

## II

(Icke-lagstifningsakter)

## DIREKTIV

## KOMMISSIONENS DIREKTIV 2012/32/EU

av den 25 oktober 2012

## om ändring av rådets direktiv 96/98/EG om marin utrustning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 17, och

av följande skäl:

- (1) De internationella konventioner och provningsstandarder som avses i direktiv 96/98/EG bör tillämpas i sin gällande version.
- (2) En rad ändringar av de internationella konventionerna och gällande provningsstandarder har trätt i kraft sedan direktiv 96/98/EG ändrades senast. Dessa ändringar bör införas i direktiv 96/98/EG.
- (3) Under samma period har Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) och de Europeiska standardiseringsorganen också antagit standarder (bland annat detaljerade provningsstandarder) för en rad olika utrustningsdetaljer som finns förtecknade i bilaga A.2 till direktiv 96/98/EG eller som, även om de inte finns förtecknade där, anses vara viktiga för detta direktivs syften. Sådana utrustningsdetaljer bör därför tas med i bilaga A.1 eller föras över från bilaga A.2 till bilaga A.1.
- (4) Direktiv 96/98/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) Det är rimligt att tillåta att utrustning som nyligen kommit att omfattas av harmoniserade krav enligt detta direktiv och som tillverkats innan tidsfristen för direktivets genomförande löpt ut släpps ut på marknaden och installeras ombord på gemenskapens fartyg under en övergångsperiod.

- (6) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (Coss).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilaga A till direktiv 96/98/EG ska ersättas med texten i bilagan till detta direktiv.

*Artikel 2*

Utrustning som i kolumn 1 i bilaga A.1 anges som "Nytt föremål" eller utrustning som överförts från bilaga A.2 och som är tillverkad före den 30 november 2013 i enlighet med de förfaranden för typgodkännande som redan var i kraft inom en medlemsstats territorium före den dagen, får släppas ut på marknaden och placeras ombord på gemenskapsfartyg fram till och med den 30 november 2015.

*Artikel 3*

1. Medlemsstaterna ska anta och senast den 30 november 2013 offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser.

De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den 30 november 2013.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

<sup>(1)</sup> EGT L 46, 17.2.1997, s. 25.

*Artikel 4*

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

*Artikel 5*

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 25 oktober 2012.

På kommissionens vägnar  
José Manuel BARROSO  
Ordförande

---

## BILAGA

## "BILAGA A

Allmän anmärkning för bilaga A: Solas regler hänvisar till Solas konsoliderade version av 2009.

Allmän anmärkning för bilaga A: För vissa benämningar anges det i kolumn 5 ett antal möjliga produktvarianter under samma benämning. För varje produktvariant gäller dock separata bestämmelser och produktvarianterna åtskiljs av en streckad linje. För certifieringsändamål ska i förekommande fall endast den relevanta produktvarianten väljas (Exempel: A.1/3.3).

*Akronymer*

A 1: Ändring 1 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

A 2: Ändring 2 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

AC: Rättelse avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

CAT: Radarutrustningskategori enligt definitionen i avsnitt 1.3 i IEC 62388 (2007).

Circ.: Cirkulär.

Colreg: Internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss.

Comsar: IMO:s underkommitté för radiokommunikation och sjöräddning.

EN: Europeisk standard.

Etsi: Europeiska institutet för telekommunikationsstandarder.

FSS: Internationell kod för brandsäkerhetssystem.

FTP: Internationell kod för tillämpande av brandprovningmetoder.

HSC: Internationell säkerhetskod för höghastighetsfartyg.

IBC: Kemikaliebalkkoden.

Icao: Organisationen för internationell civil luftfart.

IEC: Internationella elektrotekniska kommissionen.

IGC: International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (Internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk):

IMO: Internationella sjöfartsorganisationen.

ISO: Internationella standardiseringsorganisationen.

ITU: Internationella teleunionen.

LSA: Livräddningsutrustning.

Marpol: Den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg.

MEPC: Kommittén för skydd av den marina miljön.

MSC: Sjösäkerhetskommittén.

NO<sub>x</sub>: Kväveoxider.

Solas: Den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

SO<sub>x</sub>: Svaveloxider.

Reg.: Regel.

Res.: Resolution.

## BILAGA A.1

**UTRUSTNING FÖR VILKEN DE INTERNATIONELLA INSTRUMENTEN REDAN INNEHÅLLER DETALJERADE  
PROVNINGSSTANDARDER**

**Anmärkningar till bilaga A.1 som helhet**

- a) Allmänt: Utöver de provningsstandarder som särskilt nämnts, återfinns i de tillämpliga internationella konventionerna och IMO:s relevanta resolutioner och cirkulär ett antal bestämmelser som ska kontrolleras vid typkontroll (typgodkännanden) i enlighet med modulerna för bedömning av överensstämmelse i bilaga B.
- b) Kolumn 1: Artikel 2 i kommissionens direktiv 2010/68/EU <sup>(1)</sup> kan tillämpas (sjätte ändringen av direktivet om marin utrustning, bilaga A).
- c) Kolumn 1: Artikel 2 i kommissionens direktiv 2011/75/EU <sup>(2)</sup> kan tillämpas (sjunde ändringen av direktivet om marin utrustning, bilaga A).
- d) Kolumn 2: När det anges 'komponenter till ... system' kan detta innebära att en enskild del, en serie delar eller hela systemet måste testas för att de internationella kraven ska vara uppfyllda.
- e) Kolumn 5: Vid citat från IMO-resolutioner avses endast provningsstandarderna i tillämpliga delar av resolutionernas bilagor och inte bestämmelserna i själva resolutionerna.
- f) Kolumn 5: Internationella konventioner och provningsstandarder ska tillämpas i sin aktuella version. I syfte att korrekt identifiera gällande standarder ska det i provningsrapporter, överensstämmelseintyg och försäkringar om överensstämmelse anges vilken provningsstandard som tillämpas, och i vilken version.
- g) Kolumn 5: När två olika grupper av identifieringsstandarder åtskiljs av 'eller' uppfyller varje grupp alla kriterier för att omfattas av IMO:s prestandanormer; följaktligen är provning av en grupp tillräcklig för att påvisa att kraven i de tillämpliga internationella instrumenten är uppfyllda. På motsvarande sätt gäller alla förtecknade referenser om andra skiljetecken (t.ex. komma) används.
- h) Kolumn 6: När modul H anges, avses modul H jämte intyg om konstruktionskontroll.
- i) Kraven i denna bilaga ska inte påverka kraven på utrustning ombord enligt internationella konventioner.

**1. Livräddningsutrustning**

Kolumn 4: IMO MSC/Cirkulär 980 ska tillämpas, utom när det ersätts av de särskilda instrument som avses i kolumn 4.

| Nr       | Benämning  | Förordning Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs | Förordning Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall   | Provningsstandarder    | Moduler för bedömning av överensstämmelse |
|----------|--|---|--|------------------------|---|
| 1        | 2  | 3   | 4  | 5                      | 6   |
| A.1/1.1. | Livbojar   | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3.                                | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.  | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F                   |
| A.1/1.2. | Positionsljus för livräddningsutrustning:<br>a) för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar<br>b) för livbojar<br>c) för räddningsvästar | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3.                                | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/22,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/32,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) II, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F                   |

<sup>(1)</sup> EUT L 305, 20.11.2010, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 239, 15.9.2011, s. 1.

| 1        | 2   | 3                            | 4  | 5                      | 6                       |
|----------|---|------------------------------|--|------------------------|-------------------------|
| A.1/1.3. | Självaktiverande röksignaler för livbojar   | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.  | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.4. | Räddningsvästar   | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/22,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8,<br>— IMO MSC/Circ.922,<br>— IMO MSC.1/Circ.1304. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.5. | Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som inte klassificeras som räddningsvästar:<br>— Isolerade och oisolerade | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/22,<br>— Reg. III/32,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8,<br>— IMO MSC/Circ.1046.        | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.6. | Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som klassificeras som räddningsvästar:<br>— Isolerade och oisolerade      | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/22,<br>— Reg. III/32,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8,<br>— IMO MSC/Circ.1046.        | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.7. | Termiska skydd  | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/22,<br>— Reg. III/32,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8,<br>— IMO MSC/Circ.1046.                         | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1         | 2                                 | 3                            | 4  | 5  | 6                       |
|-----------|-----------------------------------|------------------------------|--|--|-------------------------|
| A.1/1.8.  | Fallskärmsljus (pyroteknik)       | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/6,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.   | — IMO Res. MSC.81(70).                         | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.9.  | Handbloss (pyroteknik)            | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.  | — IMO Res. MSC.81(70).                         | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.10. | Flytande röksignaler (pyroteknik) | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III.  | — IMO Res. MSC.81(70).                         | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.11. | Linkastare                        | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/18,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VII,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.   | — IMO Res. MSC.81(70).                         | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.12. | Uppblåsbara livflottar            | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/13,<br>— Reg. III/21,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8,<br>— IMO MSC/Circ.811. | — IMO Res. MSC.81(70).                         | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.13. | Hårda livflottar                  | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8,<br>— IMO MSC/Circ.811.                   | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1         | 2  | 3                            | 4   | 5  | 6                       |
|-----------|--|------------------------------|---|--|-------------------------|
| A.1/1.14. | Automatiskt själv-rätande livflottar   | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-ko-<br>den 1994) 8,<br>— MSC 48(66)-(LSA-koden) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-ko-<br>den 2000) 8,<br>— IMO MSC/Circ.809,<br>— IMO MSC/Circ.811. | — IMO Res. MSC.81(70).                         | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.15. | Täckta vändbara livflot-<br>tar  | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-ko-<br>den 1994) 8,<br>— MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-ko-<br>den 2000) 8,<br>— IMO MSC/Circ.809,<br>— IMO MSC/Circ.811. | — IMO Res. MSC.81(70).                         | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.16. | Anordning för fri upp-<br>flytning för livflottar<br>(hydrostatisk frigör-<br>ningsanordning)  | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/13,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-ko-<br>den 1994) 8,<br>— MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-ko-<br>den 2000) 8,<br>— IMO MSC/Circ.811.      | — IMO Res. MSC.81(70).                         | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.17. | Livbåtar<br>a) livbåtar som sjösätts<br>med dävertar:<br>— delvis inkaps-<br>lade,<br>— helinkapslade<br>b) Frifallslivbåtar:<br>— helinkapslade | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-ko-<br>den 1994) 8,<br>— MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-ko-<br>den 2000) 8.                             | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006. | B + D<br>B + F<br>G     |
| A.1/1.18. | Hårda beredskapsbåtar  | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-ko-<br>den 1994) 8,<br>— MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-ko-<br>den 2000) 8.                              | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006. | B + D<br>B + F<br>G     |

