

# Naturvårdsverket – fritidsbåtar, exempel:

- Information om:
  - allemansrätten <http://www.naturvardsverket.se/Var-natur/Allemansratten/Det-har-galler/Bad-bat-och-is/>
  - båtmotorer och alkylatbensin <http://www.naturvardsverket.se/Var-natur/Motortrafik-i-naturen/Batar-och-batmotorer/>
  - vattenskotrar <http://www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Vagledning/Friluftsliv/Vattenskoter/>
- Forskningsprojekt - Mobiltelefoner och fritidsbåtar (LCA, styrmedel)  
<http://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Forskning/Forskning-for-miljomalen/Pagaende-forskning-for-miljomalen/Styrmedel-och-konsumtion-/Forskning-ska-gora-mobiltelefonen-och-fritidsbaten-hallbar-/>
- Miljöövervakning
- Huvudansvarig för utsläppstatistiken till luft  
[http://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START MI MI0108/MI0108InTransp/?rxid=f92941f3-8048-459e-b57f-bb0d526f0188](http://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_MI_MI0108/MI0108InTransp/?rxid=f92941f3-8048-459e-b57f-bb0d526f0188)  
[http://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START MI MI0107/MI0107InTransp/?rxid=4aa528ce-6c26-417e-8b81-b47ae9b43354](http://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_MI_MI0107/MI0107InTransp/?rxid=4aa528ce-6c26-417e-8b81-b47ae9b43354)

# Utsläppstatistiken bygger på:

- **Båtlivsundersökning (BLU) 2015.** (BLU 2004, BLU 2010)

Vid BLU 2015 var bruttourval 10 000, nettourval 8 850, 3 600 intervjuer genomfördes (svarsfrekvens 41 %).

- bränslevolymer
- motortyper (drygt 80 % bensin)  
(båttyper, 800 000 fritidsbåtar, mm)

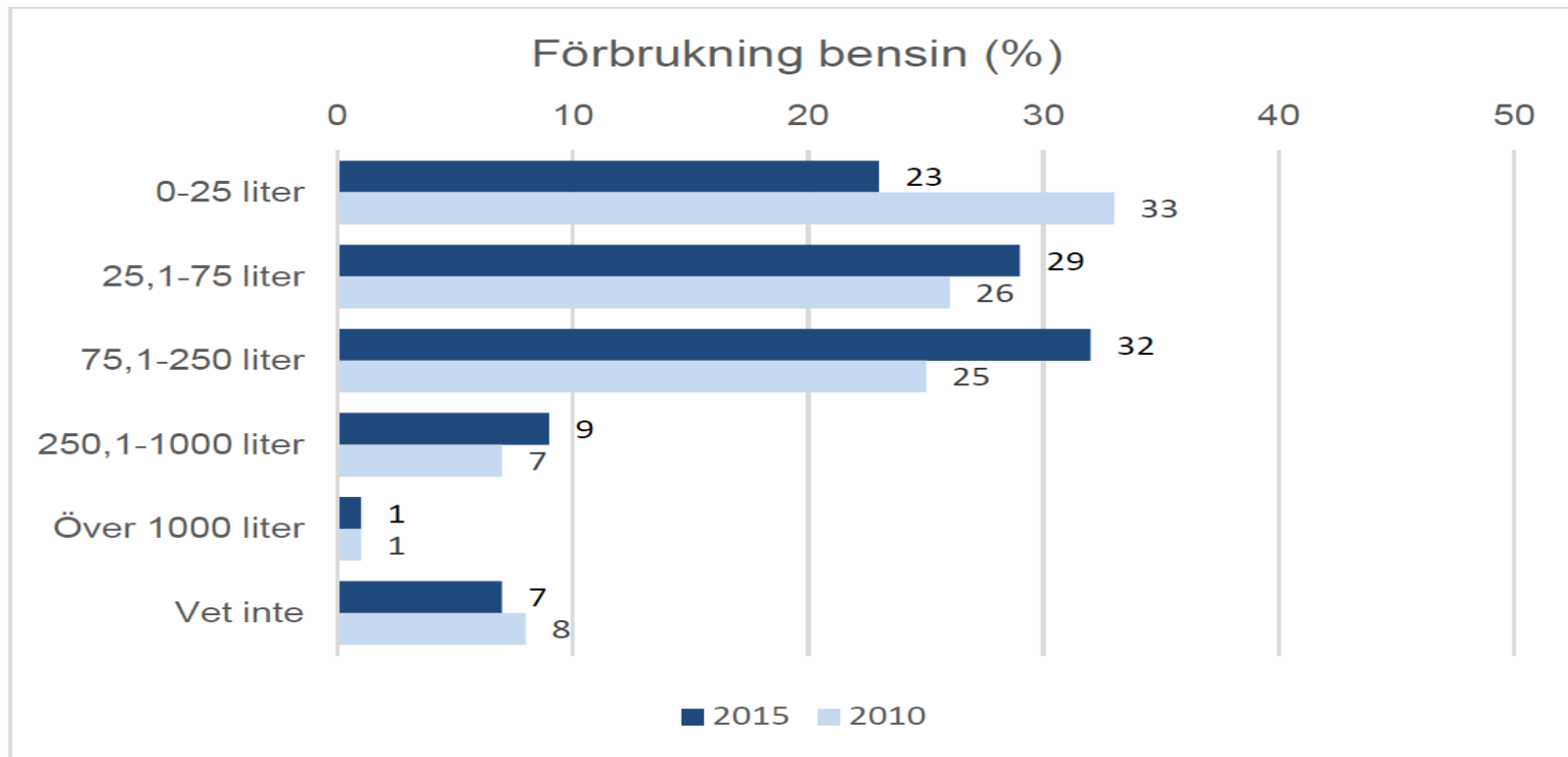
Båtlivsundersökningen 2015. (TS rapport mars 2016)

