

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2018/608**  
**av den 19 april 2018**  
**om fastställande av tekniska kriterier för elektroniska märken för marin utrustning**  
**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 11.4, och

av följande skäl:

- (1) Genom direktiv 2014/90/EU ges kommissionen genomförandebefogenheter när det gäller att fastställa lämpliga tekniska kriterier för elektroniska märkens utformning, funktionalitet, anbringande och användning.
- (2) En kostnadsnyttoanalys <sup>(2)</sup> genomfördes och den förordade användningen av elektroniska märken som komplement till rattmärket.
- (3) Elektronisk märkning av marin utrustning kräver inte stora investeringar, men medför fördelar för tillverkare, fartygsägare och -operatörer samt marknadskontrollmyndigheter.
- (4) De specifikationer som föreskrivs i denna förordning bygger på en jämförelse av tillgänglig teknik som genomfördes inom ramen för kostnadsnyttoanalysen, samt om analysens förslag på en lämplig struktur av de koder som används för identifiering av marin utrustning.
- (5) Jämförelse av befintliga data och datautbytesstrukturer inom ramen för kostnadsnyttoanalysen mynnade ut i en rekommendation att använda datamatriskoder och radiofrekvensidentifiering (RFID) som lämpligast teknik.
- (6) Av kostnadsnyttoanalysen framgick också att den begränsade lagringskapaciteten på det elektroniska märket innebär att informationen på märket måste vara försedd med en länk till databaser som innehåller mer detaljerad information. Datamatriskoderna och radiofrekvensidentifieringen (RFID) som anges i denna förordning innehåller den nyckelinformation som behövs för en sådan koppling.
- (7) Följaktligen bör man använda en unik identifiering av marin utrustning, baserad på en standardiserad kodstruktur som är fristående från typen av elektroniskt märke. En sådan identifiering bör vara så flexibel att det är möjligt för användare att få direktåtkomst till de mest relevanta databaserna för marin utrustning.
- (8) Formatet för kodning av den begärda informationen på databäraren bör baseras på ISO-standarder. Formatet bör också göra det möjligt att koda ytterligare information som tillverkare kan använda, särskilt eftersom tillverkare i databäraren bör kunna integrera ytterligare säkerhetsdetaljer för att enklare kunna identifiera förfalskade produkter.
- (9) För att vara lätt igenkännlig vid okulär besiktning bör marin utrustning med elektroniska märken som ersätter rattmärket vara försedd med en lämplig symbol.
- (10) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

I denna förordning gäller följande definitioner:

1. *elektroniskt märke*: ett märke med radiofrekvensidentifiering (RFID) eller med en datamatriskod.
2. *tillämpningsidentifierare*: ett numeriskt prefix som används för att definiera innebörden av och formatet på kodade dataelement.

<sup>(1)</sup> EUT L 257, 28.8.2014, s. 146.

<sup>(2)</sup> "Möjligt införande av ett elektroniskt märke som kompletterar eller ersätter rattmärket i marin utrustning", anbudsinfördran nr MOVE/D2/2015-372 V1.0 från GD Transport och rörlighet vid Europeiska kommissionen.

*Artikel 2*

Tillverkare av marin utrustning får använda följande elektroniska märken enligt specificeringen i bilagan:

- a) RFID-taggar som är varaktigt anbringade på marin utrustning.
- b) optiskt läsbara märken som innehåller datamatriskoder som är varaktigt anbringade på marin utrustning. eller
- c) optiskt läsbara märken som innehåller datamatriskoder som är varaktigt markerade på marin utrustning.

*Artikel 3*

RFID-elektroniska märken som ersätter rattmärket ska synligt, tydligt och outplånligt visa den symbol som anges i punkterna 3.1 eller 3.2 i bilagan, antingen på själva märkena eller i anslutning till dem.

Marin utrustning med optiskt läsbara märken som innehåller datamatriskoder som ersätter rattmärket ska synligt, tydligt och outplånligt visa den symbol som anges i punkt 3.3 i bilagan, antingen på själva märkena eller i anslutning till dem.

*Artikel 4*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 19 april 2018.

*På kommissionens vägnar*  
Jean-Claude JUNCKER  
*Ordförande*

---

## BILAGA

**1. Identifiering av marin utrustning**

- 1.1 Elektroniska märken för marin utrustning ska innehålla en elektronisk identifiering i radiofrekvensidentifiering (RFID) eller optiskt läsbara datamatriskoder som innehåller följande information:
- En lämplig tillämpningsidentifierare i enlighet med ISO/IEC 15434: 2006 och ISO/IEC 15418:2016, med hjälp av antingen en ASC MH10-dataidentifierare eller en GS1-tillämpningsidentifierare.
  - Typ av modul eller moduler för bedömning av överensstämmelse som anges i bilaga II till direktiv 2014/90/EU som används för bedömning av överensstämmelse [en bokstav].
  - Det anmälda organets identifikationsnummer tilldelat av kommissionen i enlighet med punkt 3.1 i bilaga IV till direktiv 2014/90/EU [fyra siffror].
  - Antalet certifikat för verifikation av enstaka objekt (modul G) eller EG-typkontroll och överensstämmelse med typ (modul B och D, E eller F) [högst 20 alfanumeriska tecken].
- 1.2 Förutom den information som lämnas i enlighet med punkt 1.1 kan elektroniska märken också innehålla information om produktionsplatsnummer, en produktkod, parti- eller satsnummer och/eller ytterligare information som utformats av tillverkaren i enlighet med ISO/IEC 15434:2006 [med hjälp av antingen en ASC MH10-dataidentifierare eller en GS1-tillämpningsidentifierare].

**1.3 Exempel:**

Modulerna B + D: [se punkt 1.2] + [lämplig identifierare]) B 0575 40123 + D 0038 040124

Modulerna B + E: [se punkt 1.2] + [lämplig identifierare]) B 0575 40123 + E 0038 040125

Modulerna B + F: [se punkt 1.2] + [lämplig identifierare]) B 0575 40123 + F 0038 040126

Modul G: [se punkt 1.2] + [lämplig identifierare]) G 0575 040126

**2. Elektroniska märken****2.1 RFID-märken**

RFID-transpondrar ska fungera i frekvensområdet 860 MHz till 960 MHz i enlighet med ISO/IEC 18000-6:2004 typ C.

Det elektroniska märket ska anbringas på den berörda marina utrustningen på ett varaktigt sätt så att det elektroniska märket kommer att kunna läsas under den förväntade livslängden för den berörda marina utrustningen.

**2.2 Datamatriskoder**

Datamatriskoderna ska uppfylla kraven i ISO/IEC 16022:2006.

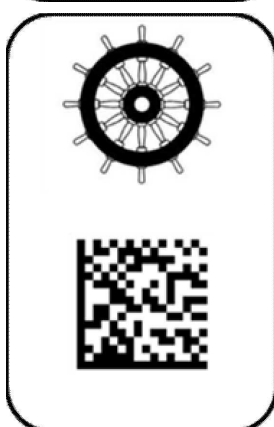
Det elektroniska märket ska markeras på eller anbringas på den berörda marina utrustningen på ett varaktigt sätt så att det elektroniska märket kommer att kunna läsas under den förväntade livslängden för den berörda marina utrustningen.

**3. Symboler****3.1**

3.2



3.3



\_\_\_\_\_