

Datum
2013-11-20

Dnr
2432-13

Mottagare
Båtmiljörådets medlemmar,
enligt sändlista

Båtmiljörådet 20 november 2013

Tid: 10-15

Plats: Pagoden, Havs- och vattenmyndigheten i Göteborg

Närvarande

Sara Hallén	Skärgårdsstiftelsen
Ulrika Borg	Sjöfartsverket (via telefon)
Lennart Falck	Svenska kryssarklubben
Annika Lindell	Transportstyrelsen
Lina Petersson	Transportstyrelsen
Roland Örtengren	Svenska båtunionen
Anneli Rudström	Keml
Peter Karlsson	Sweboat
Ari Hyvärinen	Kustbevakningen
Jacqueline Widström	Svenskt Marintekniskt forum
Helena Martinell	Göteborgs stad – Miljöförvaltningen
Jessica Ångström	Håll Sverige Rent
Markus Lundgren	Sportfiskarna
Thomas Johansson	Havs- och vattenmyndigheten
Christer Larsson	Havs- och vattenmyndigheten
Christina Hallström	Havs- och vattenmyndigheten
Frida Hagström	Havs- och vattenmyndigheten

1. Välkomna till Pagoden, Havs- och vattenmyndigheten

Presentation laget runt

2. Mötets öppnande, godkännande av agenda

Byte av ordning av punkter

3. Föregående protokoll, se bilaga

Sweboat, önskar ändring av punkt 5, avseende tillsynshandledningen av Stockholms län. På sidan 5 i föregående protokoll står: *Borsttvättar ska förbjudas* vilket är fel och ska ändras till: Enligt tillsynshandledningen ska borsttvätt av båtar med målade botten förbjudas...

Ingen hade något ytterligare att tillföra.

4. Bordet runt, aktuellt

Sweboat. Har arbetat med en leverans av 25 st anläggningar av borsttvättar. Tycker att riktlinjernas definition av spolplattornas tekniska lösningar är problematisk. Exempel på det är att spolplattan ska vara i betong, inte asfalt eftersom man har sett alternativ till marina spolplatser med asfalt. Vi förordar bottenmål som om vi fortsättningsvis ska bottenmåla, och det ska vi inte göra om vi målar.

Projektet Skrotning av båtar ligger i startgroparna, det finansieras av Tillväxtverket och ska medfinansieras av HaV. Syftet är att bygga ett system för att ta fram en process för skrotning av båtar.

Svenskt Marintekniskt forum har numera kontor i även i Skåne och i Landskrona. Kommande är "all ashore" där man jobbar med tekniska lösningar. Uppdrag från Fyrbodalen med småföretag för att hitta lösningar och innovationer. Positivt att bredda möjligheter med fokus på miljöfrågan. Ex hur ska marinan se ut?

Svenska Kryssarklubben, Hanterar samma frågor som SBU. På kommande möten pratar man riktlinjer och vilken kravsättningen är i Göteborg. Det är farligt att låsa in oss i teknik. Vi pratar om toatömning och förkopprade propellrar.

Sportfiskarna, Pågående just nu är den statliga vattenverksamhetsutredningen där man tillsammans med bland annat WWF, Naturskyddsföreningen och Älvräddarna sitter med som sakkunniga. Vattenverksamhetsutredningen ska ta ett samlat grepp om vattenfrågorna. Vi har noterat att situationen för Östersjöaxen ser bättre ut på många håll i Norrland. Detta inte minst på grund av förbud mot drivgarnsfiske och utfasning av yrkesfisket. Det är exempelvis rekorduppstigningar i Kalix- och Vindelälven och fortsatt bra i vår största laxälv Torne älv, men för flera mindre älvar är situationen för vildlaxen fortsatt svår på många håll.

Kustbevakningen deltar för att vara med och diskutera kommande Båtmässor.

Kemikalieinspektionen presenterar en ny deltagare i Båtmiljörådet, Anneli Rudström, då Kurt har slutat på KemI. Anneli arbetar med prövning av färger, andra typer av biocider och båtfärger inom EU.

Håll Sverige Rent arbetar med skräpfrågan i olika kampanjer och projekt. Håll Sverige Rent har under året drivit en stor kampanj om allemansrätten och har som ambition att fortsätta med det även under 2014. I skräpfrågan tittar man till exempel på skrotbåtar. Var hamnar de någonstans? Kostnaden är egentligen inte skrotningen i sig, utan transporten. Man tittar också på förlorade fiskeredskap tillsammans med Kimo Baltic och gör insatser för nedskräpning av hamnar till exempel kundvagnar, cyklar, ölburkar.