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/sjofart/dokument/fritidsbatar1/transportstyrelsen-batlivsundersokning-2015-rapport-v-2-160307.pdf>

- **Emissionsfaktorer** (fr. CORINAIR m.fl.)

# Exempel på resultat från BLU 2015

Figur 3.3.26 Förbrukning av bensin maj–september 2015<sup>51</sup>



## Fritidsbåtarnas utsläpp av växthusgaser (CO2-e) och kolväten (NMVOC)

Växthusgaser (ton)	1990	1995	2000	2005	2010	2017
Inrikes sjöfart	587 000	385 000	630 000	595 000	609 000	312 000*
<i>varav yrkes</i>	<i>474 000</i>	<i>272 000</i>	<i>517 000</i>	<i>474 000</i>	<i>445 000</i>	<i>133 000*</i>
<b><i>fritidsbåtar</i></b>	<b><i>113 000</i></b>	<b><i>113 000</i></b>	<b><i>113 000</i></b>	<b><i>121 000</i></b>	<b><i>165 000</i></b>	<b><i>179 000</i></b>
(Vägtrafik)	17 435 000	18 159 000	18 105 000	19 438 000	18 695 000	15 496 000
<b>NMVOC (ton)</b>						
Inrikes sjöfart	5 315	4 997	4 800	4 878	5 550	2 781
<i>varav yrkes</i>	<i>129</i>	<i>66</i>	<i>122</i>	<i>128</i>	<i>125</i>	<i>34</i>
<b><i>fritidsbåtar</i></b>	<b><i>5 186</i></b>	<b><i>4 932</i></b>	<b><i>4 667</i></b>	<b><i>4 750</i></b>	<b><i>5 325</i></b>	<b><i>2 747</i></b>
(Vägtrafik)	135 358	99 038	62 400	37 474	21 570	8 865

