

Naturskyddsföreningen



Sportfiskarna

Sveriges Sportfiske- och Fiskevårdsförbund



Välkommen till nationell båtmiljökonferens 18-19 oktober 2016!

Transportstyrelsen, Miljösamverkan Stockholms län och Projektet "Ren båtbottnen utan gift" bjuder in till en tvådagarskonferens i Stockholm för att inspirera och byta erfarenheter om hur samhällets aktörer kan arbeta med båtmiljöfrågor



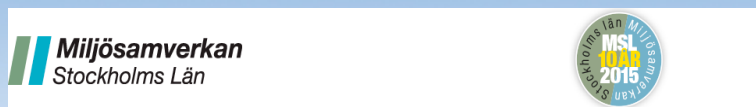
Ren Båtbotten Utan Gift



Skrovmålet 2018/20

Ren båtbotten utan gift

Ett samarbetsprojekt mellan



Skrovmålet 2018/20

Transportstyrelsen
Naturvårdsverket
Kemikalieinspektionen
Havs- och vattenmyndigheten
Sjöfartsverket
Generalläkaren
Statens geotekniska institut
Länsstyrelsen Stockholm
Länsstyrelsen Västra Norrland
Länsstyrelsen Västra Götaland
Stockholms stads miljöförvaltning
Miljösamverkan Stockholm

Svenska Båtunionen
Svenska Kryssarklubben
Svenska Seglarförbundet
CHANGE



Program nationell båtmiljökonferens 18-19 oktober 2016

Plats: Hörsalen Tekniska nämndhuset - Fleminggatan 4, Stockholm

Dag 1 "Ren båtbottnen utan gift" 18 oktober

9.30-10.00 Kaffe och registrering

10.00-12.00 Föredrag - Tema "Tillsyn och riktlinjer"

10.00 Välkomsttalare - Maria Ågren, Generaldirektör Transportstyrelsen

Introduktion - Pendar Behnood, Miljöförvaltningen Stockholm stad, Martin Karlsson, Naturskyddsföreningen, Lina Petersson, Transportstyrelsen, Markus Lundgren (moderator), Sportfiskarna, Ellen Bruno (moderator), Naturskyddsföreningen

10.20 [Vilka gifter cirkulerar på en båtklubb?](#) - Helena Martinell, Miljöförvaltningen Göteborgs stad

10.45 [Riktlinjer för båtbottnentvätt och spolplattor samt finansiering från havs- och vattenmiljöanslaget](#) - Frida Åberg, Havs- och vattenmyndigheten

11.10 [Juridik som verktyg vid tillsyn](#) - Anna Isberg, Pendar Behnood, Miljöförvaltningen Stockholms stad

11.35 [Samsyn i Stockholms län](#) - Christian Weyer, Miljösamverkan Stockholms län

13.00-15.00 Föredrag - Tema "Exempel från verkligheten"

13.00 [Hur minimerar man båtklubbens miljö?](#) - Peter Karlsson, Svenska Båtunionenåverkan

13.25 [Initiativ från Västkusten "Hur har vi arbetat för att minska miljöpåverkan från fritidsbåtar"](#) - Ulrika Marklund, Linn Åström, Orust kommun

13.50 [Initiativ från Ostkusten "Hur har vi arbetat för att minska miljöpåverkan från fritidsbåtar?"](#) - Christer Björkén, Lidingö båtförbund och Mattias Hedman, [Lidingö stad](#)

14.15 Screening av båtbottnar - Miljösamverkan Stockholms län, Pendar Behnood

14.40 Genomgång workshop

14.50-15.20 Fika

15.20-16.00 Workshop - Diskussionsfrågor i mindre grupper kopplat till dagens föredrag

16.00 Återkoppling från workshop

16.30 Slut för dagen

Dag 2 "Skrovmålet 2018/20" 19 oktober

Plats: Hörsalen Tekniska nämndhuset - Fleminggatan 4, Stockholm

9.30-10.00 Kaffe

10.00-12.00 Föredrag - Tema "Hur ser det ut idag på området båtbottnfärger och hur vill vi ha det i framtiden?"