| 1         | 2  | 3                            | 4  | 5   | 6                            |
|-----------|--|------------------------------|--|---|------------------------------|
| A.1/1.19. | Uppblåsbara beredskapsbåtar  | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.                             | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— ISO 15372 (2000).                         | B + D<br>B + F<br>G          |
| A.1/1.20. | Snabbgående beredskapsbåtar:<br>a) uppblåsbara,<br>b) hårda.<br>c) hårda/uppblåsbara | — Reg. III/4.                | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V,<br>— IMO MSC/Circ.1016,<br>— IMO MSC/Circ.1094.   | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006,<br>— ISO 15372 (2000). | B + D<br>B + F<br>G          |
| A.1/1.21. | Sjösättningsredskap med ginor (dävertar)   | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/23,<br>— Reg. III/33,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.                   | — IMO Res. MSC.81(70).  | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.22. | Livräddningsfarkoster för fri uppflytning  | Flyttad till A.2/1.3         |  |   |                              |
| A.1/1.23. | Sjösättningsredskap för frifallslivbåtar   | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/16,<br>— Reg. III/23,<br>— Reg. III/33,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8. | — IMO Res. MSC.81(70).  | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.24. | Sjösättningsredskap för livflottar (dävertar)  | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/12,<br>— Reg. III/16,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.                   | — IMO Res. MSC.81(70).  | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |



| 1         | 2  | 3  | 4  | 5   | 6                            |
|-----------|--|--|--|---|------------------------------|
| A.1/1.25. | Sjösättningsredskap för snabba beredskapsbåtar (dävertar)  | — Reg. III/4.                                  | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI.<br>—IMO Res.   | — IMO Res. MSC.81(70).                        | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.26  | Urhuggningsanordningar för<br>a) livbåtar och beredskapsbåtar (som sjösätts med gina eller ginor)<br>b) livflottar som sjösätts med gina eller ginor | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3.                   | — Reg. III/16,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, VI <sup>(1)</sup> ,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8. | — IMO Res. MSC.81(70).                        | B + D<br>B + E<br>B + F      |
| A.1/1.27  | Evakueringsystem till havs   | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3.                   | — Reg. III/15,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.   | — IMO Res. MSC.81(70).                        | B + D<br>B + F<br>G          |
| A.1/1.28  | Räddningsutrustning  | — Reg. III/4.                                  | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI.   | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.810. | B + D<br>B + F               |
| A.1/1.29  | Embarkeringsledjare  | — Reg. III/4,<br>— Reg. III/11,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/11,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),<br>— IMO MSC.1/Circ.1285.     | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— ISO 5489 (2008).  | B + D<br>B + F               |
| A.1/1.30  | Reflexmaterial   | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3.                   | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.   | — IMO Res. A.658(16).                         | B + D<br>B + E<br>B + F      |
| A.1/1.31  | Tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster  | Flyttad till A.1/5.17 och A.1/5.18             |  |   |                              |

| 1        | 2  | 3  | 4  | 5  | 6   |
|----------|--|--|--|--|---|
| A.1/1.32 | 9 GHz transponder för sjöräddning (SART)                 | Flyttad till A.1/4.18  |  |  |   |
| A.1/1.33 | Radarreflektor för livbåtar och beredskapsbåtar (passiv) | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.164(78).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729(1998),</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729(1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/1.34 | Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar                 | Flyttad till A.1/4.23  |  |  |   |
| A.1/1.35 | Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar       | Flyttad till A.1/3.38  |  |  |   |
| A.1/1.36 | Motor för livbåtar/beredskapsbåtar                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) IV, V.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/1.37 | Utombordsmotor för beredskapsbåtar                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) V.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/1.38 | Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar    | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.</li> </ul>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/1.39 | Öppna vändbara livflottar                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, bilaga 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, bilaga 11.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) bilaga 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) bilaga 11.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> </ul>                |

| 1  | 2   | 3                            | 4  | 5   | 6                            |
|--|---|------------------------------|--|---|------------------------------|
| A.1/1.40                                       | Mekanisk lotschiss  | Flyttad till A.1/4.48        |  |   |                              |
| A.1/1.41                                       | Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar<br>a) livbåtar som sjösätts med dävertar,<br>b) frifallslivbåtar,<br>c) livflottar,<br>d) beredskapsbåtar,<br>e) snabba beredskapsbåtar. | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/16,<br>— Reg. III/17,<br>— Reg. III/23,<br>— Reg. III/24,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8. | — IMO Res. MSC.81(70).  | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.42                                       | Lotsledjare   | Flyttad till A.1/4.49        |  |   |                              |
| A.1/1.43<br>Se anmärkning b i denna bilaga A.1 | Hårda/uppblåsbara beredskapsbåtar   | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.                                      | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006,<br>— ISO 15372 (2000). | B + D<br>B + F<br>G          |

(<sup>1</sup>) Medlemsstaterna har möjlighet att tillämpa IMO-cirkuläret MSC.1/Circ. 1393.

## 2. Förhindrande av föroreningar från fartyg

| Nr      | Benämning   | Marpol 73/78 i nuvarande lydelse om typgodkännande krävs | Marpol 73/78 i nuvarande lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall | Provningsstandarder                                | Moduler för bedömning av överensstämmelse |
|---------|---|--|--|--|---|
| 1       | 2   | 3  | 4  | 5  | 6   |
| A.1/2.1 | Oljefiltreringsutrustning (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)   | — Bilaga I, Reg. 14.                                     | — Bilaga I, Reg. 14,<br>— IMO MEPC.1/Circ.643.   | — IMO Res. MEPC.107(49),<br>— IMO MEPC.1/Circ.643. | B + D<br>B + E<br>B + F                   |
| A.1/2.2 | Gränsskiktsdetektorer olja/vatten   | — bilaga I, Reg. 32.                                     | — bilaga I, Reg. 32.   | — IMO Res. MEPC.5(XIII).                           | B + D<br>B + E<br>B + F                   |
| A.1/2.3 | Oljehaltmätare  | — bilaga I, Reg. 14.                                     | — bilaga I, Reg. 14,<br>— IMO MEPC.1/Circ.643.   | — IMO Res. MEPC.107(49),<br>— IMO MEPC.1/Circ.643. | B + D<br>B + E<br>B + F                   |
| A.1/2.4 | Behandlingsenhet för anslutning till befintlig separeringsutrustning för oljevatten (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm) | Avsiktligt utelämnad                                     |  |  |   |

| 1  | 2   | 3   | 4   | 5   | 6  |
|--|---|---|---|---|--|
| A.1/2.5  | Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker  | — bilaga I, Reg. 31.  | — bilaga I, Reg. 31.  | — IMO Res. MEPC.108(49).  | B + D<br>B + E<br>B + F                                  |
| A.1/2.6  | Avloppsreningssystem  | — Bilaga IV, Reg. 9.  | — bilaga IV, Reg. 9.  | — IMO Res. MEPC.159(55).  | B + D<br>B + E<br>B + F                                  |
| A.1/2.7  | Förbränningsanläggning ombord   | — bilaga VI, Reg. 16.   | — bilaga VI, Reg.16.  | — IMO Res. MEPC.76(40).   | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G                             |
| A.1/2.8  | Utrustning ombord för analys av NO <sub>x</sub> med hjälp av metoden för direkt mätning och övervakning i teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008 | — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad Marpol-bilaga VI, Reg. 13)                            | — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad Marpol-bilaga VI, Reg. 13)<br>— IMO Res. MEPC.177(58) - (teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008)<br>— IMO MEPC.1/Circ.638. | — IMO Res. MEPC.177(58) - (Teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008)<br>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008)<br>eller<br>— IMO Res. MEPC.177(58) - (teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008)<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008). | <b>B + D</b><br><b>B + E</b><br><b>B + F</b><br><b>G</b> |
| A.1/2.9  | Utrustning för andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO <sub>x</sub>   | Flyttad till A.2/2.4  |   |   |  |
| A.1/2.10<br>Se anmärkning c i denna bilaga A.1 | Anläggning ombord för avgasrening   | — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad Marpol-bilaga VI, Reg. 4)<br>— IMO Res. MEPC.184(59). | — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad Marpol-bilaga VI, Reg. 4).  | — IMO Res. MEPC.184(59).  | <b>B + D</b><br><b>B + E</b><br><b>B + F</b><br><b>G</b> |

