

## Import av båt för eget bruk.

### CE-märkta båtar

Båtar som är CE-märkta får importeras av privatpersoner utan ytterligare krav om provning. Observera dock att det finns många företag och privatpersoner i länder utanför EU/EES som sätter CE-märke på båtar utan att dessa är provade på rätt sätt. Möjligheten att få till en rättelse i efterhand om man köpt en sådan båt är nästintill obefintlig.

### Båtar som inte är CE-märkta

Om du tänker importera en båt som inte är CE-märkt och CE-märka den i efterhand, så är det ditt ansvar att ta fram underlag och den tekniska dokumentationen. Du behöver även alla tillgängliga uppgifter om hur båten använts sedan den togs i bruk för att det [anmälda organet](#) ska kunna bedöma båtens överensstämmelse med kraven.

Observera att det anmälda organet som ska göra bedömningen, eller deras underleverantörer, inte får delta i framtagandet av underlaget.

Kontrollen som ska utföras av det anmälda organet kan inte göras hos Tullverket och man måste därför ansöka om tullförfarandet ”[aktiv förädling](#)”. Tullverket tar då ställning till om de beviljar detta tullförfarande.

Om man får tillstånd att använda tullförfarandet ”aktiv förädling” ansöker man hos ett anmält organ om att få båten efterkontrollerad. Underlaget för bedömning av om båten uppfyller kraven ska insändas tillsammans med ansökan.

Efter att det anmälda organet granskat dokumentationen och kontrollerat båten ska eventuella avvikelser från kraven åtgärdas. När avvikelserna är åtgärdade och kontrollerade av det anmälda organet utfärdar det anmälda organet ett intyg och en tillhörande rapport om överensstämmelse.

Privatimportören CE-märker därefter båten och utfärdar en försäkran om överensstämmelse. Därefter ska båten deklarerars för [övergång i fri omsättning](#) hos Tullverket och när båten förtullats får båten tas i bruk.

Mer information om CE-märkning och import finns på vår hemsida. <https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/>