10.15 [Vad är Skrovmålet?](#) Lina Petersson, Transportstyrelsen

10.30 [Regler, godkännande och tillsyn kring båtbottnfärger](#) - Patrik Ernby, Susanna Karlsson, Kemikalieinspektionen

10.50 [Förorenade områden och ansvaret kring båtklubbar](#) - Cathrine Lundin, Anna Rolf, Naturvårdsverket

11.20 [Miljögifter i sediment](#) - Håkan A Johansson, Länsstyrelsen Stockholm

11.40 Kunskapsunderlag, riskkartläggning och föreslagande av åtgärder - Annika Åberg, Statens Geotekniska Institut

12.00-13.00 Lunch

13.00 CHANGE - ett projekt som vill förändra Ann-Kristin Erikson-Wiklund,
Stockholms Universitet

13.20 [XRF - ett verktyg för att mäta metaller i båtbottnfärger](#), Erik Ytreberg,
Chalmers

13. 40 [Läcker fritidsbåtsfärger lika mycket koppar överallt i Östersjön?](#) Maria
Lagerström, Stockholms Universitet

14.00 [Hur skiljer sig miljöpåverkan mellan olika antifoulingmetoder?](#) Kristina
Bergman, Sveriges Tekniska Forskningsinstitut

14.20 [Genomgång workshop](#)

14.30 Fika och workshop del 1

15.30 Återsamling och diskussioner

15.50 [Workshop del 2](#)

16.20 - 17.00 Återsamling och slutdiskussioner

Instruktioner workshop grupper och rum 18 oktober 2016

| Grupp | Gruppledare | Rum |
|-------|------------------|-----|
| 1 | Anna Ehn | |
| 2 | Annika Lindell | |
| 3 | Cathrine Lundin | |
| 4 | Susanne Karlsson | |
| 5 | Helene Lager | |
| 6 | Maria Pettersson | |
| 7 | Pendar Behnood | |
| 8 | Frida Åberg | |
| 9 | Peter Karlsson | |
| 10 | Håkan Johansson | |

Instruktioner workshop 18 oktober 2016

Tid: 15.20-16.00

Frågor:

1. Hur kan en båtklubb arbeta för att minska den negativa påverkan från båtbottnfärger?
2. Hur kan en kommun arbeta för att minska den negativa påverkan från båtbottnfärger?
3. Hur kan din organisation kan bidra till att minska den negativa påverkan från båtbottnfärger? Lista organisation och "åtgärd"?
4. Hur ska man se på marinor och båtklubbar – som natur eller parkering?
5. Hur kan man få fler att använda alternativa metoder till biocidfärger?
6. Vad behöver vi mer kunskap och forskning kring för att ta rätt beslut mot ett miljövänligare båtliv? Hur kan det genomföras/främjas?
7. Hur skulle ett båtregister kunna påverka arbetet mot ett miljövänligare båtliv?

Vad tycker du är viktigast inom varje kategori för att minska den negativa påverkan från båtbottnfärger?

Hinder/Problem

- Tillgängliga båtbottnfärger
- Oklara regelverk
- Okunskap
- Höga kostnader
- Inga effektiva alternativ till biocider
- Vanor/Trygghet (så här har vi alltid gjort)
- Saknas samarbeten lokalt och nationellt
- Korta arrendetider
- Juridiska hinder (bygglov, strandskydd etc)
- Bristande information
-
-

Åtgärder/Lösningar

- Nya, tydligare regelverk
- Ekonomiska incitament/Morötter
- Mer kunskap/Fakta
- Innovationer
- Förbud/Påföljd
- Mer miljövänlig båtbottnfärg
- Utökad tillsyn
- Attitydförändringsarbete
- Bättre samarbeten lokalt och nationellt
- Rådgivning
- Mer information
-
-

Aktörer/Huvudmän

- Båtägarna
- Båtklubbarna
- Båtorganisationer
- Kemikalieinspektionen
- Transportstyrelsen
- Kommunerna
- Länsstyrelserna
- Media
- Politikerna
- Havs- och vattenmyndigheten
- Naturvårdsverket
- Färgbranschen
- Företag alternativa metoder
- Kommersiella hamnar
-
-

Välj diskussionsgrupp

1. Hur får vi fram mer miljövänliga båtbottnfärger?
 2. Hur kan vi få fler att använda alternativa metoder till båtbottnfärg?
 3. Hur kan vi få till ett väl fungerande och effektivt regelverk?
 4. Hur kommer vi tillrätta med förorenad mark och sediment i hamnar och på båtuppläggningsplatser?
 5. Vad behöver vi mer kunskap och forskning kring och hur kan det genomföras/främjas?
 6. Hur kan en båtklubb arbeta för att minska den negativa påverkan från båtbottnfärger?
 7. Hur kan en kommun arbeta för att minska den negativa påverkan från båtbottnfärger?
-