### 3. Brandskyddsutrustning

| Nr      | Benämning              | Förordning Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs | Förordning Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall           | Provningsstandarder  | Moduler för bedömning av överensstämmelse |
|---------|------------------------|---|--|--|---|
| 1       | 2                      | 3   | 4  | 5  | 6   |
| A.1/3.1 | Primär däcksbeläggning | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/6,<br>— Reg. X/3.             | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/6,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7. | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010),<br>— IMO MSC/Circ.1102. | B + D<br>B + E<br>B + F                   |

| 1       | 2   | 3  | 4   | 5   | 6   |
|---------|---|--|---|---|---|
| A.1/3.2 | Handbrandsläckare   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/18,</li> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7 (2004) inbegripet A.1 (2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006) inbegripet AC (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006) inbegripet AC (2007),</li> <li>— EN 3-10 (2009).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/3.3 | Brandmansutrustning: skyddskläder (för närlinjekontakt vid brand) | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.</li> </ul>   | <p>Skyddskläder för brandmän:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469 (2005) inbegripet A1 (2006) och AC (2006)</li> </ul> <p>Skyddskläder för brandmän – Värmereflekterande kläder för speciell brandbekämpning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1486 (2007).</li> </ul> <p>Skyddskläder för brandmän – Skyddskläder med ett reflekterande ytterskikt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15538 (2001).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/3.4 | Brandmansutrustning: stövlar                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090 (2006),</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/3.5 | Brandmansutrustning: handskar                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003) inbegripet A1 (2008) och AC (2009).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/3.6 | Brandmansutrustning: hjälm  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443 (2008).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |

| 1        | 2  | 3   | 4   | 5   | 6                                      |
|----------|--|---|---|---|--|
| A.1/3.7  | <p>Fristående andningsapparat med tryckluft</p> <p>Anm.: Vid olyckor som inbegriper farligt gods ska en mask med övertryck användas.</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.</li> </ul> <p>Och där utrustningen är avsedd att användas vid olyckor med last:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koden) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-koden) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136 (1998) inbegripet AC (2003),</li> <li>— EN 137 (2006).</li> </ul> <p>Och där utrustningen är avsedd att användas vid olyckor med last:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-3(2011).</li> </ul> | <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> |
| A.1/3.8  | <p>Andningsapparat med tryckluft</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3.</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7.</li> </ul> <p>Anm.: Denna utrustning är endast avsedd för höghastighetsfartyg som är byggda enligt bestämmelserna i 1994 års kod för höghastighetsfartyg (HSC).</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14593-2 (2005) inbegripet AC (2005),</li> <li>— EN 14594 (2005) inbegripet AC (2005).</li> </ul>  | <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> |
| A.1/3.9  | <p>Komponenter till sprinklersystem för bostadsutrymmen, arbetsutrymmen och kontrollstationer i enlighet med förordning Solas 74 II-2/12 (begränsat till munstycken och deras funktion)</p> <p>(Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. II-2/9,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.44(65),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.912.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.800(19).</li> </ul>   | <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> |
| A.1/3.10 | <p>Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.1165, bilaga A.</li> </ul>  | <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> |

| 1        | 2   | 3  | 4  | 5   | 6  |
|----------|---|--|--|---|--|
| A.1/3.11 | Klass 'A'- och 'B'-indelningar, brandintegritet<br>a) Klass 'A'-indelningar.<br>b) Klass 'B'-indelningar.   | Klass 'A':<br>— Reg. II-2/3.2.<br>Klass 'B':<br>— Reg. II-2/3.4. | — Reg. II-2/9, och,<br>Klass 'A':<br>— Reg. II-2/3.2.<br>— IMO MSC/Circ. 1005 (för lättviktskonstruktioner).<br>Klass 'B':<br>— Reg. II-2/3.4. | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).  | B + D<br>B + E<br>B + F  |
| A.1/3.12 | Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg  | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/16.                                | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/16.  | — EN 12874 (2001),<br>— ISO 15364 (2007),<br>— IMO MSC/Circ.677.  | För annan utrustning än ventiler:<br>B + D<br>B + E<br>B + F<br>För ventiler:<br>B + F |
| A.1/3.13 | Icke-brännbara material   | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. X/3.                                    | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).  | B + D<br>B + E<br>B + F  |
| A.1/3.14 | Rör av annat material än stål för penetrering av indelningar av klass 'A' eller 'B'   | Utrustningen ingår i A.1/3.26 och A.1/3.27                       |  |   |  |
| A.1/3.15 | Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja<br>a) rör och anslutningar,<br>b) ventiler,<br>c) anordningar med flexibla rör,<br>d) metallrörsgeländor med fjädrande och töjbara tätningar. | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. X/3.                                    | — Reg. II-2/4,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, 10,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, 10,<br>— IMO MSC/Circ.1120.       | Rör och anslutningar:<br>— IMO Res. A.753(18).<br>Ventiler:<br>— ISO 10497 (2010).<br>Anordningar med flexibla rör:<br>— EN ISO 15540 (2001)<br>— EN ISO 15541 (2001).<br>Metallrörsgeländor med fjädrande och töjbara tätningar.<br>— ISO 19921 (2005),<br>— ISO 19922 (2005). | B + D<br>B + E<br>B + F  |
| A.1/3.16 | Branddörrar   | — Reg. II-2/9.   | — Reg. II-2/9.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).<br>— IMO MSC.1/Circ.1319.  | B + D<br>B + E<br>B + F  |
| A.1/3.17 | Komponenter till kontrollsystem för branddörrar   | — Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3.                                    | — Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.  | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).  | B + D<br>B + E<br>B + F  |

| 1        | 2  | 3   | 4  | 5  | 6                       |
|----------|--|---|--|--|-------------------------|
| A.1/3.18 | Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning<br>a) faner<br>b) målningsystem<br>c) golvbeläggningar<br>d) rörisolering<br>e) lim för byggnadsändamål i klass 'A', 'B'- och 'C'-indelningar<br>f) brännbara rör | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/6,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/6,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).                         | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.19 | Draperier, gardiner och andra hängande textilier   | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3.                                     | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010),<br>— IMO MSC/Circ.1102. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.20 | Stoppade möbler  | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3.                   | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010),<br>— IMO MSC/Circ.1102. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.21 | Sängdelar  | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3.                                     | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010),<br>— IMO MSC/Circ.1102. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.22 | Brandspjäll  | — Reg. II-2/9.  | — Reg. II-2/9.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010)                          | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.23 | Icke-brännbara rör som penetrerar avdelningar av klass 'A'   | Flyttad till A.1/3.26   |  |  |                         |
| A.1/3.24 | Öppningar för elkablar genom avdelningar av klass 'A'  | Flyttad till A.1/3.26 a   |  |  |                         |
| A.1/3.25 | Brandsäkra fönster och fönsterventiler i klasserna 'A' och 'B'   | — Reg. II-2/9.  | — Reg. II-2/9,<br>— IMO MSC/Circ.1120.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).                         | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.26 | Genomföringar i klass 'A'-indelningar<br>a) genomföringar för elkablar,<br>b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.   | — Reg. II-2/9.  | — Reg. II-2/9,<br>— IMO MSC.1/Circ.1276.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).                         | B + D<br>B + E<br>B + F |



| 1        | 2   | 3  | 4  | 5  | 6                       |
|----------|---|--|--|--|-------------------------|
| A.1/3.27 | Genomföringar i klass 'B'-indelningar<br>a) genomföringar för elkablar,<br>b) genomföringar för rör, trummor, trunnor osv.                  | — Reg. II-2/9.                                   | — Reg. II-2/9.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).   | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.28 | Sprinklersystem (begränsat till sprinklerhuvuden).<br>(Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]). | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.44(65),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8,<br>— IMO MSC/Circ.912. | — ISO 6182-1 (2004) eller<br>— EN 12259-1 (1999) inbegripet A1 (2001), A2 (2004) och A3 (2006).  | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.29 | Brandslangar  | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3.                   | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.  | — EN 14540 (2004) inbegripet A.1 (2007).   | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.30 | Bärbar utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt  | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. VI/3.                   | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. VI/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15.  | — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) eller IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— IEC 60092-504 (2001) inbegripet IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011),<br>— IEC 60533 (1999),<br>och, i förekommande fall:<br>a) Kategori 1: (säkert område):<br>— EN ISO 50104 (2010),<br>— EN 60079-29-1 (2007).<br>b) Kategori 2: (explosionsfarlig gasatmosfär):<br>— EN 50104 (2010),<br>— EN 60079-29-1 (2007),<br>— EN 60079-0 (2009),<br>— EN 60079-1 (2007) inbegripet IEC 60079-1 korrigendum 1 (2008)<br>— EN 60079-10-1 (2009),<br>— EN 60079-11 (2007),<br>— EN 60079-15 (2010),<br>— EN 60079-26 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1        | 2  | 3  | 4  | 5  | 6                       |
|----------|--|--|--|--|-------------------------|
| A.1/3.31 | Munstycken för fasta sprinklersystem, för höghastighetsfartyg (HSC)  | Punkten utgår eftersom utrustningen omfattas av A.1/3.9 och A.1/3.28 |  |  |                         |
| A.1/3.32 | Brandbegränsande material (utom möbler) för höghastighetsfartyg  | — Reg. X/3.  | — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).   | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.33 | Brandbegränsande material för möbler för höghastighetsfartyg   | — Reg. X/3.  | — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,<br>— IMO MSC/Circ.1102.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).   | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.34 | Eldhårdiga indelningar för höghastighetsfartyg   | — Reg. X/3.  | — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).   | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.35 | Branddörrar på höghastighetsfartyg   | — Reg. X/3.  | — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).   | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.36 | Brandspjäll på höghastighetsfartyg   | — Reg. X/3.  | — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,<br>— IMO MSC/Circ.1102.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).   | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.37 | Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg<br>a) genomföringar för elkablar,<br>b) genomföringar för rör, trummor, trunnor osv. | — Reg. X/3.  | — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.   | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).   | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.38 | Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar.  | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. A.951(23),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4,<br>— IMO MSC.1/Circ.1313. | — EN 3-7 (2004) inbegripet A1 (2007),<br>— EN 3-8 (2006) inbegripet AC (2007),<br>— EN 3-9 (2006) inbegripet AC (2007),<br>— EN 3-10 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.39 | Munstycken för likvärdiga fasta brandsläckningssystem med vattendimma för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum                      | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3.                                       | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7,<br>— IMO MSC.1/Circ.1313.  | — IMO MSC/Circ.1165.   | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1        | 2  | 3  | 4   | 5  | 6                            |
|----------|--|--|---|--|------------------------------|
| A.1/3.40 | Lågplacerat ljus (endast komponenter)  | — Reg. II-2/13,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 11.               | — Reg. II-2/13,<br>— IMO Res. A.752(18),<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 11.   | — IMO Res. A.752(18)<br>eller<br>— ISO 15370 (2010).   | B + D<br>B + E<br>B + F      |
| A.1/3.41 | Flyktmasker  | — Reg. II-2/13.  | — Reg. II-2/13,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3,<br>— IMO MSC/Circ.849.  | — ISO 23269-1 (2008), och som alternativ:<br>För bärbar tryckluftsapparat med öppet system med helmask eller bitmunstycksenhet:<br>— EN 402(2003).<br>För bärbar tryckluftsapparat med öppet system, med huva för utrymning:<br>— EN 1146(2005).<br>För bärbar tryckluftsapparat med slutet system:<br>— EN 13794(2002). | B + D<br>B + E<br>B + F      |
| A.1/3.42 | Komponenter till inertgassystem  | — Reg. II-2/4.   | — Reg. II-2/4,<br>— IMO Res. A.567(14),<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15,<br>— IMO MSC/Circ.353,<br>— IMO MSC/Circ.387,<br>— IMO MSC/Circ.485,<br>— IMO MSC/Circ.450 Rev.1,<br>— IMO MSC/Circ.731,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | — IMO MSC/Circ.353.  | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/3.43 | Munstycken till brandsläckningssystem för fritöser (automatiska eller manuella system) | — Reg. II-2/1,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3.                       | — Reg. II-2/1,<br>— Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.  | — ISO 15371 (2009).  | B + D<br>B + E<br>B + F      |
| A.1/3.44 | Brandmansutrustning – livlina  | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.   | — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3,<br>— IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).   | B + D<br>B + E<br>B + F      |

