

Protokoll Skrovmålet 2018/2020

Tid: 9 mars 2017
Plats: Stockholmsmässan, Älvsjö

1. Mötets öppnande

Lina Petersson (Transportstyrelsen) hälsade välkomna till mötet.

2. Föregående protokoll

Vi ska se till att alla får samsynsmaterialet från Stockholm. Ansvarslistan skulle kompletteras gällande några biocidfärger. Syftet på produkten bestämmer vad det är. Silicon- och teflonfärger diskuteras. Ett stort problem med substitutionsprincipen. Enligt Maria Svanholm säger Kemi att epoxy är okej.

Diskussion om hur båtarna i klubb vid Mälaren. Biocidfärger förbjudet. Bottenfärg kontra primer. De blandas ofta ihop. Man har trott att bly har skyddat förruttnelseprocessen på träbåtar men det har det inte. Ska man snabbt ta bort det eller fasa ut det successivt när det finns bra alternativ. Lina: Det finns ett glapp. Biocidfritt ska det vara men vi måste ha ett alternativ Det kan finnas upp till 25 % zink i färger som inte är antifouling färger.

Pendar ska skicka ut material kring hur Stockholm informerar har man gör när man tar bort färg. Ska skicka den checklisten till alla i gruppen. När Stockholms Ist ger Lova-bidrag skickar de med denna checklista.

3. Sammanställning av fakta - Lägesrapport

Fredrik Engelke, Structur, som ska göra kunskapssammanställningen till Skrovmålet, har gjort en synopsis. Vi går igenom denna för att se om något

saknas. Riktvärden för vatten saknas i sammanställning. Henrik tog riktvärdena från Norska riktvärden. Fråga om MKN i sediment och vatten.

EQS och förlagor – fråga från Elin. MKN biota som kanske är mer relevant befintliga MKN vatten. Sverige ta fram EQS, inte bara för ämnen som är relevanta för oss, men även för relevant matris. Vore det önskvärt med EQS för biota, så finns datat tillgängligt eftersom EQS vatten bygger på ekotoxtester för biota. Om intresse finns så kan man höra sig för med Ann-Sofie Wernersson (HaV). Man bör inte förutsätta ett samband mellan halt i sediment, vatten och biota. Nyttan av olika värden.

Yvonne Olsson, SIG, frågar om varför man bara tittar på TBT, koppar och Zink. Lina säger att man måste begränsa sig.

Man skulle kunna titta på effekter först och sedan se vilka ämnen som orsakar detta. Vi borde använda tennorganiska föreningar istället för TBT. Irgarol och Diuron är inlagda i riktvärden. Resuspension ses över. TBT bryts ner av ljus, syre och vatten men kan ligga länge utan att bryta. ”optimala” situationer kan det ha en halveringstid på ca 50 år.

Andra källor: Dagvatten. Hur ser det ut i sjöar utan båtar.

Kolla hur mycket utrymme som finns på Projectplace! Svar: i dagsläget har vi fortfarande stort utrymme. För att spara plats kan man istället [skriva länkar](#) till rapporterna om de finns tillgängliga på internet.

4. Sammanställning regler

De olika deltagarna redogör för hur det ser ut i deras regelverk och lämnar in det skriftligen till Lina.

5. Kommande aktiviteter

Seminarium den 20 april, anordnas av TS, HAV och SMTF. Kommuner och båtklubbar är inbjudna.

Regelsammanställningen och Fredriks sammanställning.

Lina frågar om man ska starta en studie på färger. För att komma fram till bra alternativ. Yvonne berättar om environmental forensic. Örebro och SLU håller på med bredspektrum. De utgår ifrån den toxiska responsen.

Change kommer att presenterar sitt resultat ganska snart. Förslag från Lina att man kör en uppföljning av höstens seminarium. Kan detta planeras i samband med Lst Västra Götalands projektrapportering, Henrik Bengtsson, förslagsvis i början av 2018? Henrik Bengtsson håller med om att det kan vara bra att samla in intresserade vid ett tillfälle, kanske man kan planera in för de olika avsnitten under två efterföljande dagar?

6. Framtagande av vägledning för provtagning och riskbedömning + juridik – Henrik Bengtsson

Henrik Bengtsson, Länsstyrelsen Västra Götaland, går igenom tillsynsprojektet kring småbåtshamnar. Januari sker slutredovisningen.

Diskussion om provtagning och om man kan se alla som förorenade och om SGIs del i detta kring forskning.

Hur man förhåller sig till primer och bottenfärger? Viktigt att se hur våra åtgärder slår!

Elin pratar om risk, hur påverkas man direkt av detta istället för att prata med en generell risk.

7. Vägledning slipning och blästring

Vi går igenom denna och olika delar i den.

Det vore bra med rättspraxis.

Fråga till kemi om eftersättningsprodukter. Kemi tillsynar.

Pendar frågar om hur det går till när man göra färg och hur den blir godkänd. Produktregister.

Frida pratar om hur riktlinjerna påverkar. Vad ansvarar HaV för är inte helt tydligt. Spolplattorna diskuteras och många har uppfattningen om att de ska tas bort. De tolkas olika och var ska ansvaret ligga.

Transportstyrelsen är tillståndsmyndighet för TBT och lagen om förorening från fartyg.

Fråga om hur generalläkarens regler. Vi vet inte.

Yvonne pratar om en doktorand som Peter Bruse. En enkät kommer skickas ut till alla i gruppen. Vi pratar om sedimentnätverket och det som sker här.

Arbete för att ta fram enklare riktlinjer för tillvägagångssätt för skrovrena båtar.

På EM kommer delar av representanter från skrovmålet att träffa Arbetsmiljöverket, Båtunionen (Peter) samt Sweboat. Målsättningen är att kunna arbeta fram enklare riktlinjer för säkert (miljö samt hälsa) tillvägagångssätt för att göra båten skrov ren. Synpunkt ber skrovmålets representanter att se till att inte får fastna i detaljer så man inte hämmar att folk blåstrar sin båt.

PM som Stockholm tagit fram som används har skickats runt till miljösamverkan.

8. Regeringsuppdrag mikroplast

Frida, Havs- och vattenmyndigheten, berättar om regeringsuppdraget kring mikroplaster som NV har. HaVs utkast ska vara färdiga snart. Enligt IVL är det färgen som är källan till utsläppen av mikroplasten.

9. Övrigt

Fråga från båtklubbsmedlem. Vissa kan registrera sin båt som fartyg. Under 24 meter är det en fritidsbåt.

Hempels nya färg där de skriver godkänd på. Inget läckage. Om 5 går över till deras färg får det någon utrustning.

10. Nästa möte

Nästa möte kommer att hållas efter sommaren. Transportstyrelsen kallar till detta möte.

Närvarande

Lina Petersson, Transportstyrelsen
Göran Marsh, Naturvårdsverket
Cathrine Lundin, Naturvårdsverket
Elin Dahlgren, Naturvårdsverket
Emil Jansson, Naturvårdsverket
Isabel Andersson, Naturvårdsverket
Yvonne Ohlsson, SGU

Fredrik Strömbäck, Sjöfartsverket
Frida Åberg, Havs- och vattenmyndigheten
Susanna Karlsson, Kemikalieinspektionen
Patrik Ernby, Kemikalieinspektionen
Maria Pettersson, Stockholms stad
Maria Svanholm, Stockholms stad
Pendar Behnood, Miljösamverkan Stockholm
Anna Isberg, Miljösamverkan Stockholm
Håkan Johansson, Länsstyrelsen Stockholm
Henrik Bengtsson, Länsstyrelsen Västra Götaland – Skype