

---

Sändlista via e-post

## Protokoll Båtmiljörådet

Tid: Måndagen den 19:e september kl 10-14  
Plats: Skärgårdsstiftelsen, Svensksundsvägen 5

### 1. Föregående protokoll, godkännes. Bilaga 1

Karin Strandfager informerade om Havstulpanprojektet som Skärgårdsstiftelsen arbetar med. Havstulpanerna sätter sig fast två gånger per år och vet man när detta sker kan man tvätta båtbottnen ren istället för att behöva måla båten. Det finns en kostnadsfri sms-tjänst där man får varning om när havstulpanerna sätter sig fast. Underlaget till tjänsten bygger på 140 ideella medarbetare som undersöker plattor runt om i landet och rapporterar in när havstulpanerna sätter sig fast. Det har gått ut ca 5000 sms i år, vissa är dock dubbla. Användandet ökar, dock i för långsam takt. Det är ett problem att båtbottevättarna inte används mer och inte tillräckligt ofta för att tekniken ska fungera bra. Båtmiljörådets medlemmar får gärna fortsätta sprida kunskapen om projektet och sms-tjänsten, och gärna länka till [www.båtmiljo.se](http://www.båtmiljo.se). Det blir en informationskampanj vid båtmässan i höst och sen vidare informationskampanjer under våren 2012.

2. Janna Ekholm, Havs- och Vattenmyndigheten, redogör för regeringsuppdraget Översyn av kommunernas varierande regler som rör fritidsbåtshamnar (spolplattor, båttvättar m.m.) De ska kartlägga och utreda miljöpåverkan i samråd med Naturvårdsverket och Transportstyrelsen. Första delen ska vara färdig i december 2011. Därefter ska riktlinjer tas fram, till juni 2012. Det kommer tas prover från spoltvättarna, före och sedan efter rening under de helger som är de största upptagningshelgerna i slutet av september/början av oktober. De tar gärna emot förslag och synpunkter på var provtagningarna bör ske och även övriga input från Båtmiljörådets

medlemmar som har något att tillföra, tips på andra berörda aktörer eller tidigare gjorda studier på området. Se vidare i PPT-presentationen som bifogas protokollet. Bilaga 2.

3. Information om nya Havs- och Vattenmyndigheten, Thomas Johansson. De ska arbeta för "Levande hav, sjöar och vattendrag till glädje och nytta för alla". De har ansvar från strandlinjen och utåt, samt alla inre vatten. Myndigheten startade i juli 2011 och ligger under Miljödepartementet. De sitter i Göteborg och har ca 200 medarbetare. Bla ska de arbeta med målstyrd projektutveckling för Havsmiljöanslaget inom områdena hållbar utveckling och maritima frågor, ett exempel skulle kunna vara om Båtmiljörådet finner ett område de vill arbeta med. Se vidare i PPT-presentationen som bifogas protokollet. Bilaga 3
4. "Ren botten utan gift"-rapporten av Erik Noaksson, Jegreliusinstitutet är utskickad för synpunkter, dock ej helt färdigställd enligt flera av Båtmiljörådets medlemmar. Hav o Vatten kommer meddela när en slutlig version finns att tillgå.
5. Information om det nya förslaget för Fritidsbåtdirektivet som kom från Kommissionen i juli 2011, Lina Petersson. De delar som gäller miljöområdet är att; nivåerna för avgasemissioner har anpassats för att överensstämma med gällande krav i USA. Kravnivåerna för bulleremissioner förblir oförändrade. Direktivförslaget innehåller ett skärpt krav på att fritidsbåtar som är utrustade med toalett ska ha spillvattentank eller vattenbehandlingssystem och inte bara plats härför. Bör dock hållas helt teknikneutralt enligt Transportstyrelsen. Enligt beräknad tidsplan blir första förhandlingen i november 2011 och sedan kommer det behandlas av Rådet och Parlamentet i ca två år. Därefter kommer det bli ca tre års implementeringstid och ca tre års övergångsbestämmelsetid. Det nya direktivet beräknas därför kunna träda i kraft tidigast 2019.
6. Information om revidering av Mottagningsdirektivet, Lina Petersson. I nuläget pågår Public consultation, där Transportstyrelsen har skickat

- in sina synpunkter till departementet. Det finns fyra alternativ för direktivets behandling; 1 – Det gamla direktivet behålls  
2- Direktivet tas bort  
3 – Direktivet genomgår mindre förändringar och anpassas med guidance som stöd  
4 – Nytt direktiv tas fram som är bättre anpassat