\* bör vara 200 - 300 000 ton högre

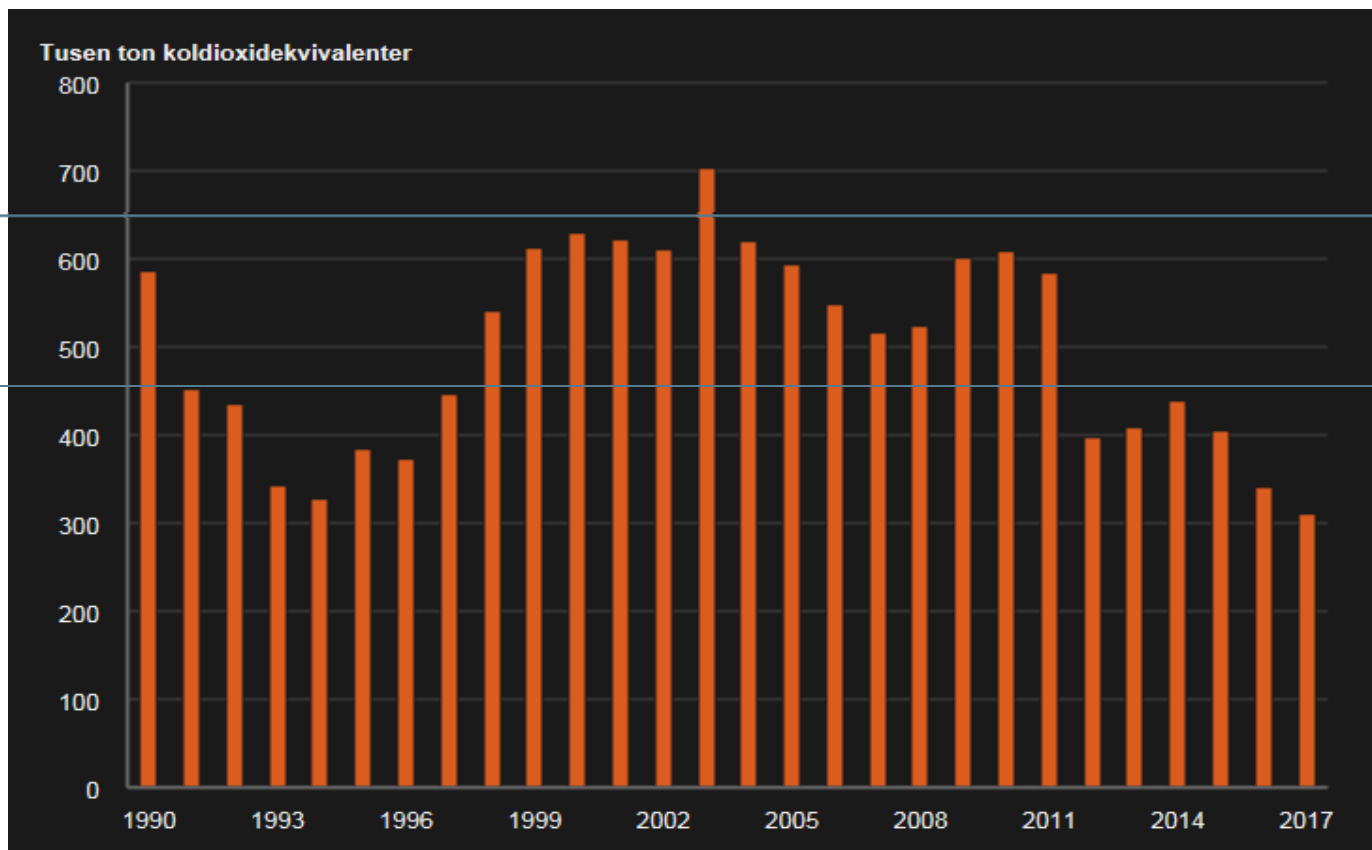
# Tack!

