

Alternativ 1

Båtägare som vill köpa ny båtmotor

Hinder/Problem	Åtgärder/Lösningar	Aktörer/Huvudmän
Få som vill	Kunskap och info om fördelarna	Båtlivsorganisationer båtmedia Myndigheter
Priset	Premie (elmotor) Visa på helhetsbild (livslängd och driftskostnader)	Sweboat/båtbransch myndigheter
Laddning	Stolpar, laddstationer, statliga styrmedel	Kommuner båtklubbar myndigheter

Hinder/Problem

Stort projekt att byta inombordare (ombyggnad av motorbädd, axlar och drivlina)

Enklare byta utombordsmotor (2- till 4-takt)

Byta från fossilt till el

Åtgärder/Lösningar

Elpremie även för inombordare

Informationskampanj, premie

Förebilder, folkrörelse, skapa efterfrågan samt incitament för elbåtar (lägre avgift, premier)

Aktörer/Huvudmän

Myndigheter

Båtlivsorganisationer
båtmedia
myndigheter

Kommuner,
båtklubbar, marinor,
myndigheter

Hinder/Problem

Pris

Räckvidd

Infrastruktur för
laddning saknas

Brist på begagnade
4-taktare

Information om
utbud

Kostnaden

Åtgärder/Lösningar

Information och stöd
för omställning

Vindkraft (segel)

Underlätta laddning
av större
motorer/batterier

Lättillgänglig objektiv
info, "grön"
båtlivsorganisation
för tips/råd

Subventionering
nyköp-återlämning-
skrotpremie

Aktörer/Huvudmän

Myndigheter och
bransch

Kommun, Lst,
media, Sweboat.
båthandlare

Hinder/Problem

Eget behov/verkligt behov, mod att välja nytt/annorlunda, infrastruktur för el saknas

Begränsat utbud

Dyrt konvertera till annat bränsle

Åtgärder/Lösningar

Beteendepåverkan, Bonus-malussystem, LCA-analys om små 2-taktare vs större 4-taktare, Båtplatssubvention för el- och segelbåt

Öka utbudet, ge stöd till de som utvecklar miljöanpassade båtar, ta fram index för fritidsbåtar

Subvention av motor eller bränslet eller en skatt på fossilt bränsle

Aktörer/Huvudmän

Båtbranschen, forskningsinstitut/ universitet/högskola

Hinder/Problem

Osäkerhet om
räckvidd

Infrastruktur för el,
HVO, alkylat,
metanol/etanol
saknas

Oro för
problem/påväxt
med icke-fossila
bränslen

Inte många
miljöproblem löses
med en ny motor

Åtgärder/Lösningar

Forskning kring
räckvidd, app som
visar ladd- och
tankställen,

Skapa infrastruktur

Informera och visa på
forskningen hur
säkerställa ingen
påväxt

Öka fokus och ha ett
helhetsperspektiv

Aktörer/Huvudmän

Alternativ 2

Båtägare som vill ha kvar sin befintliga båtmotor men som kan tänka sig att gå över till ett mer miljö- och klimatvänligt bränsle eller annan lösning.

Hinder/Problem

Tillgång på
alkylat och HVO

Kunskap/fakta

Åtgärder/Lösningar

Öka efterfrågan

Informationskampanj

Aktörer/Huvudmän

Sjömackar,
Petrobell,
myndigheter

Båtlivsorganisation
myndigheter

Hinder/Problem

Pris

Tillgänglighet –
alkylat

Tillgänglighet –HVO

Miljöfrågor nämns
ej i tester

Tillgång och pris på
HVO och alkylat

Brist på information
om drivmedel

Åtgärder/Lösningar

Statliga subventioner

Subvention till samma
pris
Miljözoner och tillsyn

Utsläppskrav

Skriv om förbrukning
Kommunicera
förbrukning

Efterfrågan

Aktörer/Huvudmän

Regeringen

HaV,
Bränsletillverkare,
Transportstyrelsen

EU-nivå

Båtliv , båtmedia
Volvo Penta m fl

Bränsleproducent
er

Hinder/Problem

Tradition

Vilket utbud finns?

Kostnad för
konvertering

Tillgång på
infrastruktur dålig

Okunskap om
möjligheter

Åtgärder/Lösningar

Konvertering till
biogas
Komplettera med liten
motor för låg fiskefart

Kit för att konvertera
motorn?

Flytande pråm som
batterimack

Aktörer/Huvudmän

Hinder/Problem

Tillgång och pris på
alkylat och HVO

Åtgärder/Lösningar

Mer information om
alkylat
Utjämning av pris för
mer miljövänliga
bränslen
Ökad
skattedifferentiering
från statens sida
Statligt stöd till vissa
projekt t ex tank för
HVO

Aktörer/Huvudmän

Alternativ 3

Båtägare som inte vill byta motor eller byta bränsle eller på annat sätt ändra sin motor kan ändra körsätt eller beteende och på så sätt bidra till minskade utsläpp till vatten och luft.

Hinder/Problem

Kunskap (eco-driving, köra lagom fart, ren båtbottnen)

Beteendeförändring krävs

Åtgärder/Lösningar

Information, tekniska lösningar

Aktivera SXX och Båtunionen
Gå ner i marschfart
Tävling "Hur långt kan du komma?"

Aktörer/Huvudmän

Myndigheter, båtlivsorganisationer

Sweboat, SXX, SBU, Båtliv/press/media, Trendsetters/influencers.
I samband med stora tävlingar.

Hinder/Problem	Åtgärder/Lösningar	Aktörer/Huvudmän
Attityd	Planera sina turer Lägre hastigheter Info om eco-driving, hastighet mm	Myndigheter och bransch
Kultur/tradition (frihet, fart, lek, macho)	Generell hastighetsbegränsning inomskärs påverkar svall, ljud, utsläpp, djurliv och säkerhet	Myndigheter och information
Avsaknad av restriktioner	Restriktioner	Myndigheter
Avsaknad av övervakning	Övervakning (AIS?)	Myndigheter

Hinder/Problem

Avsaknad av incitament (bara egen ekonomi sätter gränser)

Kunskap i eco-driving saknas

Konstruktionen viktig för förbrukning

Uppgift om bränsleförbrukning/sjömil saknas ofta

Åtgärder/Lösningar

Obligatorisk del i båtlivsutbildning, uppmuntra till utbildning i eco-driving

Instrument för mätning, info om detta och rabatt/subventioner

Aktörer/Huvudmän

Teknikbranschen

Hinder/Problem

Okunskap om hur man minskar sin miljöpåverkan.
Kunskap i eco-driving saknas.

Åtgärder/Lösningar

Information om möjligheter och tillvägagångssätt

Aktörer/Huvudmän

Båtlivsorganisation
Transportstyrelsen