Det Transportstyrelsen arbetat för är att det ska bli ett nytt direktiv som är bättre anpassat till fritidsbåtarnas behov och anpassat till nya krav på lämnandet av avfall till land bla med tanke på kommande utsläppsförbud av toalettavfall. Man vill även ha möjlighet till regional samverkan med gemensamma mottagningsanläggningar för flera mindre fritidsbåtshamn och gemensam avfallshanteringsplan. En ny definition av hamn/fritidsbåtshamn bör också tas fram för att tydliggöra området. Den aktuella tidsplanen för Mottagningsdirektivet är; Konsultation med medlemsländerna och andra intressenter maj-juni 2011, rapport/utvärdering hösten 2011, konsekvensbedömning slutet av 2011, förslag på reviderat direktiv första halvan av 2012, reviderat direktiv i kraft 2013.

8. Diskussion Utveckling av Båtmiljörådet, Lennart Falck. Förslag och diskussion kring hur vi ska förbättra rådet för att nå mer resultat och skapa bättre effekt. Ett av problemen är att det inte avsätts tillräckliga medel för forskning inom fritidsbåtslivet. Ett annat problem är att nå ut med rådets budskap och aktiviteter. Branschen/industrin/näringslivet är inte representerat, förutom genom Sweboat, men bör ändå finnas koppling till dessa för att få saker att hända och inte bara samtala om dem.

Båtmiljörådet har ett miljöprogram med 12 punkter, vilka ska revideras. Det behövs en inventering, information och planering – en state of the art för respektive punkt i miljöprogrammet. Det efterfrågas även en sammanställning av Båtmiljörådets medlemmar för att se om den behöver kompletteras. Ett problem är att kommunerna/SKL inte är representerade. Förslag framkom på att välja ut ett antal punkter från miljöprogrammet och arbeta med under kommande år för att få bättre effekt, samt ta fram årliga aktivitetsmål och kommunikationsplan. I slutet av året sammanställs en årsredovisning/årsberättelse i någon form som visar vad de Båtmiljörådets olika medlemmar bidragit med under året, och så kan man se vad man kan arbeta med under nästa år. Rådet bör utarbeta en projektskiss, beskriva vad vi

gör idag och nya projekt. Även för att kunna identifiera problemområden och meddela detta uppåt till departementen, fungera som en referensgrupp.

Den årliga redovisningen av rådets arbete skulle kunna presenteras vid båtmässa/båtting som redan är etablerade arenor.

Till nästa Båtmiljöråd, den 7 december, ska Transportstyrelsen göra en sammanställning som visar hur de tolv punkterna i miljöprogrammet är kopplade till de givna miljömålen. **Alla medlemmar i Båtmiljörådet ska rapportera in till Transportstyrelsen vad de planerar göra/genomföra under 2012, kopplat till punkt 1-12 i miljöprogrammet, senast den 1 december, gärna i punktform.** Under första kvartalet 2012 ska det sammanställas vad respektive myndighet/organisation gjort under 2011. Se vidare i PPT-presentationen som bifogas protokollet. Bilaga 4

9. Ebba Tamm informerar om problemet med båtar med dieselmotorer och okunskapen om RME. Man kan se skillnad genom att den utan RME är vattenklar medan den med RME är knallgul/grön. Det finns information om detta på SPI:s hemsida.

Nästa möte

2011-12-07 Stockholm

### Närvarande

Erik Eklund, Transportstyrelsen  
Lina Petersson, Transportstyrelsen  
Ulrika Borg, Sjöfartsverket  
Mats Eriksson, Sweboat,  
Lennart Falck, Svenska Kryssarklubben  
Janna Ekholm, Havs- och Vattenmyndigheten  
Thomas Johansson, Havs- och Vattenmyndigheten  
Anna Ehn, Skärgårdsstiftelsen  
Karin Strandfager, Skärgårdsstiftelsen  
Kurt Haglund, Kemikalieinspektionen  
Hans Berglund Svenska Båtunionen  
Ebba Tamm, SPI  
Christian Weyer, Länsstyrelsen Stockholm  
Ellen Bruno, Naturskyddsföreningen

Erica Westlund, Naturskyddsföreningen  
Lars Alm, Håll Sverige rent  
Örjan Elvingsson, Riksföreningen Gästhamnar Sverige