|  |
| --- |
| Denna checklista ska användas vid inrikes transport av förpackat farligt gods i fartområde D och E, i samband med ansökan om undantag enligt 13 § i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).Den sökande ska granska om fartyget uppfyller alla krav som anges i checklistan och markera utfallet i kryssrutorna. Den ifyllda checklistan ska skrivas under av fartygets befälhavare eller av en rederiinspektör, och sedan bifogas till ansökan.De lämnade uppgifterna kommer att kontrolleras av en fartygsinspektör vid fartygets nästa planerade besiktning. Om det visar sig att uppgifterna är oriktiga kan detta utgöra en överträdelse som är straffbar enligt 8 kap. 3 § 12 fartygssäkerhetslagen (2003:364). |

## Uppgifter om fartyget

|  |  |
| --- | --- |
| Fartygets namn | Registerbeteckning/signalbokstäver |
|       |       |
| Fartområde | Brutto | Antal passagerare |
|       |       |       |

## Tillämpliga föreskrifter

|  |
| --- |
| Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd om inrikes transport av förpackat farligt gods till sjöss i fartområde D och E (SJÖFS 2007:21)Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (MSBFS 2015:1)Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om transport till sjöss av förpackat farligt gods (TSFS 2015:66) |

## Kontrollpunkter för besiktning och bedömning av lämplighet att transportera farligt gods

## *Observera att endast om kraven i punkt 1 och 2 är uppfyllda kan man gå vidare till punkt 3*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Beskrivning av kontrollaktivitet** **Tekniska och operativa krav** | **Utfall** | **Om nej – ange** **brist/kommentar** |
| 1 | Är transporttiden mellan hamnanlöp maximalt en timme? | [ ]  Ja [ ]  Nej |       |
| 2 | Stuvas lasten på öppet däck? | **[ ]** Ja [ ]  Nej |       |
| 3 | Finns det dokumenterade rutiner för lasthantering (t ex i ISM eller i en lastsäkringsmanual)? | **[ ]** Ja [ ]  Nej |       |
| 4 | Finns det absorptionsmedel och saneringsutrustning ombord (beroende på vilka klasser av farligt gods som ska transporteras)? | **[ ]** Ja [ ]  Nej |       |
| 5 | Finns det skriftliga rutiner för hanteringen av spill? | **[ ]** Ja [ ]  Nej |       |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Beskrivning av kontrollaktivitet** **Tekniska och operativa krav** | **Utfall** | **Om nej – ange** **brist/kommentar** |
| 6 | Finns det handbrandsläckare utöver ordinarie brandsläckningsutrustning?Minst två pulversläckare à 6 kg av klass B eller likvärdigt krävs.  | [ ] Ja [ ]  Nej |       |
| 7 | Finns det personlig skyddsutrustning för de klasser av farligt gods som ska transporteras?Minst följande utrustning ska finnas i kembeständigt material: | [ ] Ja [ ]  Nej |       |
|  | * skyddskläder
 | [ ]  Ja [ ]  Nej |  |
|  | * handskar
 | [ ]  Ja [ ]  Nej |  |
|  | * stövlar
 | [ ]  Ja [ ]  Nej |  |
|  | * skyddsglasögon
 | [ ]  Ja [ ]  Nej |  |
| 8 | Är maskineriutrymmena isolerade mot övriga utrymmen där farligt gods stuvas?Det krävs minst A60-isolering mellan maskinrum och lastdäck. | [ ]  Ja [ ]  Nej |       |
| 9 | Har däck där farligt gods ska lastas märkning? | [ ]  Ja [ ]  Nej |       |
| 10 | Finns det dräneringar från lastdäck? | [ ]  Ja [ ]  Nej |       |
| 11 | Finns det spygatt-pluggar eller möjlighet att stänga dräneringar från det däck där det farliga godset är lastat? | [ ]  Ja [ ]  Nej |       |
|  | Åtgärderna syftar till att behålla spillet på däck. | [ ]  NA |  |
| 12 | Är det säkerställt att eventuella läckage inte kan ta sig in i fartyget eller ut i sjön (beroende på spilld mängd)? | [ ]  Ja [ ]  Nej |       |
| 13 | Har elutrustningen rätt skyddsklass? | [ ]  Ja [ ]  Nej |       |
|  | Det krävs korrekt IP-klassning och EX-skydd | [ ]  NA |  |
| 14 | Har befattningshavare ombord förarutbildning enligt ADR-reglerna eller annan utbildning som Transportstyrelsen anser likvärdig? | [ ]  Ja [ ]  Nej |       |
| 15 | Finns det brandskyddsutrustning i form av brandposter och brandslang i anslutning till det farliga godset?Brandskyddsutrustning ska täcka det utrymme där farligt gods stuvas. | [ ]  Ja [ ]  Nej |       |

## Övriga synpunkter och kommentarer

|  |
| --- |
|       |

## Underskrift

|  |
| --- |
| Ort och datum |
|       |
| Befälhavare/Rederiinspektör | Personnummer |
|       |       |