

Hur jobbar vi med och mot båtklubbarna?



Historik (2007-)

- Hantering farligt avfall.
- Diskussion kring antifoulingfärger.
- Använda godkända färger som enligt båtägarna inte fungerade. En hel del västkustfärg/norska färger/fartygsfärg som cirkulerade bland båtägarna.
- Hantering tvättvatten från båtar målade med antifoulingfärger ingen fråga som vi tog upp mer än att krav (någon gång framöver) skulle tas upp.



Riktlinjer och krav

Båtbottentvättning av fritidsbåtar

Översyn av kommunernas varierande regler som rör fritidsbåtshamnar



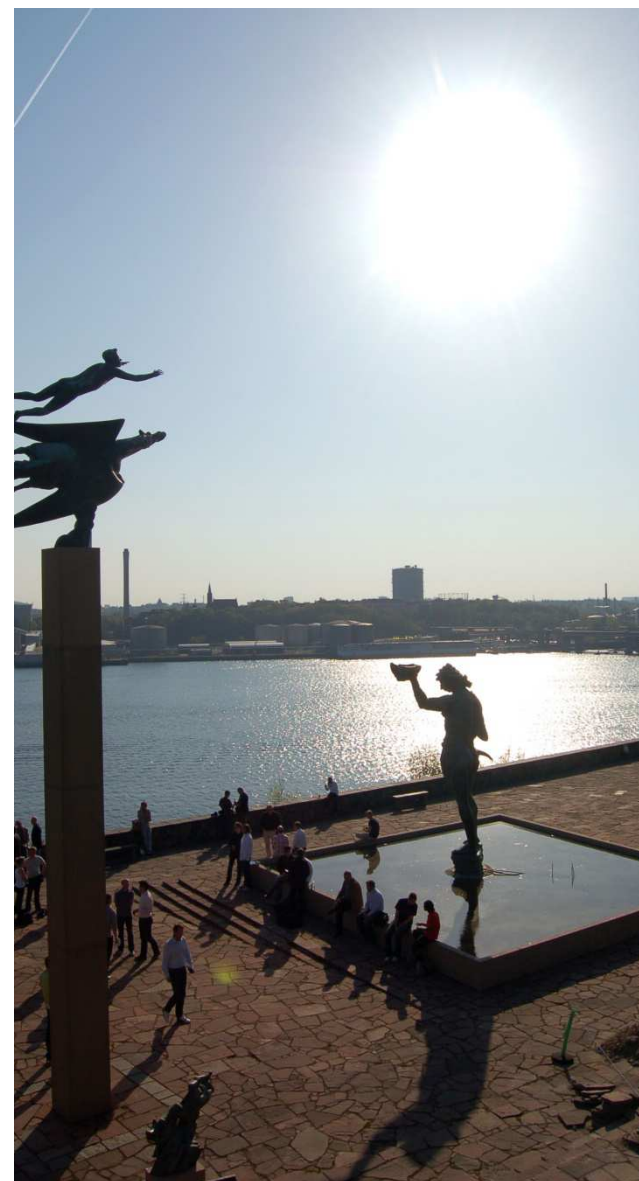
Havs- och vattenmyndighetens rapport 2012:9