Blå flagg- drivs ifrån det internationella sekretariatet i Danmark. Man får ingen vinst i det arbetet, det är mycket pappersarbete, och därför har man inte frågan

längre. Håll Sverige Rent har haft kontroll över alla hamnar i alla år, men det är mycket kostsamt och inte intressant att driva längre. Det är tre båtvtättar som fått LOVA-bidrag, en i Södertälje, Landskrona och i Härnösand.

Skärgårdstiftelsen har ingen finansiering 2014 för projekt Havstulpan och ingen finansiering för fortsatt drift av webbsidan Båtmiljö.se, så man arbetar för att det ska fortsätta. I år fanns en budget på 400 000 kr för båtmiljö.se

Sjöfartsverket Med anledning av att flera nya personer deltog på mötet informerade Sjöfartsverket kort om att verksamheten bedrivs med inriktning huvudsakligen på handelssjöfarten och att fritidsbåtstrafikens intressen beaktas i enlighet med verket instruktion. Aktuellt just nu är att Båtlivsnämnden har återuppstått, ett möte hölls i våras med representanter från Transportstyrelsen, SBU, Kryssarklubben och Svenska seglarförbundet och Sjöfartsverket (ordförande). Nästa möte ska ske genomföras under Allt för Sjön (1-9 mars 2014) och Sjöfartsverket välkomnar synpunkter från medlemmarna i Båtmiljörådet om vilka frågor man önskar att Båtlivsnämnden och dess utskott (innovation och utveckling, infrastruktur respektive utbildning) tar upp under mötet.

Havs- och vattenmyndigheten, Miljöministern tillsätter en utredning för tillsyn av miljömyndigheterna.

Avseende riktlinjerna för båtbotentvätt, ska en översyn göras, vissa saker behöver ses över, som exempelvis att omforma lydelsen att inte asfalt får användas. Kanske behöver man skriva in mer om målningsfria alternativ. Branschföreningen för Sveriges varv har gjort en egen utredning av tvättning av båtar, och där har framkommit att de stora fritidsbåtshamnarna släpper ut mer än vad varven gör. LOVA kommer tillbaka med förslagsvis 75 miljoner per år, men inte om förordningen ska skrivas om, möte med Miljödepartementet men vi vet inte hur det går, vill öppna upp för fler möjligheterna inte låsa in oss. Ulrika tar gärna in synpunkter från Båtmiljörådets medlemmar om vad man skulle vilja att man tar upp i Båtlivsnämnden och dess utskott avseende innovation och utveckling, infrastruktur respektive utbildning.

5. Vattenskoteruppdraget

Havs och vattenmyndigheten fick den 5 juni 2013 i uppdrag av regeringen att kartlägga och analysera möjliga olägenheter för människors hälsa eller miljön som användningen av vattenskotrar och andra mindre motordrivna vattenfarkoster kan ge upphov till. Uppdraget ska redovisas till miljödepartementet senast den 29 november 2013. Nuvarande vattenskoterförordning fungerar inte, det går inte att lagföra. Utredningen har tittat på förordningen och varit i kontakt med alla län och kommuner om hur hanteringen av vattenskoterkörningen har skötts. Samverkan har skett med myndigheter där utredningen har haft tre fysiska möten, samt båtbranschen och intresseorganisationer, bland annat har det skickats ut frågor till alla deltagare som var med på Arkö. Ett förslag har därefter lagts på ny reglering för vattenskotter och andra motordrivna vattenfarkoster.

6. Båtmiljörådets Miljöguide

Lina presenterade mallen för Båtmiljörådets miljöguide, tanken är att den bland annat ska spridas på Båtmässan så att det syns att vi jobbar tillsammans. Sedan måste vi diskutera hur den ska spridas mer, exempelvis genom dagspress, genom "upptäck båtlivet". Gällande utseendet – godkänns loggan? Det är viktigt att vi presenterar vilka vi är. Det är bra att man fokuserar på tre frågor, röster höjdes dock gällande kemikalier. Vi kanske skulle ha en vassare text och konkret information om lagkrav och tips till båtägare. Exempelvis Vad är kriterierna för vad en hamn är? Kom in med fler förslag, åsikter och ändringar till Lina senast den 16 december.