| 1        | 2  | 3  | 4  | 5   | 6   |
|----------|--|--|--|---|---|
| A.1/3.45 | Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas (släckmedel, huvudventiler och munstycken) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5,</li> <li>— IMO MSC/Circ.848,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1316,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1317.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.848,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1317.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/3.46 | Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen (aerosolsystem)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1270,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1270 inbegripet korrigendum 1.</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/3.47 | <p>Koncentrat för fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumptrum</p> <p><i>Anm.:</i> Fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumptrum (inbegripet system som använder den omgivande luften för produktion av skummet) måste fortfarande testas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 6.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.670.</li> </ul>                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/3.48 | Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori 'A' (Munstycken och funktionstest)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1387.</li> </ul>                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |

| 1        | 2   | 3   | 4  | 5  | 6                       |
|----------|---|---|--|--|-------------------------|
| A.1/3.49 | Munstycken för fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen och utrymmen av särskild kategori som motsvarar dem som avses i resolution A.123(V).                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. A.123(V),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.</li> </ul>   | — IMO MSC.1/Circ.1272.   | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.50 | Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier  | Flyttad till A.2/3.9  |  |  |                         |
| A.1/3.51 | Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul> | Kontroll och indikationsutrustning Elektriska anläggningar på fartyg:<br>— EN 54-2 (1997) inbegripet AC(1999) och A1(2006).<br>Utrustning för strömförsörjning:<br>— EN 54-4 (1997) inbegripet AC(1999), A1(2002) och A2(2006).<br>Värmedetektorer av punkttyp:<br>— EN 54-5 (2000) inbegripet A1(2002).<br>Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation:<br>— EN 54-7 (2000) inbegripet A1(2002) och A2(2006).<br>Flamdetektorer av punkttyp:<br>— EN 54-10 (2002) inbegripet A1(2005).<br>Manuellt utlösningssdon:<br>— EN 54-11 (2001) inbegripet A1(2005).<br>Kortslutningsisolatorer:<br>— EN 54-17 (2007) inbegripet AC(2007).<br>Krav och provningsmetoder för anordningar för in- och utdata:<br>— EN 54-18 (2005) inbegripet AC(2007).<br>Kablar:<br>— EN 60332-1-1 (2004).<br>I förekommande fall, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:<br>— IEC 60092-504 (2001) inbegripet IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011),<br>— IEC 60533 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1        | 2   | 3   | 4  | 5   | 6                       |
|----------|---|---|--|---|-------------------------|
| A.1/3.52 | Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara            | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3.  | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.                                 | — EN 1866-1 (2007)<br>eller<br>— ISO 11601 (2008).  | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.53 | Akustiska larmdon                                 | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9. | — Reg. II-2/7,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9,<br>— IMO MSC.1/Circ.1313. | Ljudalstrare<br>— EN 54-3 (2001) inbegripet A1(2002) och A2(2006),<br>— IEC 60092-504 (2001) inbegripet IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011),<br>— IEC 60533 (1999).  | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.54 | Fast utrustning för syrgasanalys och gasupp-täckt | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. VI/3.  | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. VI/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15.  | — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008) or IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— IEC 60092-504 (2001) inbegripet IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011),<br>— IEC 60533 (1999),<br>och, i förekommande fall:<br>a) Kategori 4: (säkert område)<br>— EN 50104 (2010).<br>b) Kategori 3: (explosionsfarlig gasatmosfär)<br>— EN 50104 (2010),<br>— EN 60079-0 (2009),<br>— EN 60079-29-1 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.55 | Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp)           | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3.  | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.  | Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Kombinationsstrålrör PN 16:<br>— EN 15182-1 (2007) inbegripet A1(2009),<br>— EN 15182-2 (2007) inbegripet A1(2009).<br>Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Strålrör med sluten stråle och/eller en fast strålvinkel PN 16:<br>— EN 15182-1 (2007) inbegripet A1(2009),<br>— EN 15182-3 (2007) inbegripet A1(2009).            | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1  | 2  | 3  | 4   | 5                                       | 6                       |
|--|--|--|---|---|-------------------------|
| A.1/3.56                                       | Brandslangar (rullade)   | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3.                     | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.   | — EN 671-1 (2001) inbegripet AC (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.57                                       | Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg   | — Reg. II-2/10.                                    | — Reg. II-2/10.8.1,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 14,<br>— IMO MSC.1/Circ.1239,<br>— IMO MSC.1/Circ.1276.  | — IMO MSC/Circ.798.                     | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.58                                       | Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg  | — Reg. II-2/10.                                    | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 6, 14,<br>— IMO MSC.1/Circ.1239,<br>— IMO MSC.1/Circ.1276,<br>— IMO MSC.1/Circ.1313.   | — IMO MSC.1/Circ.1312.                  | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.59                                       | Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg   | — Reg. II-2/1,<br>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code). | — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code),<br>— IMO MSC/Circ.553.   | — IMO MSC.1/Circ.1312.                  | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.60                                       | Munstycken för fasta brandsläckningssystem för hyttbalkonger   | — Reg. II-2/10.                                    | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7,<br>— IMO MSC.1/Circ.1313.   | — IMO MSC.1/Circ.1268.                  | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.61                                       | System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lätt-skum) för skydd av maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum<br><br><i>Anm.:</i> System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lätt-skum) för skydd av maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum måste testas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen. | — Reg. II-2/10.                                    | — Reg. II-2/10.   | — IMO MSC.1/Circ.1271.                  | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.62<br>Se anmärkning c i denna bilaga A.1 | Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver   | — Reg. II-2/1.                                     | — Reg. II-2/1,<br>— International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (Internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk): Kapitel 11. | — IMO MSC.1/Circ.1315.                  | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1                        | 2  | 3  | 4   | 5  | 6                       |
|--------------------------|--|--|---|--|-------------------------|
| A.1/3.63<br>Ex. A.2/3.15 | Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem)        | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/19,<br>— Reg. II-2/20. | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/19,<br>— Reg. II-2/20,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 10. | — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 10,<br>och för<br>Kontroll och indikationsutrustning Elektriska anläggningar på fartyg:<br>— EN 54-2 (1997) inbegripet AC(1999) och A1(2006).<br>Utrustning för strömförsörjning:<br>— EN 54-4 (1997) inbegripet AC(1999), A1(2002) och A2(2006).<br>Aspirerande rökdetektorer:<br>— EN 54-20 (2006) inbegripet AC(2008).<br>I förekommande fall, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:<br>— IEC 60092-504 (2001) inbegripet IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011)<br>— IEC 60533 (1999).<br>I förekommande fall för explosionsfarliga omgivningar:<br>— EN 60079-0 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.64<br>Ex. A.2/3.25 | Klass 'C'-indelningar  | — Reg. II-2/3.                                       | — Reg. II-2/3.  | — IMO Res. MSC.307(88)-(FTP-koden 2010).   | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.65<br>(Ny punkt)   | Fasta system för vätgasupptäckt  | — Reg. II-2/4.                                       | — Reg. II-2/4,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 16,<br>— IMO MSC.1/Circ.1370.             | — IMO MSC.1/Circ.1370,<br>— EN 60079-29-1 (2007),<br>— IEC 60092-504 (2001) inbegripet IEC 60092-504 korrigendum 1 (2011),<br>— IEC 60533 (1999),<br>— EN/IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).  | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.66<br>(Ny punkt)   | Ledningssystem för evakuering som används som alternativ till lågplacerat ljus | — Reg. II-2/13.                                      | — Reg. II-2/13,<br>— IMO MSC.1/Circ.1168.   | — IMO MSC.1/Circ.1168.   | B + D<br>B + E<br>B + F |

#### 4. Navigationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 4: Navigationsutrustning.

Kolumn 5:

Serien IEC 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Del 1: En sändare och flera mottagare
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Del 2: En sändare och flera mottagare, höghastighetsöverföring



- c) IEC 61162-3 ed1.1 Konsoliderad med am1 (2010-11) - Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) ändring 1 - Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) - Del 400: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Inledning och allmänna principer
- IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) - Del 401: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Applikationsprofil
  - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) - Del 402: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Dokumentation och provning
  - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) - Del 410: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Fordringar på transportprofil, grundläggande transportprofil
  - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) - Del 420: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Fordringar på tillägsstandarder
  - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Del 450: Flera sändare och flera mottagare - Ethernetbaserat nät

