



Skrovmålet

Konferens båtbotten 20171204

Lina Petersson
Sakkunnig båtlivets miljöfrågor
Sjö- och luftfartsavdelningen
Sektionen för miljö

Sedan 2008 arbetar jag med båtmiljöfrågorna;

- Ren båtbottnen
- Toalettavfall
- Båtmiljörådet
- Båtmotorer
- Skrotning av båtar
- Buller/Körsätt
- Avfall
- Mikroplaster



Vad tycker du är viktigast inom varje kategori för att minska den negativa påverkan från båtbottnfärger?

Hinder/Problem

- Vanor/Trygghet (så här har vi alltid gjort) 43
- Okunskap 37
- Bristande information 21
- Oklara regelverk 19
- Tillgängliga båtbottnfärger 15
- Inga effektiva alternativ till biocider 10
- Korta arrendetider 9
- Bristande kontinuitet/ samlad bild 8
- Höga kostnader 7
- Saknas samarbeten lokalt och nationellt 6
- Dålig tillgänglighet borsttvätt 5
- Juridiska hinder (bygglov, strandskydd etc)

Åtgärder/Lösningar

- Attitydförändringsarbete 40
- Mer kunskap/Fakta 22
- Nya, tydligare regelverk 21
- Ekonomiska incitament/Morötter 19
- Utökad tillsyn 14
- Innovationer 14
- Bättre samarbeten lokalt och nationellt 13
- Rådgivning 11
- Förbud/Påföljd 8
- Mer miljövänlig båtbottnfärg 7
- Mer information 6
- Riktade medel 5
- Goda exempel med mer än miljöpåverkan 5
- Framtagande fungerande täckfärg 1

Aktörer/Huvudmän

- Båtägarna 39
- Båtklubbarna 34
- Kommunerna 22
- Båtorganisationer 18
- Havs- och vattenmyndigheten 14
- Transportstyrelsen 9
- Kemikalieinspektionen 8
- Politikerna 9
- Naturvårdsverket 8
- Färgbranschen 7
- Företag alternativa metoder 5
- Länsstyrelserna 2
- Kommersiella marinor 2
- Båtmiljørådet/Samverkan 2
- Media 1
- Forskare/Universitet 1
- Miljökonsulter/NGO 1

Vad är Skrovmålet?

Miljömålsrådets samverkansåtgärd 2018

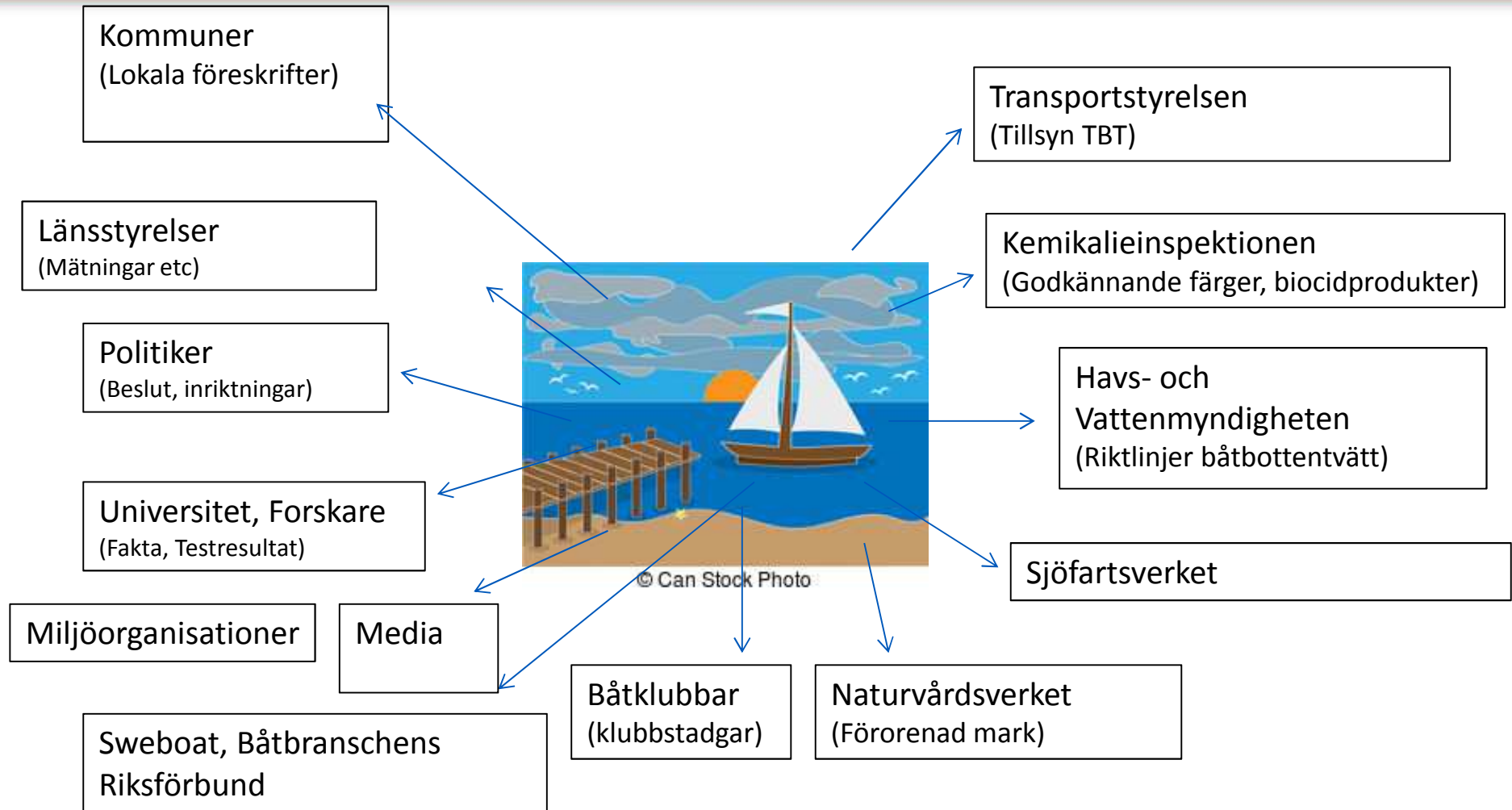


Åtgärden i Åtgärdsprogrammet för havsmiljön 2020



SKROVMÅLET 2018/20

En båtägaren vardag...