Som medlem i Båtmiljörådet vill Sjöfartsverket gärna att deras logga är med i broschyren/miljöguiden. Arbete pågår med att ta fram en text som presenterar verksamheten. Vad gäller innehållet i sak, så faller inget av de tre fokusområden Båtmiljörådet arbetar med under 2013-2014 under Sjöfartsverkets direkta ansvarsområde. Därför planerar man inte att bidra med text om det, men är dock – om det behövs och är relevant - öppna för att lämna generella synpunkter på informationen om fokusområdena (båtbottenfärger och kemikaliehantering, skrotning av båtar och toalettavfall).

7. Båtmässor 2014

Båtmässan i Göteborg kommer att hållas den 2-9 februari. Mässan håller på att samla ihop organisationer och företag som jobbar med miljöfrågor på ett och samma ställe (ungefär som förra året). HaV kommer att samarbeta med KBV, Frida Hagström (HaV) och Mattias Lindholm (KBV) håller på att jobba fram idéer för samarbete. KBV kommer att visa upp en strandbekämpare.

Frida presenterade en idé om att använda sig av stora bilder. Förslagsvis kommer det visas tre bilder med gemensamt budskap från (HaV och KBV); Vattenskoter; Olja, Marint skräp (Spökgarn) och tre bilder med gemensamt budskap från (HaV och BMR); Båtbottentvätt, Båtskrotning, Övergödning.

Diskussioner följde om huruvida vi borde ge oss in i frågan om vattenskotrar – OM vi ska ha med den frågan så måste vi vända oss till rätt målgrupp, män 45 år, bredda dialogen gentemot beteenden – det är viktigt med bildtexten. Frida tar med sig åsikterna i den fortsatta planeringen.

Transportstyrelsen kommer att ha en egen monter. Vi delar alla ut den nya broschyren som är under tillverkning. Svenska båtunionen vill också gärna stå här (Frida har kontaktat Bengt Wallin; svenska mässan).

Peter presenterade planerna inför Allt för sjön i Älvsjö 2-9 mars. Mässan kommer att ha tre stora teman; Livet ombord, mat ombord och miljön. Svenska mässan i samarbete med initiativet Hållbara Hav; stort miljöfokuserat område i C-hallen. Anders Mannesten, Briggen Tre Kronor, är ansvarig för scenprogrammet i

samarbete Frida och håller på att ta fram ett scenprogram, diskussioner med Miljödepartementet vi hoppas på ministerbesök även i år.

Allt för sjön gjorde i fjol en undersökning där man frågade varför man går på båtmässan; och svaret var att man går dit för att få se nyheter men även för att få kunskap, hitta leverantörer snabbt och nätverka (exempelvis att både myndigheter och företag finns på plats). Tanken bakom att göra en så pass stor satsning på miljön tillsammans med Hållbara Hav är att man vill skapa ett mervärde kring produkter.

Om ni har bilder eller bildförslag maila gärna Frida.

Sjöfartsverket kommer att profilera sig på båtmässorna 2014 vad gäller nedanstående två områden:

- 1) **Nyheter i Båtsportkort och AIS-spår.** AIS (Automatic Identification System) är namnet på ett system som gör det möjligt att från ett fartyg identifiera och följa andra fartygs rörelser. Fartygens rörelser kan visas i realtid på en skärm. Mer info finns på <http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Sjotrafikinformation/AIS-transpondersystem/#sthash.pNAU3aTL.dpuf>
- 2) SjöV:s ansvar vad gäller sjö- och flygräddningen i Sverige. Info om sjö- och flygräddning finns på <http://www.sjofartsverket.se/Sjofart/Sjo--och-flygraddning/>

8. Tvådagarsmöte till våren

Förslag att vi träffas efter båtmässorna, endags eller tvådagars möte, förslag är att vi håller tvådagars i sept bra!! 17-18 sept, ngn-stans på Västkusten, Förslag på lokal Bua el Träslövsläge. Bra förslag!! Var vandrarhemmet på Landsort trevligt. Vi kollar Lägg in ett kortare på våren.

9. Övriga frågor

Alternativa metoder till bottentvättar, Thomas visar Odds ppt.

10. Nästa möte

Älvsjö, helst måndagen den 3 mars kl.10, ca två till tre timmars möte.