Serien EN 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

- a) EN 61162-1 (2011) - Del 1: En sändare och flera mottagare
- b) EN 61162-2 (1998) - Del 2: En sändare och flera mottagare, höghastighetsöverföring
- c) EN 61162-3 (2008) - Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
- EN 61162-3-am1 (2010) ändring 1 - Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
- d) EN 61162-400 (2002) - Del 400: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Inledning och allmänna principer
- EN 61162-401 (2002) - Del 401: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Applikationsprofil
  - EN 61162-402 (2005) - Del 402: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Dokumentation och provning
  - EN 61162-410 (2002) - Del 410: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Fordringar på transportprofil, grundläggande transportprofil
  - EN 61162-420 (2002) - Del 420: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Fordringar på tillägsstandarder
  - EN 61162-450 (2011) - Del 450: Flera sändare och flera mottagare - Ethernetbaserat nät

| Nr      | Benämning  | Förordning Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs | Förordning Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall | Provningsstandarder   | Moduler för bedömning av överensstämmelse |
|---------|--|---|--|---|---|
| 1       | 2  | 3   | 4  | 5   | 6   |
| A.1/4.1 | Magnetkompass<br>a) Klass A för fartyg<br>b) Klass B för livbåtar och räddningsbåtar | — Reg. V/18.  | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.382(X),<br>— IMO Res. A.694(17).  | — ISO 1069 (1973),<br>— ISO 25862 (2009),<br>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008)<br>eller<br>— ISO 1069 (1973),<br>— ISO 25862 (2009),<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G              |

| 1       | 2   | 3   | 4   | 5   | 6  |
|---------|---|---|---|---|--|
| A.1/4.2 | Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad) | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), inbegripet korrigendum 2005,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), inbegripet korrigendum 2005,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.3 | Gyrokompass                                     | — Reg. V/18.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.424(XI),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8728 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.4 | Radarutrustning                                 | Flyttad till A.1/4.34, A.1/4.35 och A.1/4.36  |   |   |  |
| A.1/4.5 | Automatisk radarplotting (ARPA)                 | Flyttad till A.1/4.34   |   |   |  |
| A.1/4.6 | Ekolod  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.224(VII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69) bilaga 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001) inbegripet ISO tekniskt korrigendum 1: 2006,</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875 (2000) inbegripet ISO Tekniskt korrigendum 1: 2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |

| 1        | 2   | 3   | 4   | 5  | 6  |
|----------|---|---|---|--|--|
| A.1/4.7  | Fart- och distansmätare   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.824(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.96(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61023 (2007),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.8  | Indikatorer för roder-vinkel, propelleravrtal och propellerstigning | Flyttad till A.1/4.20, A.1/4.21 och A.1/4.22  |   |  |  |
| A.1/4.9  | Girhastighetsindikator  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.10 | Radiopejl   | Avsiktligt utelämnad  |   |  |  |
| A.1/4.11 | Loran-C-utrustning  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.818(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |

| 1        | 2                           | 3   | 4   | 5   | 6  |
|----------|-----------------------------|---|---|---|--|
| A.1/4.12 | Chayka-utrustning           | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. A.818 (19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.13 | Decca navigeringsutrustning | Avsiktligt utelämnad  |   |   |  |
| A.1/4.14 | GPS-utrustning              | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.15 | GLONASS-utrustning          | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |

| 1        | 2  | 3   | 4   | 5   | 6                            |
|----------|--|---|---|---|------------------------------|
| A.1/4.16 | Kurskontrollsystem (HCS)                 | — Reg. V/18.  | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.342(IX),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.64(67) bilaga 3,<br>— IMO Res. MSC.191(79).  | — ISO 11674 (2006),<br>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008)<br>eller<br>— ISO 11674 (2006),<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 Ed.1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.17 | Mekanisk lotschiss                       | Flyttad till A.1/1.40   |   |   |                              |
| A.1/4.18 | 9 GHz transponder för sjöräddning (SART) | — Reg. III/4,<br>— Reg. IV/14,<br>— Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. | — Reg. III/6,<br>— Reg. IV/7,<br>— IMO Res. A.530(13),<br>— IMO Res. A.802(19),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14,<br>— ITU-R M.628-3(11/93). | — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— EN 61097-1 (2007)<br>eller<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— IEC 61097-1 (2007).  | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.19 | Radarutrustning för höghastighetsfartyg  | Flyttad till A.1/4.37   |   |   |                              |
| A.1/4.20 | Indikator för rodervinkel                | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.                                   | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79).  | — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— EN 61162-serien,<br>— ISO 20673 (2007),<br>— EN 62288 (2008)<br>eller<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— IEC 61162-serien,<br>— ISO 20673 (2007),<br>— IEC 62288 Ed.1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1        | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
|----------|--|--|--|--|--|
| A.1/4.21 | Varvtalsindikator för propeller                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.22 | Indikator för propellerstigning                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.23 | Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) IV, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 13.</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.24 | Automatisk radarplotting (ARPA) för höghastighetsfartyg      | Flyttad till A.1/4.37  |  |  |  |
| A.1/4.25 | Automatiskt målföljningssystem (ATA)                         | Flyttad till A.1/4.35  |  |  |  |
| A.1/4.26 | Automatiskt målföljningssystem (ATA) för höghastighetsfartyg | Flyttad till A.1/4.38  |  |  |  |
| A.1/4.27 | Elektronisk plottingutrustning (EPA)                         | Flyttad till A.1/4.36  |  |  |  |
| A.1/4.28 | Integrerat bryggssystem                                      | Flyttad till A.2/4.30  |  |  |  |

| 1        | 2  | 3   | 4  | 5  | 6  |
|----------|--|---|--|--|--|
| A.1/4.29 | Färdskrivare (VDR)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. A.861 (20),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61996-1 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.30 | Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) med backup, samt navigationssystem med rasterdata (RCDS) | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.232(82),</li> <li>— IMO SN.1/Circ.266.</li> </ul> <p>[ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I intyget för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats.]</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61174 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.31 | Gyrokompas för höghastighetsfartyg   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.821(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |

| 1        | 2  | 3   | 4  | 5   | 6  |
|----------|--|---|--|---|--|
| A.1/4.32 | Automatiskt identifieringssystem (AIS)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— ITU-R M. 1371-4(2010).</li> </ul> <p><i>Anm.: ITU-R M. 1371-4(2010) ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res.MSC.74(69).</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61993-2 (2001),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.33 | Kurs- eller spår(track)kontrollsystem<br><br>(för fartygshastigheter från minimal styrfart och upp till 30 knop) | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62065 (2002),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62065 (2002),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.34 | Radarutrustning CAT 1  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.823(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |



| 1        | 2   | 3   | 4   | 5   | 6  |
|----------|---|---|---|---|--|
| A.1/4.35 | Radarutrustning CAT 2                                       | — Reg. V/18.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.36 | Radarutrustning CAT 3                                       | — Reg. V/18.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.37 | Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H och CAT 2H) | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |

| 1        | 2  | 3   | 4   | 5  | 6                            |
|----------|--|---|---|--|------------------------------|
| A.1/4.38 | Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs.<br>a) CAT 1C<br>b) CAT 2C,<br>c) CAT 1HC för HSC<br>d) CAT 2HC för HSC | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.                 | — IMO Res. A.278(VIII),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79),<br>— IMO Res. MSC.192(79),<br>— ITU-R M. 1177-3(06/03). | — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008),<br>— EN 62388 (2008)<br>eller<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),<br>— IEC 62388 Ed.1.0(2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.39 | Radarreflektor – passiv  | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,<br>— IMO Res. MSC.164(78).   | — ISO 8729-1 (2010),<br>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008)<br>eller<br>— ISO 8729-1 (2010),<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).  | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.40 | Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg   | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.                 | — IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.822(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79).   | — ISO 16329 (2003),<br>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008)<br>eller<br>— ISO 16329 (2003),<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).      | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1        | 2   | 3   | 4   | 5  | 6  |
|----------|---|---|---|--|--|
| A.1/4.41 | Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)                | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004) inbegripet ISO korrigerendum 1 (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004) inbegripet ISO korrigerendum 1 (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.42 | Strålkastare för höghastighetsfartyg                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.43 | Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg         | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.44 | Differential pejmottagare för DGPS- och DGLONASS-utrustning | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73).</li> </ul>                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-serien</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |

| 1        | 2  | 3   | 4  | 5  | 6  |
|----------|--|---|--|--|--|
| A.1/4.45 | Sjökortsvisning för fartygsradar               | Punkten utgår eftersom utrustningen omfattas av A.1/4.38  |  |  |  |
| A.1/4.46 | Sändare för kursinformation THD (gyrobase-rad) | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002) inbegripet Corr.1 (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002) inbegripet Corr.1 (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.47 | Förenklad färdskrivare (S-VDR)                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.163(78),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61996-2 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.48 | Mekanisk lotshiss                              | Avsiktligt utelämnad (eftersom följande anges i IMO Res. MSC.308(88), som är i kraft sedan den 1 juli 2012: 'Mekanisk lotshiss ska inte användas')  |  |  |  |
| A.1/4.49 | Lotsledare                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/23,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/23</li> <li>— IMO Res. A.889(21)</li> <li>— IMO MSC/Circ.773.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.889(21),</li> <li>— ISO 799 (2004).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |

| 1  | 2                   | 3   | 4   | 5  | 6  |
|--|---------------------|---|---|--|--|
| A.1/ 4.50                                      | DGPS-utrustning     | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108- (2003),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.51                                       | DGLONASS-utrustning | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul> |
| A.1/4.52<br>Se anmärkning b i denna bilaga A.1 | Dagsignallampa      | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.95(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861 (2007)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861 (2007).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>            |

| 1  | 2                   | 3   | 4  | 5  | 6                            |
|--|---------------------|---|--|--|------------------------------|
| A.1/4.53<br>Se anmärkning c i denna bilaga A.1 | Radarekoförstärkare | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. | — IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,<br>— IMO Res. MSC.164(78),<br>— ITU-R M 1176 (10/95)   | — ISO 8729-2 (2009),<br>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008)<br>eller<br>— ISO 8729-2 (2009),<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).  | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.54<br>Se anmärkning c i denna bilaga A.1 | Bäringsinstrument   | — Reg. V/18.  | — Reg. V/19.   | — ISO 25862 (2009),<br>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008)<br>eller<br>— ISO 25862 (2009),<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),.   | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.55<br>Se anmärkning c i denna bilaga A.1 | AIS SART-utrustning | — Reg. III/4,<br>— Reg. IV/14.  | — Reg. III/6,<br>— Reg. IV/7,<br>— IMO Res. MSC.246(83),<br>— IMO Res. MSC.247(83),<br>— IMO Res. MSC.256(84),<br>— ITU-R M. 1371-4(2010).   | — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— EN 61097-14 (2010),<br>— EN 61162-serien<br>eller<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— IEC 61097-14 (2010),<br>— IEC 61162-serien.  | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.56<br>Se anmärkning c i denna bilaga A.1 | Galileo-mottagare   | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.813(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79),<br>— IMO Res. MSC.233(82). | — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— EN 61108-3 (2010),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008)<br>eller<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— IEC 61108-3 (2010),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 Ed.1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1  | 2  | 3            | 4   | 5   | 6                            |
|--|--|--------------|---|---|------------------------------|
| A.1/4.57<br>Se anmärkning c i denna bilaga A.1 | Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS) | — Reg. V/18. | — IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.128(75),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008),<br>— IEC 62616(2010)<br>eller<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),<br>— IEC 62616(2010). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

## 5. Radiokommunikationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 5: Radiokommunikationsutrustning.

Kolumn 5: Om kraven i IMO MSC/Circ. 862 och produktprovningsstandarderna är motstridiga, ska kraven i IMO MSC/Circ. 862 gälla.

