

Vad tycker du är viktigast inom varje kategori för att minska den negativa påverkan från båtbottnfärger?

Hinder/Problem	Åtgärder/Lösningar	Aktörer/Huvudmän
• Tillgängliga båtbottnfärger • Oklara regelverk • Okunskap • Höga kostnader • Inga effektiva alternativ till biocider • Vanor/Trygghet (så här har vi alltid gjort) • Saknas samarbeten lokalt och nationellt • Korta arrendetider • Juridiska hinder (bygglov, strandskydd etc) • Bristande information • •	• Nya, tydligare regelverk • Ekonomiska incitament/Morötter • Mer kunskap/Fakta • Innovationer • Förbud/Påföljd • Mer miljövänlig båtbottnfärg • Utökad tillsyn • Attitydförändringsarbete • Bättre samarbeten lokalt och nationellt • Rådgivning • Mer information • •	• Båtgarna • Båtklubbarna • Båtorganisationer • Kemikalieinspektionen • Transportstyrelsen • Kommunerna • Länsstyrelserna • Media • Politikerna • Havs- och vattenmyndigheten • Naturvårdsverket • Färgbranschen • Företag alternativa metoder • Kommersiella hamnar • •

Vad tycker du är viktigast inom varje kategori för att minska den negativa påverkan från båtbottnfärger?

Hinder/Problem

- Vanor/Trygghet (så här har vi alltid gjort) 43
- Okunskap 37
- Bristande information 21
- Oklara regelverk 19
- Tillgängliga båtbottnfärger 15
- Inga effektiva alternativ till biocider 10
- Korta arrendetider 9
- Bristande kontinuitet/ samlad bild 8
- Höga kostnader 7
- Saknas samarbeten lokalt och nationellt 6
- Dålig tillgänglighet borsttvätt 5
- Juridiska hinder (bygglov, strandskydd etc)

Åtgärder/Lösningar

- Attitydförändringsarbete 40
- Mer kunskap/Fakta 22
- Nya, tydligare regelverk 21
- Ekonomiska incitament/Morötter 19
- Utökad tillsyn 14
- Innovationer 14
- Bättre samarbeten lokalt och nationellt 13
- Rådgivning 11
- Förbud/Påföljd 8
- Mer miljövänlig båtbottnfärg 7
- Mer information 6
- Riktade medel 5
- Goda exempel med mer än miljöpåverkan 5
- Framtagande fungerande täckfärg 1

Aktörer/Huvudmän

- Båtgarna 39
- Båtklubbarna 34
- Kommunerna 22
- Båtorganisationer 18
- Havs- och vattenmyndigheten 14
- Transportstyrelsen 9
- Kemikalieinspektionen 8
- Politikerna 9
- Naturvårdsverket 8
- Färgbranschen 7
- Företag alternativa metoder 5
- Länsstyrelserna 2
- Kommersiella marinor 2
- Båtmiljörådet/Samverkan 2
- Media 1
- Forskare/Universitet 1
- Miljökonsulter/NGO 1

Välj diskussionsgrupp

1. Hur får vi fram mer miljövänliga båtbottnfärger?
2. Hur kan vi få fler att använda alternativa metoder till båtbottnfärg?
3. Hur kan vi få till ett väl fungerande och effektivt regelverk?
4. Hur kommer vi tillrätta med förorenad mark och sediment i hamnar och på båtuppläggningsplatser?
5. Vad behöver vi mer kunskap och forskning kring och hur kan det genomföras/främjas?
6. Hur kan en båtklubb arbeta för att minska den negativa påverkan från båtbottnfärger?
7. Hur kan en kommun arbeta för att minska den negativa påverkan från båtbottnfärger?

1. Hur får vi fram mer miljövänliga båtbottnfärger?

Hinder/Problem

- Litet kundunderlag
- Liten efterfrågan

Åtgärder/Lösningar

- Innovationer
- Riktad forskning
- Attitydförändring –
Ökad efterfrågan
- Oberoende granskning
av giltighet för biocidfria
färger

Aktörer/Huvudmän

- Universitet/Forskare
- Färgföretag
- Ideella organisationer

2. Hur kan vi få fler att använda alternativa metoder till båtbottnfärg?

Hinder/Problem

- Lokalisering/Infrastruktur
- Regelverk för botten tvätt
- Våga byta metod
- För få företagare

Åtgärder/Lösningar

- Visa på personer som vågar
- Erbjud alternativ att pröva
- Bra förebilder

Aktörer/Huvudmän

- Miljöförvaltningen
- Alla med bra kanaler till båtägarna
- Skärgårdsstiftelsen
- Sjöräddningssällskapet
- Entreprenörer

3. Hur kan vi få till ett väl fungerande och effektivt regelverk?

Hinder/Problem

- Många olika regler på olika regulatoriska nivåer
- Riktlinjer inte samma tyngd som författning
- Båtgarnas förståelse av regelverket

Åtgärder/Lösningar

- Samlat grepp
- Fler morötter
- Riktad tillsyn
- Kontakt med andra medlemsstater
- Gränsvärde kopplat till tidsfrist, formulerat i författning
- Samla regelverket inom ramen för Skrovmålet och informera om det
- Miljösanktionsavgift/vitesföreläggande

Aktörer/Huvudmän

- Båtgare
- Kommuner
- Statliga myndigheter
- Lagstiftare
- EU

4. Hur kommer vi tillrätta med förorenad mark och sediment i hamnar och på båtuppläggningsplatser?

Hinder/Problem

- Attityder
- Gamla föroreningar
- Kostnader
- "Pågående verksamhet"
- För lite medel för att hantera miljögifter

Åtgärder/Lösningar

- Sanera
- Skydda mark vid rustning
- Fond för sanering

Aktörer/Huvudmän

- Båtagare
- Båtklubbar
- Tillsynsmyndigheter
- Naturvårdsverket
- Havs- och vattenmyndigheten

5. Vad behöver vi mer kunskap och forskning kring och hur kan det genomföras/främjas?

Hinder/Problem

- Tillit till trovärdiga alternativ
- Visa miljöeffekter av de produkter som finns på marknaden idag
- Ekonomi, det finns inte medel för forskning

Åtgärder/Lösningar

- Faktabaserade beslut
- Beslutsunderlag med miljöeffekter till produkter behövs
- Mer resurser till forskning
- Mer lättillgänglig forskning som når ut

Aktörer/Huvudmän

- Havs- och vattenmyndigheten

6. Hur kan en båtklubb arbeta för att minska den negativa påverkan från båtbottnfärger?

Hinder/Problem

- Bristande och svårtillgänglig information
- Okunskap båtägare

Åtgärder/Lösningar

- Motivera båtägarna att inte måla, med förbud eller miljöhänsyn (varför färg inte bör användas)
- Visa goda exempel, tex att alla båtar inte behöver målas (beroende på geografisk placering)
- Promota skrovdukar
- Fler tulpanvarnare + Info om hur man skrubbar själv

Aktörer/Huvudmän

- Båtägare
- Båtklubbar
- Båtunionen
- Kommuner – Information, bjuda in till samverkan
- Media

7. Hur kan en kommun arbeta för att minska den negativa påverkan från båtbottnfärger?

Hinder/Problem

- Olovlig användning av otillåten färg
- Inga rekommendationer får ges för särskilda produkter/entreprenörer

Åtgärder/Lösningar

- Informationsspridning
- Regelbunden tillsyn, kan leda till bra samarbete
- Ställa krav i arrendeavtal

Aktörer/Huvudmän

- Kommunen
- Länsstyrelsen
- Båtklubbar
- Båtorganisationer