Deltagare Skrovmålet

Transportstyrelsen
Naturvårdsverket
Kemikalieinspektionen
Havs- och vattenmyndigheten
Sjöfartsverket
Generalläkaren
Statens geotekniska institut
Statens geologiska undersökning
Länsstyrelsen Stockholm
Vattenmyndigheten Västra Götaland
Länsstyrelsen Västra Götaland
Stockholms stads miljöförvaltning
Miljösamverkan Stockholm

Samverkande med
Svenska Båtunionen
Svenska Kryssarklubben
Svenska Seglarförbundet
CHANGE
Chalmers
Stockholms universitet



Behov av åtgärder (exempel)

- Orsak till fortsatt tillförsel av TBT ska **kartläggas**, varvid befintligt underlag behöver sammanställas och eventuella **kunskapsluckor** identifieras.
- Gällande **lagstiftning**, och dess tillämpning, behöver ses över och kraven eventuellt **ändras/kompletteras**
- Åtgärderna kan medföra att även utsläpp av tillåtna aktiva substanser i båtottenfärger, såsom **koppar och zink** minskar.
- Åtgärder riktade mot **sjöfarten** och **fartygsskrov** liksom åtgärder inom **hamn- och varvsverksamheter** etc.

Behov av vägledning (exempel)

- Metoder för **identifiering** av båtskrov målade med färg innehållande tenn,
- Riktlinjer för **hantering** av båtskrov
- Riktlinjer för **efterbehandling** av förorenade sediment och markområden,
- Nationella **tillsynskampanjer**. Genom informationskampanjer riktade till allmänheten och båtägare kan även utsläpp av tillåtna aktiva substanser i båtbottnfärger, såsom **koppar och zink minska**.

Vad har hänt hittills?

- **Konferens & Workshop okt 2016 Stockholm** – Var är vi idag och vart vill vi? Vilka är de viktigaste hindren, lösningar samt aktörer för att nå målen? Bredda perspektiven och medverkande aktörer.
- **Seminarium Göteborg april 2017** – Alternativ till bottenfärg
- **Dagens konferens 4-5 december 2017 i Stockholm**
- **Discussion meeting** stake holders – Möte med Skrovålet & CHANGE tillsammans med andra Östersjöländer
- **Inlaga HELCOM** – Information och kunskapsspridning övriga Östersjöländer

- **Kartläggning** - befintlig fakta sammanställs och eventuella kunskapsluckor identifieras.
- **Regelsammanställning** – Vilka olika regelverk/ riktlinjer/ vägledningar finns idag hos olika myndigheter?
- Framtagande **rekommendationer slipning, skrapning och blästring**
- **Slutrapportering** Åtgärdsförslag Miljömålsrådet 2018
- **Slutrapportering** Åtgärdsförslag Åtgärdsprogrammet 2020

Rekommendationer för slipning, skrapning och blästring

Rekommendationer

Generellt för alla båtar

Undvik att måla din båt med bottenfärg som innehåller biocider, eftersom de har negativa effekter på hälsa och miljö. Håll istället skrovet fritt från beväxning genom giftfria metoder, så som mekanisk rengöring, skrovdruk, förvaring på land etc.

För biocidmålade båtar

Om du har en båt med biocidfärg som du vill få giftfri finns det ett antal olika metoder:

- Skrapa bort färgen, med hjälp av färgborttagningsmedel och skrapa.
- Slipa bort färgen, antingen genom torrslipning eller våtslipning med rätt utrustning.
- Blästra bort färgen, detta bör endast ske yrkesmässigt och ska följa de miljö-, hälso- och säkerhetskrav som finns.

Det är viktigt att se till att borttagandet sker på ett miljö- och hälsosäkert sätt, med rätt utrustning och skyddsåtgärder. Annars finns risk att de giftiga partiklarna påverkar både miljön och hälsan för den som utför arbetet negativt.

Felaktigt utförd borttagning kan utgöra ett större miljö- och hälsopåverkan är att låta biociderna sitta kvar på skrovet.

Efter borttagning av färgen bör du;

1. Måla på en grundfärg (primer) som skyddar mot fukt.
2. Måla till sist på en biocidfri färg av en typ som bildar en hård yta, vilket underlättar den mekaniska rengöringen.



Giftfri båtbottnen
– så här gör du

Får man använda spärrfärg?

”Från och med den 1 januari 2008 får de fartyg som avses i artikel 3.1 antingen inte ha några tennorganiska föreningar som fungerar som biocider i antifoulingssystem på sina skrov, yttre delar eller utsidor, eller så måste de vara **täckta med en beläggning som utgör en spärr för sådana föreningar som läcker ut från det förbjudna antifoulingssystemet.**”

(EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 782/2003 av den 14 april 2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg)

Rekommenderas ej från Transportstyrelsen;

- Behöver veta mer om effektivitet
- Ej mekanisk rengöring
- Skjuter upp problemet
- Förutsätter slät yta
- Mikroplastkälla





Tack!

Ni når mig på;

Lina.petersson@transportstyrelsen.se