Kolumn 5:

Serien IEC 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

- a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – Del 1: En sändare och flera mottagare
- b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – Del 2: En sändare och flera mottagare, höghastighetsöverföring
- c) IEC 61162-3 ed1.1 Konsoliderad med am1 (2010-11) – Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
  - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) ändring 1 – Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) – Del 400: Flera sändare och flera mottagare – Lokala fartygsdatanätverk – Inledning och allmänna principer
  - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) – Del 401: Flera sändare och flera mottagare – Lokala fartygsdatanätverk – Applikationsprofil
  - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) – Del 402: Flera sändare och flera mottagare – Lokala fartygsdatanätverk – Dokumentation och provning
  - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) – Del 410: Flera sändare och flera mottagare – Lokala fartygsdatanätverk – Fordringar på transportprofil, grundläggande transportprofil
  - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) – Del 420: Flera sändare och flera mottagare – Lokala fartygsdatanätverk – Fordringar på tillägsstandarder
  - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Del 450: Flera sändare och flera mottagare – Ethernetbaserat nät

Serien EN 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

- a) EN 61162-1 (2011) – Del 1: En sändare och flera mottagare
- b) EN 61162-2 (1998) – Del 2: En sändare och flera mottagare, höghastighetsöverföring
- c) EN 61162-3 (2008) – Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
  - EN 61162-3-am1 (2010) ändring 1 – Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning

- d) EN 61162-400 (2002) – Del 400: Flera sändare och flera mottagare – Lokala fartygsdatanätverk – Inledning och allmänna principer
- EN 61162-401 (2002) – Del 401: Flera sändare och flera mottagare – Lokala fartygsdatanätverk – Applikationsprofil
  - EN 61162-402 (2005) – Del 402: Flera sändare och flera mottagare – Lokala fartygsdatanätverk – Dokumentation och provning
  - EN 61162-410 (2002) – Del 410: Flera sändare och flera mottagare – Lokala fartygsdatanätverk – Fordringar på transportprofil, grundläggande transportprofil
  - EN 61162-420 (2002) – Del 420: Flera sändare och flera mottagare – Lokala fartygsdatanätverk – Fordringar på tillägsstandarder
  - EN 61162-450 (2011) – Del 450: Flera sändare och flera mottagare – Ethernetbaserat nät

| Nr      | Benämning  | Förordning Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs  | Förordning Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall  | Provningsstandarder   | Moduler för bedömning av överensstämmelse   |
|---------|--|--|---|---|---|
| 1       | 2  | 3  | 4   | 5   | 6   |
| A.1/5.1 | VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-2 (09/94).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— Etsi EN 301 925 V1.3.1 (2010-09)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-7 (1996),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/5.2 | VHF-DSC-vaktmottagare  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 301 033 V1.3.1 (2010-09),</li> <li>— Etsi EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |



| 1       | 2  | 3  | 4  | 5   | 6   |
|---------|--|--|--|---|---|
| A.1/5.3 | NAVTEX-mottagare   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— Etsi EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— Etsi EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/5.4 | EGC-mottagare  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— Etsi ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— Etsi ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>— Etsi EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— Etsi EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007).</li> </ul>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/5.5 | HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare) | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— Etsi ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— Etsi ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— Etsi ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |

| 1        | 2  | 3  | 4   | 5  | 6                                      |
|----------|--|--|---|--|--|
| A.1/5.6  | 406 MHz EPIRB (Cospas-Sarsat)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.696(17),</li> <li>— IMO Res. A.810(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-3 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— Etsi EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 (2008).</li> </ul> <p>Anm.: IMO MSC/Circ. 862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB.</p>   | <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> |
| A.1/5.7  | L-band EPIRB (Inmarsat)  | Avsiktligt utelämnad   |   |  |  |
| A.1/5.8  | 2 182 kHz-vaktmottagare  | Avsiktligt utelämnad   |   |  |  |
| A.1/5.9  | Larmsignalgenerator, dubbelton   | Avsiktligt utelämnad   |   |  |  |
| A.1/5.10 | MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefon<br><br>Anm.: Enligt IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna. | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— Etsi EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul> | <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> |

| 1        | 2                    | 3  | 4   | 5   | 6   |
|----------|----------------------|--|---|---|---|
| A.1/5.11 | MF-DSC-vaktmottagare | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 301 033 V1.2.1 (2005-12),</li> <li>— Etsi EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/5.12 | Inmarsat-B SES       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.808(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |
| A.1/5.13 | Inmarsat-C SES       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664 (16), (tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— Etsi ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>— Etsi EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— Etsi EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |

| 1        | 2   | 3  | 4  | 5  | 6                                      |
|----------|---|--|--|--|--|
| A.1/5.14 | <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p> <p>Anm.: Enligt IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— Etsi ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01),</li> <li>— Etsi EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul> | <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> |
| A.1/5.15 | MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M. 541-9 (05/04).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— Etsi EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— Etsi EN 301 033 V1.3.1 (2010-09),</li> <li>— Etsi EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>  | <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> |
| A.1/5.16 | Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat   | Flyttad till A.2/5.8   |  |  |  |

| 1        | 2  | 3  | 4   | 5  | 6                                      |
|----------|--|--|---|--|--|
| A.1/5.17 | Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— Etsi EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— Etsi EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul> | <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> |
| A.1/5.18 | Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— Etsi EN 301 466 V1.1.1 (2000-10)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>  | <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> |
| A1/ 5.19 | Inmarsat-F77   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res. A.570 (14),</li> <li>— IMO Res. A.808 (19),</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>   | <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> |

## 6. Utrustning som krävs enligt Colreg 72

| Nr      | Benämning       | Colreg 72 om 'typgodkännande' krävs Reg. | Colreg och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall  | Provningsstandarder  | Moduler för bedömning av överensstämmelse       |
|---------|-----------------|--|---|--|---|
| 1       | 2               | 3  | 4   | 5  | 6   |
| A.1/6.1 | Navigationsljus | — Colreg bilaga I/14.                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Colreg bilaga I/14,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.253(83).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744 (2005) inbegripet AC (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744 (2005) inbegripet AC (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).</li> </ul> | <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p> |

## 7. Säkerhetsutrustning för bulkfartyg

Inga punkter i bilaga A.1.

## 8. Utrustning enligt Solas, kapitel II-1. Konstruktion – byggnad, indelning och stabilitet, maskiner och elektriska installationer

| Nr  | Benämning            | Förordning Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs  | Förordning Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall  | Provningsstandarder   | Moduler för bedömning av överensstämmelse   |
|---|----------------------|--|---|---|---|
| 1   | 2                    | 3  | 4   | 5   | 6   |
| A.1/8.1<br>Se anmärkning b i denna bilaga A.1 | Vattennivådetektorer | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-1/22-1,</li> <li>— Reg. II-1/25,</li> <li>— Reg. XII/12.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-1/25,</li> <li>— Reg. XII/12,</li> <li>— IMO Res.A.1021(26),</li> <li>— IMO Res. MSC.188(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) inbegripet IEC 60092-504 korrigerendum 1 (2011),</li> <li>— IEC 60529 (2001) inbegripet:<br/>korrigerendum 1 (2003),<br/>korrigerendum 2 (2007),<br/>korrigerendum 3 (2009),</li> <li>— IMO Res. MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ. 1291.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul> |

## BILAGA A.2

**UTRUSTNING FÖR VILKEN DE INTERNATIONELLA INSTRUMENTEN INTE INNEHÅLLER DETALJERADE  
PROVNINGSSTANDARDER**

**1. Livräddningsutrustning**

Kolumn 4: IMO MSC/Cirkulär 980 ska tillämpas, utom när det ersätts av de särskilda instrument som avses i kolumn 4.

| Nr      | Benämning   | Förordning Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs | Förordning Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall   | Provningsstandarder | Moduler för bedömning av överensstämmelse |
|---------|---|---|--|---------------------|---|
| 1       | 2   | 3   | 4  | 5                   | 6   |
| A.2/1.1 | Radarreflektorer för livflottar   | — Reg. III/4,<br>— Reg. III/34,<br>— Reg. X/3.              | — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden).   |                     |   |
| A.2/1.2 | Material för räddningsdräkter   | Avsiktligt utelämnad  |  |                     |   |
| A.2/1.3 | Anordning för fri uppflytning för livräddningsfarkoster   | — Reg. III/4,<br>— Reg. III/34.                             | — Reg. III/13,<br>— Reg. III/16,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8. |                     |   |
| A.2/1.4 | Embarkeringsledjare   | Flyttad till A.1/1.29                                       |  |                     |   |
| A.2/1.5 | Högtalaranläggningar och allmänna nödlarmssystem<br><br>(om de används som brandlarmsapparat ska punkt A.1/3.5.3 gälla) | — Reg. III/6.   | — IMO Res. A.1021(26),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),<br>— IMO MSC/Circ.808.                                      | — ISO 27991 (2008)  |   |