Per Andersson

[per.andersson@naturvardsverket.se](mailto:per.andersson@naturvardsverket.se)

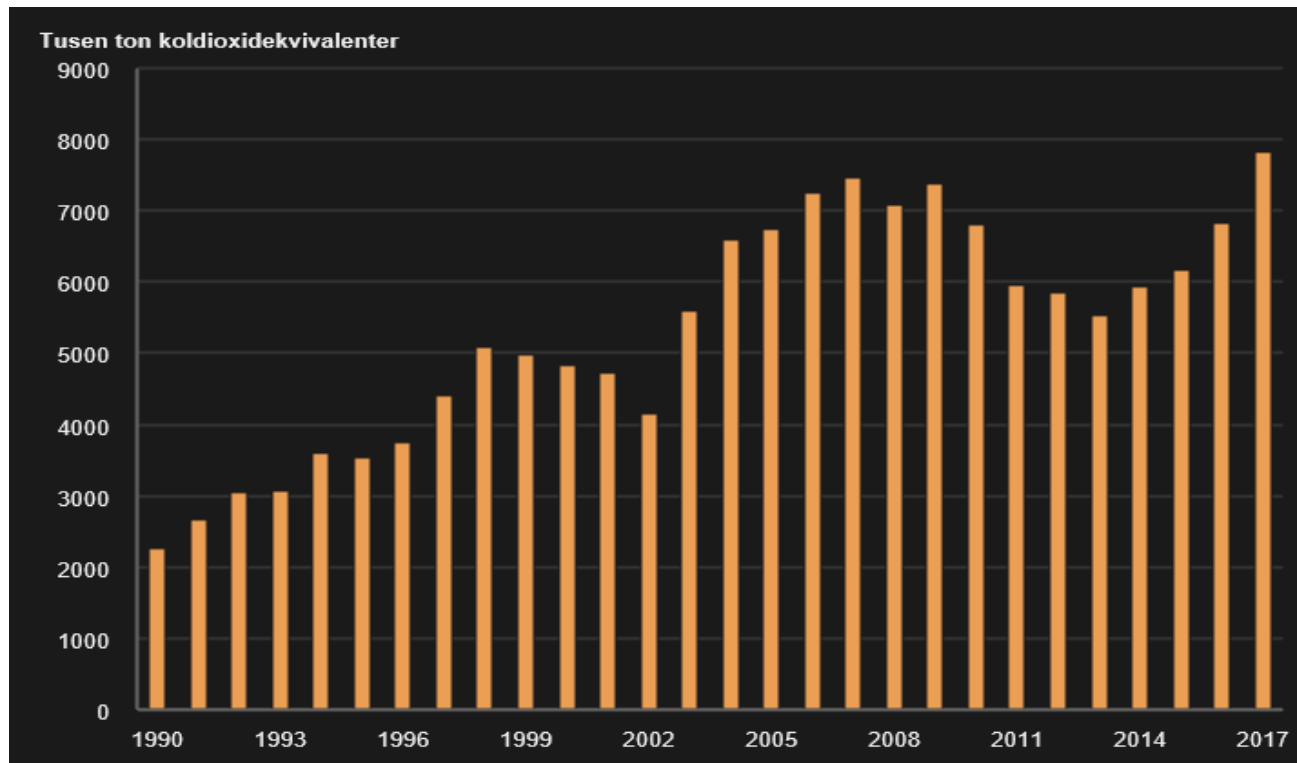
010-6981376

# Utsläpp från inrikes sjöfart (tusen ton CO2e). År 1990 – 2017



???

# Utsläpp av växthusgaser från utrikes sjöfart (bunkrat bränsle i Sverige, 1990-2017)



## Mål för sjöfarten - Växthusgaser

### Globalt

Fasa ut de fossila utsläppen av växthusgaser snarast under detta århundrade och **minst en halvering till 2050 – jmf 2008** (IMO, 2018)

### EU

EU:s utsläpp från sjötransporter fram till **2050 bör minskas med 40 %** (om möjligt 50 %) - **jmf 2005** (Kommissionens vitbok: färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde, 2011)

### Sverige

Inrikes sjöfart omfattas av målet om:

**63 % minskning till 2030 – jmf 1990** och av målet om

**70 % minskning från transporterna till 2030 - jmf 2010** (Riksdagen 2017)

**Netto noll år 2045**