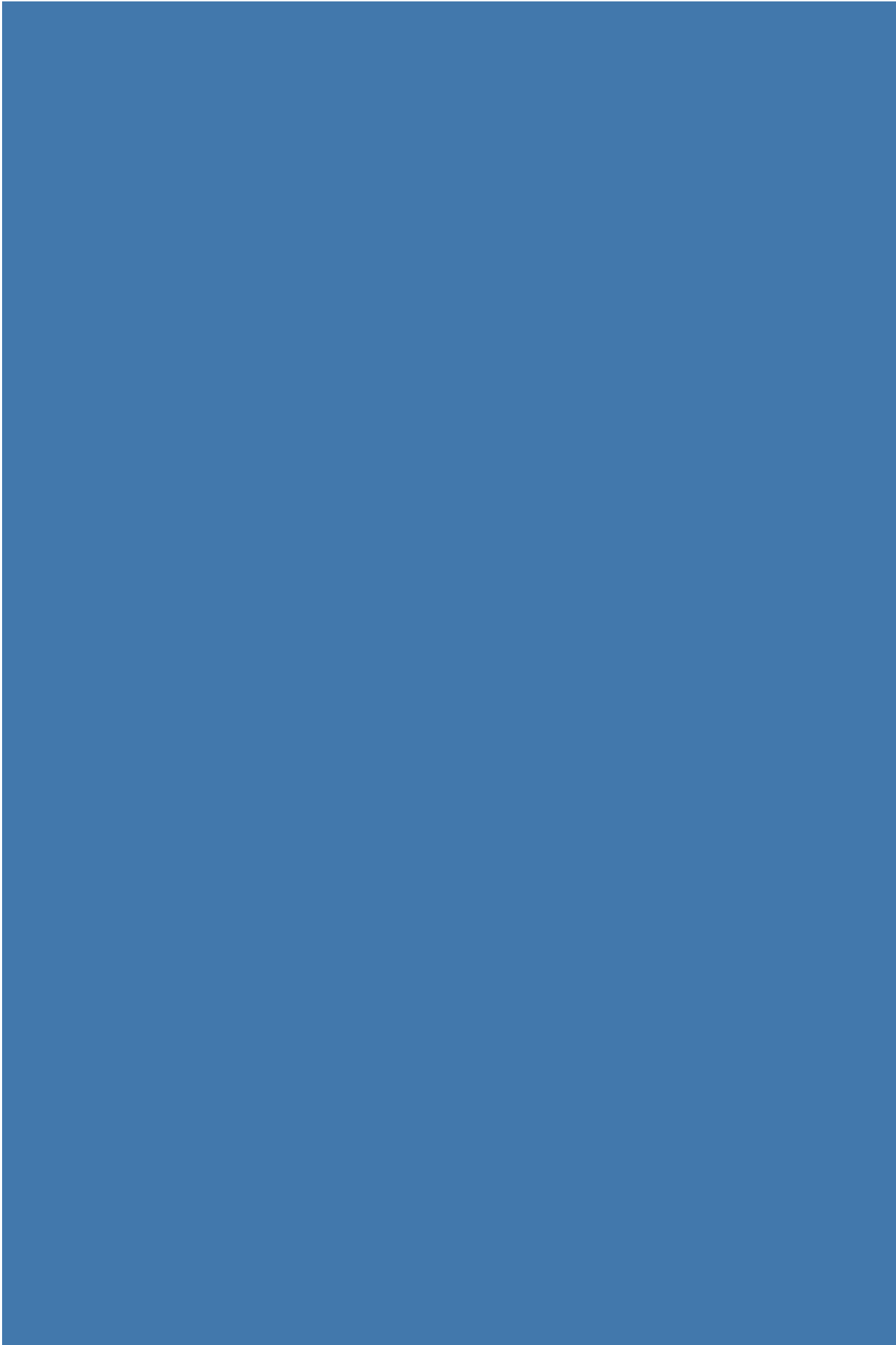
- Arbete inom miljösamverkan Stockholm. Dock inga tydliga riktlinjer eller krav.
- Regeringsuppdrag till HAV.
- Riktlinjer – Båtbottentvättning av fritidsbåtar, 2012 rev 2015.
- Äntligen lite stöd i vår tillsyn dock var dessa väldigt spolplatteorienterade.

Arbetet med båtclubbarna

- Utskick (riktlinjerna) till samtliga båtclubbar och båtvarv under början av 2012. De här riktlinjerna är det vi har att förhålla oss till framöver!
- Möte med Lidingö Båtförbund (LBF), (11 st. båtclubbar), delvis oroliga båtclubbar!!
En del knorrande måste vi installera spolplattor nu?! Inte ett fungerande alternativ för merparten (logistik m.m.) samt liten miljönytta i stort.
- Vidare arbete med LBF (policy tagen) och sammanfattningsvis är inriktningen att samtliga båtclubbar/båtagare ska sluta bottenmåla sina båtar med giftiga antifoulingfärger och i stället använda sig av alternativa tvättmetoder t ex borstvätt.
- Jobba med de enskilda båtclubbarna via kontakter och mötet. Inspektion varje år sedan 2012. Vissa clubbar har kommit lite längre (Bosö båtclubb) än andra men andelen nymålade båtar i dag är ca 15 %.

Frågor





— din hälsa Lidingö —



LIDINGÖ STAD —