sammanställas och eventuella **kunskapsluckor** identifieras.
- Gällande **lagstiftning**, och dess tillämpning, behöver ses över och kraven eventuellt **kompletteras**
- Åtgärderna kan medföra att även utsläpp av tillåtna aktiva substanser i båtottenfärger, såsom **koppar och zink** minskar.
- Åtgärder riktade mot **sjöfarten** och **fartygsskrov** liksom åtgärder inom **hamn- och varvsverksamheter** etc.

Behov av vägledning (exempel)

- Metoder för **identifiering** av båtskrov målade med färg innehållande tenn,
- Riktlinjer för **hantering** av båtskrov
- Riktlinjer för **efterbehandling** av förorenade sediment och markområden,
- Nationella **tillsynskampanjer**. Genom informationskampanjer riktade till allmänheten och båtägare kan även utsläpp av tillåtna aktiva substanser i båtbottnfärger, såsom **koppar och zink minska**.

Deltagare Skrovmålet

Transportstyrelsen
Naturvårdsverket
Kemikalieinspektionen
Havs- och vattenmyndigheten
Sjöfartsverket
Generalläkaren
Statens geotekniska institut
Länsstyrelsen Stockholm
Länsstyrelsen Västra Norrland
Länsstyrelsen Västra Götaland
Stockholms stads miljöförvaltning
Miljösamverkan Stockholm

Svenska Båtunionen
Svenska Kryssarklubben
Svenska Seglarförbundet
CHANGE



Vad gör vi?

- **Konferens & Workshop okt 2016** – Var är vi idag och vart vill vi? Vilka är de viktigaste hindren, lösningar samt aktörer för att nå målen? Bredda perspektiven och medverkande aktörer.
- **Kartläggning** - befintlig fakta sammanställs och eventuella kunskapsluckor identifieras. Klar 2017
- **Regelsammanställning** – Vilka olika regelverk/ riktlinjer/ vägledningar finns idag hos olika myndigheter? Klar 2017
- **Slutrapportering Åtgärdsförslag Miljömålsrådet 2018**
- **Slutrapportering Åtgärdsförslag Åtgärdsprogrammet 2020**

Båtbottenfärger – Vem gör vad idag?

- **Transportstyrelsen** – Tillsynsansvarig AFS-förordningen (TBT)
 - **Kemikalieinspektionen** – Produktgodkännande av båtbottnfärger (säljas och användas) ”Huvudsaklig förtöjningsplats”
 - **Havs- och vattenmyndigheten** – Riktlinjer för båtbottnentvätt och spolplattor
 - **Naturvårdsverket** – Övergripande ansvar förorenad mark, vägleder länsstyrelser
 - **Länsstyrelsen** – Tillsynsansvarig för förorenade områden (tex större hamnar), vägleder kommuner
 - **Kommunen** – Tillsyn för användande och hantering av båtbottnfärger av enskild båtägare eller hamn/båtklubb inom kommunens område. Tillsynsansvariga för förorenade områden (tex båthamnar)
-

Befintligt regelverk TBT

- **1989** - Förbud mot användning av TBT på fritidsbåtar
- **2003** - AFS-Förordningen
- **2008** – Totalförbud mot läckage av TBT på båtskrov
 - Tas bort (ex blästring) – Fackmannamässigt med skydd!
 - Kapslas in (ex spärrfärg) – Ska visas vara effektiv!
- Transportstyrelsen ansvarig tillsynsmyndighet för båtskroven

Tack för mig!

Ni når mig på;

Lina.petersson@transportstyrelsen.se

Tips från
PRIPPS
— för segelturen



Pripps nya 45 cl engångsförpackningar för öl är verkligen idealiska för segelturen. De tar liten plats, väger mindre, är lätta att kyla och sist men inte minst — ingen pant och inga tomflaskor med hem. Nu finns både Pripps Pilsner och Pripps Special på 45 cl glaskrus och 45 cl burk.

Ett litet extra tips, gör ett hål i botten på den tomma burken så sjunker den fortare.


PRIPPS