

” Välkommen på nationell båtmiljökonferens 4-5 december 2017

Transportstyrelsen, Miljösamverkan Stockholms län och BONUS CHANGE bjuder för andra året i rad in till en tvådagarskonferens i Stockholm för att inspirera och diskutera kring det aktuella ämnet **båtbotten**



Dag 1, måndag 4 december

Anordnas av projektet Skrovmålet under ledning av Transportstyrelsen och andra miljömyndigheter*. Dessa har ett uppdrag från Miljömålsrådet att arbeta fram nya regler/riktlinjer eller rekommendationer för båtbottenfärger i syfte att minska giftspridning. Denna dag vänder sig främst till representanter för båtlivet, båtbranschen, färgtillverkare, båtklubbar, berörda myndigheter och andra med ett intresse i frågan. Syftet är att diskutera ämnet och samla in synpunkter för att på bästa sätt utarbeta framtida förslag.

Dag 2, tisdag 5 december

Anordnas av projektet BONUS CHANGE, ett tvärvetenskapligt forskningsprojekt inom naturvetenskap, miljörett och företagsekonomi. Genom att samarbeta med båtägare, båtorganisationer och myndigheter vill vi få till en förändring för att minska utsläppen av miljöfarliga ämnen från båtbottenfärger. Under denna dag kommer våra resultat från forskningen presenteras tillsammans med de fem rekommendationer vi kommit fram till. Dagen kommer avslutas med en workshop kring frågor om vägen framåt, nytt kunskapsbehov och vilka aktörer som är viktiga att involvera.

Praktiskt

Plats: Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4, Stockholm.

Tid: kl. 10:00 – 16:00 båda dagarna. Kaffe och smörgås från kl. 09:30.

Konferensen är gratis men deltagarna förväntas själva stå för resa och boende. Det går bra att delta under endast en av dagarna. Program för dagarna skickas ut till de som anmält sig.

Anmälan

Görs [här!](#)>>

För mer information kontakta oss:

Lina Petersson, Skrovmålet; lina.petersson@transportstyrelsen.se

Mia Dahlgren, BONUS CHANGE; mia.dahlstrom@ri.se

Carl Rönnow, Miljösamverkan Stockholms län; carl.ronnow@stockholm.se

*Skrovmålet är ett samarbete mellan Naturvårdsverket, Havs- och vattenmyndigheten, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Kemikalieinspektionen, Stockholms stads miljöförvaltning, Länsstyrelsen Stockholm, Länsstyrelsen Västra Götaland, Länsstyrelsen Västernorrland, Generalläkaren och Statens geotekniska institut

Gemensam hållning kring sanering av båtbottnar

Transportstyrelsen och Miljöförvaltningen i Stockholm samarbetar tillsammans med flertalet andra aktörer inom ramen för arbetet i Skrov-målet när det bl.a. gäller frågan om utfasning av förbjudna båtbottnfärger.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Stockholm har tagit ett helhetsgrepp kring frågan och i november 2016 beslutat om promemorian ”Underlag för samsyn vid båtclubbstillsyn – biocidfärg”. I promemorian redogör nämnden för vad biocidhaltiga båtbottnfärger har för effekter på miljön och om undersökningar som visar att det finns kraftigt förhöjda halter av giftiga metaller i mark, vatten och sediment till följd av användning av biocidhaltiga färger. I promemorian redogör nämnden också för lagstiftningen som reglerar användning av båtbottnfärgerna. Slutligen redogör nämnden för sin tillsynsstrategi för Mälaren respektive Östersjön med avseende på biocidhaltiga båtbottnfärger.

Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet över tennorganiska föreningar på båtskrov och kan ställa krav på en båtägare att sanera båtskrovet. Detta följer av 6 kap. 1 § förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg (AFS-förordningen)

Nyligen gjorde SVT ett undersökande reportage om den pågående saneringen av båtbottnfärger i Stockholm. Med anledning av reportaget vill Transportstyrelsen, efter samråd med Miljöförvaltningen i Stockholm, framhålla att Transportstyrelsen och Miljöförvaltningen i Stockholm är överens om att det arbete som nu pågår med att fasa ut giftiga båtbottnfärger är mycket viktigt.

I reportaget beskrivs att det finns risker förknippade med blästring av båtskrov som är målade med biocidfärg innehållande miljö- och hälsofarliga metaller. Det beskrivs också som att Transportstyrelsen och Miljöförvaltningen har olika uppfattning i den frågan. Transportstyrelsen och Miljöförvaltningen har inte olika uppfattning. Det finns risker med att sanera båtskrov och det är därför mycket viktigt att saneringen går till på rätt sätt. Myndigheterna är överens om att all sanering av båtbottnskrov ska utföras med iakttagande av lämpliga försiktighetsåtgärder så att risken för spridning av miljö- och hälsofarliga metaller minimeras.

Det framstår även i reportaget som att miljöförvaltningen har krävt att båtar ska blästras. Miljö- och hälsoskyddsnämnden ställer inte krav på någon specifik saneringsteknik men räknar upp ett antal metoder, däribland blästring. Myndigheterna är överens om att yrkesmässigt utförd blästring är en av metoderna som kan användas vid sanering av båtskrov. Detta beskrivs även i Transportstyrelsens nyligen framtagna broschyr. <https://www.transportstyrelsen.se/sv/Publikationer/Sjofartspublikationer/Fritidsbatliv/giftfri-batbotten/>

Det ska också framhållas att det alltid finns en risk för okontrollerad spridning av miljö- och hälsofarliga metaller i samband med vår- och höstunderhåll när båtarna tvättas, skrapas och slipas. Det är alltid verksamhetsutövaren, i detta fall båtägaren och båtklubben som ansvarar för att omgivande miljö och den egna hälsan skyddas. Detta gäller oavsett om det är sedvanligt underhåll som ska utföras eller om båten ska saneras.

Det framstår också i reportaget som om Stockholms miljö- och hälsoskyddsnämnd har ställt krav på att utfasningen av förbjudna båtbottnfärger ska göras inom en viss tid. Några krav i form av förelägganden med slutlig tid för fullgörande har dock inte meddelats. Normal tid för utfasning av färgerna har av miljöförvaltningen bedömts vara 3-4 år från det att utfasningsarbetet i klubben påbörjas, men tiden kan variera från fall till fall och klubbarna får själva avgöra vilken tid som behövs för att klara av utfasningen under kontrollerade former. I tillsynen kontrollerar miljöförvaltningen båtclubbens arbete med utfasningen av biocidfärger via granskning av klubbens skriftliga plan för utfasning. Klubbarna uppmanas även att meddela förvaltningen innan eventuella saneringsarbeten påbörjas samt att iaktta lämpliga försiktighetsåtgärder för att minimera spridning av miljö- och hälsofarliga metaller. Miljöförvaltningen lämnar i samband med tillsynen ut en checklista till klubbarna om lämpliga försiktighetsåtgärder för att hindra spridning av metallerna till omgivningen i samband med sanering samt lämplig skyddsutrustning.

Det skall slutligen påpekas att det är sedan den 1 augusti 2016 straffbart enligt 29 kap 3 § 20 p miljöbalken att använda biocidfärger i insjöar. Oavsett vilket stöd forskningen ger för biocidfärgers farlighet är det ändå ett krav enligt såväl den svenska miljöbalken som den europeiska kemikalielagstiftningen att inte använda biocidfärger i insjöar.