**2. Förhindrande av föroreningar från fartyg**

| Nr      | Benämning  | Marpol 73/78 i nuvarande lydelse om typgodkännande krävs | Marpol 73/78 i nuvarande lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall | Provningsstandarder | Moduler för bedömning av överensstämmelse |
|---------|--|--|--|---------------------|---|
| 1       | 2  | 3  | 4  | 5                   | 6   |
| A.2/2.1 | Utrustning för att övervaka och registrera NO <sub>x</sub> | Flyttad till A.1/2.8                                     |  |                     |   |

| 1                     | 2   | 3   | 4  | 5 | 6 |
|-----------------------|---|---|--|---|---|
| A.2/2.2               | Anläggning ombord för avgasrening   | Flyttad till A.1/2.10   |  |   |   |
| A.2/2.3               | Utrustning för andra likvärdiga metoder för att reducera utsläpp av NO <sub>x</sub> ombord  | — bilaga VI, Reg. 4.  | — bilaga VI, Reg. 4.   |   |   |
| A.2/2.4               | Utrustning för andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO <sub>x</sub>   | — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad Marpol-bilaga VI, Reg. 4)<br>— IMO Res. MEPC.184(59). | — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad Marpol bilaga VI, Reg. 4). |   |   |
| A.2/2.5<br>(new item) | Utrustning ombord för analys av NO <sub>x</sub> med en annan mätmetod än metoden för direkt mätning och övervakning i teknisk norm för NO <sub>x</sub> 2008 | — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad Marpol bilaga VI, Reg. 4)                             | — IMO Res. MEPC.176(58) – (ändrad Marpol bilaga VI, Reg. 4)  |   |   |

### 3. Brandskyddsutrustning

| Nr      | Benämning   | Förordning Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs | Förordning Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall | Provningsstandarder | Moduler för bedömning av överensstämmelse |
|---------|---|---|--|---------------------|---|
| 1       | 2   | 3   | 4  | 5                   | 6   |
| A.2/3.1 | Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara  | Flyttad till A.1/3.52                                       |  |                     |   |
| A.2/3.2 | Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i 'utrymmen av särskild kategori', ro-ro-lasutrymmen och fordonsutrymmen                    | Flyttad till A.1/3.49                                       |  |                     |   |
| A.2/3.3 | Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater)   | Flyttad till A.2/8.1  |  |                     |   |
| A.2/3.4 | Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp)   | Flyttad till A.1/3.55                                       |  |                     |   |
| A.2/3.5 | Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, maskinutrymmen och obemannade maskinrum. | Flyttad till A.1/3.51                                       |  |                     |   |



| 1        | 2   | 3  | 4  | 5   | 6 |
|----------|---|--|--|---|---|
| A.2/3.6  | Rökdetektorer   | Flyttad till A.1/3.51  |  |   |   |
| A.2/3.7  | Värmedetektorer   | Flyttad till A.1/3.51  |  |   |   |
| A.2/3.8  | Elektrisk säkerhetslampa  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden), 3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60079-serien.</li> </ul>   |   |
| A.2/3.9  | Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1 (2002) inbegripet AC (2005),</li> <li>— EN 943-2 (2002),</li> <li>— EN ISO 6529 (2001),</li> <li>— EN ISO 6530 (2005),</li> <li>— EN 14605 (2005) inbegripet A1(2009),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul> |   |
| A.2/3.10 | Lågplacerat ljus  | Flyttad till A.1/3.40  |  |   |   |
| A.2/3.11 | Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen  | Flyttad till A.1/3.10  |  |   |   |
| A.2/3.12 | Likvärdiga fasta gasbase-<br>rade brandsläckningssystem för maskinutrymmen och lastpumptrum | Flyttad till A.1/3.45  |  |   |   |
| A.2/3.13 | Andningsapparat med tryckluft<br>(höghastighetsfartyg)                                      | Punkten utgår  |  |   |   |
| A.2/3.14 | Brandslangar (rullade)  | Flyttad till A.1/3.56  |  |   |   |
| A.2/3.15 | Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem)                     | Flyttad till A.1/3.63  |  |   |   |
| A.2/3.16 | Flamdetektorer  | Flyttad till A.1/3.51  |  |   |   |
| A.2/3.17 | Manuella kontrollstationer  | Flyttad till A.1/3.51  |  |   |   |
| A.2/3.18 | Larmanordningar   | Flyttad till A.1/3.53  |  |   |   |

| 1        | 2   | 3   | 4  | 5   | 6 |
|----------|---|---|--|---|---|
| A.2/3.19 | Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori 'A' | Flyttad till A.1/3.48                             |  |   |   |
| A.2/3.20 | Stoppade möbler   | Flyttad till A.1/3.20                             |  |   |   |
| A.2/3.21 | Komponenter till brandsläckningssystem som används i förrådsutrymmen för målarfärg och brandfarliga vätskor   | — Reg. II-2/10.                                   | — Reg. II-2/10,<br>— IMO MSC.1/Circ.1239.  |   |   |
| A.2/3.22 | Komponenter till fasta brandsläckningssystem för frånluftskanaler från kök                                    | — Reg. II-2/9.                                    | — Reg. II-2/9.   |   |   |
| A.2/3.23 | Komponenter till brandsläckningssystem för helikopterdäck   | — Reg. II-2/18.                                   | — Reg. II-2/18.  | — EN 13565-1 (2003) inbegripet A1 (2007). |   |
| A.2/3.24 | Bärbara skumsläckare  | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. II-2/20,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. II-2/20,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4,<br>— IMO MSC.1/Circ.1239,<br>— IMO MSC.1/Circ.1313. |   |   |
| A.2/3.25 | Klass 'C'-indelningar   | Flyttad till A.1/3.64                             |  |   |   |
| A.2/3.26 | (Komponenter till) gasbränslesystem som används i kök   | — Reg. II-2/4.                                    | — Reg. II-2/4,<br>— IMO MSC.1/Circ.1276.   |   |   |

| 1        | 2   | 3  | 4  | 5   | 6 |
|----------|---|--|--|---|---|
| A.2/3.27 | Komponenter till fasta brandsläckningssystem med gas (CO <sub>2</sub> )   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1318.</li> </ul> | <p>Elektriska kontrollenheter och fördröjningsanordningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1 (2003).</li> </ul> <p>Icke elektriska kontrollenheter och fördröjningsanordningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-2 (2003).</li> </ul> <p>Manuella utlösnings- och avstängningsanordningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-3 (2003).</li> </ul> <p>Högtrycksventilenheter med initiatorer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-4 (2004).</li> </ul> <p>Högtrycks- respektive lågtrycksfördelningsventiler med initiatorer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-5 (2006).</li> </ul> <p>Icke-elektriska blockeringsanordningar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-6 (2006).</li> </ul> <p>Munstycken för CO<sub>2</sub>-system</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-7 (2000) inbegripet A1 (2005).</li> </ul> <p>Flexibla anordningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-8 (2006).</li> </ul> <p>Manometer och pressostat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-10 (2003).</li> </ul> <p>Mekaniska vägningsanordningar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-11 (2003).</li> </ul> <p>Kontrollventiler och backventiler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-13 (2001) inbegripet AC (2002).</li> </ul> <p>Luktalstrare till CO<sub>2</sub>-lågtryckssystem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-16 (2003).</li> </ul> |   |
| A.2/3.28 | Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg  | Flyttad till A.1/3.57  |  |   |   |
| A.2/3.29 | Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg | Flyttad till A.1/3.58  |  |   |   |

| 1        | 2  | 3                     | 4               | 5 | 6 |
|----------|--|-----------------------|-----------------|---|---|
| A.2/3.30 | Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg | Flyttad till A.1/3.59 |                 |   |   |
| A.2/3.31 | Manuellt skött vattenspridningssystem                                  | — Reg. II-2/10.       | — Reg. II-2/10. |   |   |
| A.2/3.32 | Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver                         | Flyttad till A.1/3.62 |                 |   |   |

#### 4. Navigationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 4: Navigationsutrustning

Kolumnerna 3 och 4: När det hänvisas till Solas kapitel V avses Solas 1974, som ändrades genom MSC 73 och trädde i kraft den 1 juli 2002.

Kolumn 5:

Serien IEC 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

- a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Del 1: En sändare och flera mottagare
- b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Del 2: En sändare och flera mottagare, höghastighetsöverföring
- c) IEC 61162-3 ed1.1 Konsoliderad med am1 (2010-11) - Part 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
  - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) ändring 1 - Part 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) - Del 400: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Inledning och allmänna principer
  - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) - Del 401: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Applikationsprofil
  - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) - Del 402: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Dokumentation och provning
  - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) - Del 410: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Fordringar på transportprofil, grundläggande transportprofil
  - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) - Del 420: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Fordringar på tillägsstandarder
  - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Del 450: Flera sändare och flera mottagare - Ethernetbaserat nät

Serien EN 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

- a) EN 61162-1 (2011) - Del 1: En sändare och flera mottagare
- b) EN 61162-2 (1998) - Del 2: En sändare och flera mottagare, höghastighetsöverföring
- c) EN 61162-3 (2008) - Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
  - EN 61162-3-am1 (2010) ändring 1 - Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning

- d) EN 61162-400 (2002) - Del 400: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Inledning och allmänna principer
- EN 61162-401 (2002) - Del 401: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Applikationsprofil
- EN 61162-402 (2005) - Del 402: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Dokumentation och provning
- EN 61162-410 (2002) - Del 410: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Fordringar på transportprofil, grundläggande transportprofil
- EN 61162-420 (2002) - Del 420: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Fordringar på tillägsstandarder
- EN 61162-450 (2011) - Del 450: Flera sändare och flera mottagare - Ethernetbaserat nät

| Nr       | Benämning   | Förordning Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs | Förordning Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall | Provningsstandarder | Moduler för bedömning av överensstämmelse |
|----------|---|---|--|---------------------|---|
| 1        | 2   | 3   | 4  | 5                   | 6   |
| A.2/4.1  | Gyrokompas för höghastighetsfartyg                              |   | Flyttad till A.1/4.31  |                     |   |
| A.2/4.2  | Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg (tidigare autopilot) |   | Flyttad till A.1/4.40  |                     |   |
| A.2/4.3  | Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)                    |   | Flyttad till A.1/4.41  |                     |   |
| A.2/4.4  | Dagsignallampa  |   | Flyttad till A.1/4.52  |                     |   |
| A.2/4.5  | Strålkastare för höghastighetsfartyg                            |   | Flyttad till A.1/4.42  |                     |   |
| A.2/4.6  | Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg             |   | Flyttad till A.1/4.43  |                     |   |
| A.2/4.7  | Kurs- eller spår(track)kontrollsystem                           |   | Flyttad till A.1/4.33  |                     |   |
| A.2/4.8  | Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS)             |   | Flyttad till A.1/4.30  |                     |   |
| A.2/4.9  | Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) (reserv)    |   | Flyttad till A.1/4.30  |                     |   |
| A.2/4.10 | System för rastersjökort (RCDS)                                 |   | Flyttad till A.1/4.30  |                     |   |

