



SweBoat
Båtbranschens Riksförbund

Workshop TS | 12 juni 2019



För att kunna fortsätta njuta
att vara på sjön även i
framtiden behöver både
båtbranschen och alla
båtagare ta ett stort ansvar
för sin del av den klimat-
påverkan som båtlivet utgör



Teknikutveckling av bränslemotorer

Marinmotortillverkare jobbar idag med att utveckla tekniken så att vi får effektivare bränslesnålare motorer



Reviderat fritidsbåtsdirektiv år 2022

- Hårdare utsläppskrav för alla motorer
- Båtbranschen delaktig i revideringen för att förbereda sig och ligga före
- EU-direktiv som harmoniserar med USA

Tips för ett klimatsmart båtliv

Använd bästa bränslet

Har du en gammal tvåtakts utombordare, släpper den ut ungefär 30% bensin i vattnet och i luften som är helt oförbränd. Om du tankar alkylatbensin istället för vanlig 95-oktanig så minskar de mest skadliga utsläppen med 80 - 90%.

På en del bensinmackar – både på land- och sjömackar – finns det alkylatbensin på pump som bara är obetydligt dyrare än vanlig bensin. Alkylatbensinen påverkar inte din motor på något negativt sätt och sett i förhållande till merkostnaden är miljövinsten stor!



Håll botten ren

A och O är en ren botten - annars ökar bränsleförbrukningen markant. Om du väljer att bottenmåla din båt ska du bara använda godkända färger för de farvatten där din båt vistas. Många bottenfärger är skadliga för vattenlevande organismer.

Du kan också hålla rent utan färg. Idag finns det bottenvättar som klarar de flesta båtar och många varv och marinor erbjuder lyft och avspolning. Har du en mindre båt, till exempel en eka eller en mindre styrpulpbåt, kan du dra in den till en strand och göra rent botten med en skurborste eller liknande förutsatt att du inte har gammal bottenfärg på som kan lossna.

För Östersjön finns även en kostnadsfri havstulpanvarning så du vet när du ska tvätta båten. För mer information och anmälan till varningsfunktionen samt mer tips om alternativ till bottenfärg besök www.batmiljo.se

Minska farten och kör rätt

Har du verkligen bråttom? Buller, fart och svallvågor hör på ett sätt ihop. En båt som körs mitt i planingströskeln låter mycket, drar mycket bränsle och gör som mest svall. Undvik att köra så att båten "gräver ner sig". Det viktigaste är att man tänker på sin omgivning i dessa situationer och att man följer hastighetsreglerna.



Information och tips till båtägarna

- Rätt bränsle – alkylatbensin och HVO
- Kör rätt - Eco-driving
- Ren botten
- Byta motor
- Attitydförändring

Utfasning av äldre tvåtaktsmotorer

- Öka takten genom information till båtägarna
- Skrotning av uttjänta fritidsbåtar
 - Båtretur



Mindre elmotorer

- Återinför statlig elmotorpremie
- Miljövinst då det finns en stor volym av äldre små tvåtaktsmotorer kvar



Större el- och hybridmotorer

- Konvertera befintliga båtar
- Nya båtar
- Infrastruktur för laddning





Nya elbåtar

- Designade för eldrift
- Lätta och lätt drivna skrov
- Foilande

Nya elbåtar

- Designade för eldrift
- Lätta och lättdrivna skrov
- Foilande



Sweboat startar klimatprojekt

Entusiasmera och underlätta
för branschen att ta nästa steg...





Patric Borén
08-449 55 97
pb@sweboat.se