| 1        | 2                                   | 3   | 4  | 5  | 6 |
|----------|-------------------------------------|---|--|--|---|
| A.2/4.11 | Kombinerad GPS/GLO-NASS-utrustning  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),</li> <li>— IMO Res. MSC.115(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> |   |
| A.2/4.12 | DGPS, DGLONASS-utrustning           | Flyttad till A.1/4.44, A.1/4.50 och A.1/4.51  |  |  |   |
| A.2/4.13 | Gyrokompas för höghastighetsfartyg  | Flyttad till A.1/4.31   |  |  |   |
| A.2/4.14 | Färdskrivare (VDR)                  | Flyttad till A.1/4.29   |  |  |   |
| A.2/4.15 | Integrerat navigations-system (INS) | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61924 (2006),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61924 (2006),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>  |   |
| A.2/4.16 | Integrerat bryggsystem              | Avsiktligt utelämnad  |  |  |   |
| A.2/4.17 | Radarekoförstärkare                 | Flyttad till A.1/4.53   |  |  |   |

| 1        | 2   | 3   | 4  | 5  | 6 |
|----------|---|---|--|--|---|
| A.2/4.18 | Ljudmottagningssystem   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> |   |
| A.2/4.19 | Magnetkompass för höghastighetsfartyg                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).</li> </ul>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.382(X),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862(2009),</li> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862(2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008).</li> </ul>         |   |
| A.2/4.20 | Kurs- eller spår(track)kontrollsystem för höghastighetsfartyg | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).</li> </ul>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> |   |
| A.2/4.21 | Sjökortsvisning för fartygsradar                              | Flyttad till A.1/4.45   |  |  |   |
| A.2/4.22 | Sändare för kursinformation THD (gyrobase-rad)                | Flyttad till A.1/4.46   |  |  |   |

| 1        | 2   | 3   | 4   | 5  | 6 |
|----------|---|---|---|--|---|
| A.2/4.23 | Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)                   | Flyttad till A.1/4.2  |   |  |   |
| A.2/4.24 | Indikator för framdrivningspropellrars kraft                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerandum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> eller <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerandum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>  |   |
| A.2/4.25 | Drivkraftsindikator för sidled, stigning och läge för sidotruster | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerandum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> eller <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerandum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>  |   |
| A.2/4.26 | Girhastighetsindikator  | Flyttad till A.1/4.9  |   |  |   |
| A.2/4.27 | Indikator för rodervinkel   | Flyttad till A.1/4.20   |   |  |   |
| A.2/4.28 | Varvtalsindikator för propeller                                   | Flyttad till A.1/4.21   |   |  |   |
| A.2/4.29 | Indikator för propellerstigning                                   | Flyttad till A.1/4.22   |   |  |   |
| A.2/4.30 | Integrerat bryggssystem   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 15,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 15,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO SN.1/Circ.288.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerandum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61209 (1999),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> eller <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerandum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61209 (1999),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> |   |



| 1        | 2  | 3                           | 4   | 5   | 6 |
|----------|--|-----------------------------|---|---|---|
| A.2/4.31 | Bäringsinstrument  | Flyttad till A.1/4.54       |   |   |   |
| A.2/4.32 | Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)                               | Flyttad till A.1/4.57       |   |   |   |
| A.2/4.33 | Kurs- eller spår(track)kontrollsystem<br>(för fartygshastigheter från och med 30 knop) | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),<br>— IMO Res. MSC.191(79).                   | — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korigendum 1 (2008),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008)<br>eller<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korigendum 1 (2008),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 Ed.1.0(2008). |   |
| A.2/4.34 | Utrustning för långdistansidentifiering och -spårning (LRIT)                           | — Reg. V/19                 | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.813(19),<br>— IMO Res. MSC.202(81),<br>— IMO Res. MSC.211(81),<br>— IMO Res. MSC.263(84),<br>— IMO MSC.1/Circ 1307. | — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korigendum 1 (2008),<br>— EN 61162-serien<br>eller<br>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korigendum 1 (2008),<br>— IEC 61162-serien.  |   |
| A.2/4.35 | Galileo-mottagare  | Flyttad till A.1/4.56       |   |   |   |
| A.2/4.36 | AIS SART-utrustning  | Flyttad till A.1/4.55       |   |   |   |

## 5. Radiokommunikationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 5: Radiokommunikationsutrustning.

Kolumn 5:

Serien IEC 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

- a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Del 1: En sändare och flera mottagare
- b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Del 2: En sändare och flera mottagare, höghastighetsöverföring
- c) IEC 61162-3 ed1.1 Konsoliderad med am1 (2010-11) - Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
  - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) ändring 1 - Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) - Del 400: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Inledning och allmänna principer
  - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) - Del 401: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Applikationsprofil
  - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) - Del 402: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Dokumentation och provning

- IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) - Del 410: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Fordringar på transportprofil, grundläggande transportprofil
- IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) - Del 420: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Fordringar på tillägsstandarder
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Del 450: Flera sändare och flera mottagare - Ethernetbaserat nät

Serien EN 61162 omfattar följande referensstandarder för sjöfarts- och radiokommunikationsutrustning och systemgränssnitt:

- a) EN 61162-1 (2011) - Del 1: En sändare och flera mottagare
- b) EN 61162-2 (1998) - Del 2: En sändare och flera mottagare, höghastighetsöverföring
- c) EN 61162-3 (2008) - Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
  - EN 61162-3-am1 (2010) ändring 1 - Del 3: Seriellt datanät för instrument och utrustning
- d) EN 61162-400 (2002) - Del 400: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Inledning och allmänna principer
  - EN 61162-401 (2002) - Del 401: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Applikationsprofil
  - EN 61162-402 (2005) - Del 402: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Dokumentation och provning
  - EN 61162-410 (2002) - Del 410: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Fordringar på transportprofil, grundläggande transportprofil
  - EN 61162-420 (2002) - Del 420: Flera sändare och flera mottagare - Lokala fartygsdatanätverk - Fordringar på tillägsstandarder
  - EN 61162-450 (2011) - Del 450: Flera sändare och flera mottagare - Ethernetbaserat nät

| Nr      | Benämning | Förordning Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs  | Förordning Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall   | Provningsstandarder   | Moduler för bedömning av överensstämmelse |
|---------|-----------|--|--|---|---|
| 1       | 2         | 3  | 4  | 5   | 6   |
| A.2/5.1 | VHF EPIRB | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg.IV/8,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.805(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.693 (06/90).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008)</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008).</li> </ul> |   |

| 1       | 2                        | 3  | 4  | 5  | 6 |
|---------|--------------------------|--|--|--|---|
| A.2/5.2 | Nödkraftkälla för radio  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/13,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.16,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008)</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008).</li> </ul>  |   |
| A.2/5.3 | Inmarsat-F SES           | Flyttad till A.1/5.19.   |  |  |   |
| A.2/5.4 | Nödpanel                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),</li> <li>— IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008)</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008).</li> </ul>  |   |
| A.2/5.5 | Nödlarmpanel             | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008)</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008).</li> </ul>  |   |
| A.2/5.6 | L-band EPIRB (Inmarsat)  | Avsiktligt utelämnad   |  |  |   |
| A.2/5.7 | Fartygs skyddslarmsystem |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XI-2/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.147(77),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1072.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korrigerendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul> |   |

| 1                      | 2   | 3  | 4   | 5  | 6 |
|------------------------|---|--|---|--|---|
| A.2/5.8<br>Ex A.1/5.16 | Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— Icao-konventionen, bilaga 10, Radioreglementet.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korigendum 1 (2008),</li> <li>— Etsi EN 301 688 V1.1.1 (2000-07)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korigendum 1 (2008),</li> <li>— Etsi EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</li> </ul> |   |

#### 6. Utrustning som krävs enligt Colreg 72

| Nr      | Benämning            | Förordning Colreg 72 om 'typgodkännande' krävs                              | Förordning Colreg och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall                    | Provningsstandarder  | Moduler för bedömning av överensstämmelse |
|---------|----------------------|---|--|--|---|
| 1       | 2                    | 3   | 4  | 5  | 6   |
| A.2/6.1 | Navigationssljus     | Flyttad till A.1/6.1.   |  |  |   |
| A.2/6.2 | Ljudsignalutrustning | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Colreg 72 bilaga III/3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Colreg 72 bilaga III/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korigendum 1 (2008),</li> <li>— Whistles – Colreg 72 bilaga III/1 (Performance),</li> <li>— Bells or Gongs – Colreg 72 bilaga III/2 (Performance)</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 korigendum 1 (2008),</li> <li>— Whistles – Colreg 72 bilaga III/1 (Performance),</li> <li>— Bells or Gongs – Colreg 72 bilaga III/2 (Performance).</li> </ul> |   |

#### 7. Säkerhetsutrustning för bulkfartyg

| Nr      | Benämning      | Förordning Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs  | Förordning Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall | Provningsstandarder  | Moduler för bedömning av överensstämmelse |
|---------|----------------|--|--|--|---|
| 1       | 2              | 3  | 4  | 5  | 6   |
| A.2/7.1 | Lastinstrument | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XII/11,</li> <li>— 1997 Solas-konferensen Res. 5.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XII/11,</li> <li>— 1997 Solas-konferensen Res. 5.</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ 1229.</li> </ul> |   |

| 1       | 2                                  | 3             | 4 | 5 | 6 |
|---------|------------------------------------|---------------|---|---|---|
| A.2/7.2 | Vattennivådetektorer på bulkfartyg | Punkten utgår |   |   |   |

#### 8. Utrustning enligt Solas, kapitel II-1

| Nr      | Benämning   | Förordning Solas 74, med ändringar, om typgodkännande krävs | Förordning Solas 74 i dess ändrade lydelse och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall | Provningsstandarder | Moduler för bedömning av överensstämmelse |
|---------|---|---|--|---------------------|---|
| 1       | 2   | 3   | 4  | 5                   | 6   |
| A.2/8.1 | Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater) | — Reg. II-1/44,<br>— Reg. X/3.                              | — Reg. II-1/44,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 12,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 12.”     |                     |   |