

I

(Rättsakter som antagits i enlighet med EG- och Euratomfördragen och som ska offentliggöras)

DIREKTIV

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2009/26/EG

av den 6 april 2009

om ändring av rådets direktiv 96/98/EG om marin utrustning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

Artikel 1

med beaktande av rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning ⁽¹⁾, särskilt artikel 17, och

Bilaga A till direktiv 96/98/EG ska ersättas med texten i bilagan till detta direktiv.

av följande skäl:

Artikel 2

- (1) De internationella konventioner och provningsstandarder som avses i direktiv 96/98/EG bör tillämpas i sin gällande version.
- (2) Eftersom ändringar av de internationella konventionerna och provningsstandarderna har trätt i kraft efter den 30 juni 2008, då direktiv 96/98/EG ändrades senast, bör dessa ändringar för tydlighetens skull införas i direktivet.
- (3) Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) och de Europeiska standardiseringsorganen har antagit standarder (bland annat detaljerade provningsstandarder) för en rad olika utrustningsdetaljer som finns förtecknade i bilaga A.2 till direktiv 96/98/EG eller som, även om de inte finns förtecknade där, anses vara viktiga för direktivets syften. Därför bör sådana utrustningsdetaljer tas med i bilaga A.1 eller överföras från bilaga A.2 till bilaga A.1.
- (4) Direktiv 96/98/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (Coss).

Utrustning som anges som "Ny punkt" i kolumn 1 i bilaga A.1 till direktiv 96/98/EG eller som överförs från bilaga A.2 till bilaga A.1 i det direktivet, och som är tillverkad före den dag som avses i artikel 3.1 i detta direktiv och i enlighet med de förfaranden för typgodkännande som redan är i kraft i den berörda medlemsstaten före den dagen, får släppas ut på marknaden och placeras ombord på gemenskapsfartyg under två år efter den dagen.

Artikel 3

Införlivande i nationell lagstiftning

1. Medlemsstaterna ska senast den 6 april 2010 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska till kommissionen genast överlämna texterna till dessa bestämmelser.

De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den 6 april 2010.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

⁽¹⁾ EGT L 46, 17.2.1997, s. 25.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Artikel 4

Utfärdat i Bryssel den 6 april 2009.

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

På kommissionens vägnar
Antonio TAJANI
Vice ordförande

*BILAGA**"BILAGA A***Akronymer**

A.1: Ändring 1 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

A.2: Ändring 2 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

AC: Rättelse avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

CAT: Radarutrustningskategori enligt definitionen i avsnitt 1.3 i IEC 62388 (2007).

Circ.: Cirkulär.

Colreg: Internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss.

Comsar: IMO:s underkommitté för radiokommunikation och sjöräddning.

EN: Europeisk standard.

Etsi: Europeiska institutet för telekommunikationsstandarder.

FSS: Internationell kod för brandsäkerhetssystem.

FTP: Internationell kod för tillämpande av brandprovningmetoder.

HSC: Internationell säkerhetskod för höghastighetsfartyg.

IBC: Kemikaliebalkkoden.

Icao: Organisationen för internationell civil luftfart.

IEC: Internationella elektrotekniska kommissionen.

IMO: Internationella sjöfartsorganisationen.

ISO: Internationella standardiseringsorganisationen.

ITU: Internationella teleunionen.

LSA: Livräddningsutrustning.

Marpol: Den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg.

MEPC: Kommittén för skydd av den marina miljön.

MSC: Sjösäkerhetskommittén.

NO_x: Kväveoxider.

Solas: Den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

SO_x: Svaveloxider.

Reg.: Regel.

Res.: Resolution.

BILAGA A.1

UTRUSTNING FÖR VILKEN DE INTERNATIONELLA INSTRUMENTEN REDAN INNEHÅLLER DETALJERADE PROVINGSSTANDARDER

Anmärkningar till bilaga A.1 som helhet

- a) Allmänt: Utöver de provningsstandarder som särskilt nämnts, återfinns i de tillämpliga internationella konventionerna och IMO:s relevanta resolutioner och cirkulär ett antal bestämmelser som ska kontrolleras vid typkontroll (typgodkännanden) i enlighet med modulerna för bedömning av överensstämmelse i bilaga B.
- b) Kolumn 5: Vid citat från IMO-resolutioner avses endast provningsstandarderna i tillämpliga delar av resolutionernas bilagor och inte bestämmelserna i själva resolutionerna.
- c) Kolumn 5: Internationella konventioner och provningsstandarder ska tillämpas i sin aktuella version. I syfte att korrekt identifiera gällande standarder ska det i provningsrapporter, överensstämmelseintyg och försäkran om överensstämmelse anges vilken provningsstandard som tillämpas, och i vilken version.
- d) Kolumn 5: När två olika grupper av identifieringsstandarder åtskiljs av 'eller' uppfyller varje grupp alla kriterier för att omfattas av IMO:s prestandanormer; därför är det tillräckligt att prova en grupp för att visa överensstämmelse med kraven i de berörda internationella instrumenten. På motsvarande sätt gäller alla förtecknade referenser om andra skiljetecken (t.ex. komma) används.
- e) Kolumn 6: När modul H anges, avses modul H jämte intyg om konstruktionskontroll.
- f) Kraven i denna bilaga ska inte påverka kraven på utrustning ombord enligt internationella konventioner.

1. Livräddningsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 1: Livräddningsutrustning.

Kolumn 4: IMO MSC/Cirkulär 980 ska tillämpas, utom när det ersätts av de särskilda instrument som avses i kolumn 4.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Livbojar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positionsljus för livräddningsutrustning: a) för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar b) för livbojar c) för räddningsvästar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 24408 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Självaktiverande röksignaler för livbojar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Räddningsvästar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.922.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Räddningsdräkter och antiexpone-ringsdräkter som inte klassificeras som räddningsvästar: — Isolerade och oisolerade	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Räddningsdräkter och antiexpone-ringsdräkter som klassificeras som räddningsvästar: — Isolerade och oisolerade	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Termiska skydd	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallskärmsljus (pyrotekn.)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handbloss (pyrotekn.)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Flytande röksignaler (pyrotekn.)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Linkastare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Uppblåsbara livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Hårda livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Automatiskt själv-rätande livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.809 inbegripet tillägg 1, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 inbegripet tillägg 1, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Täckta vändbara livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, bilaga 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, bilaga 11, — IMO MSC/Circ.809 inbegripet tillägg 1, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 inbegripet tillägg 1, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Anordning för fri uppflytning för livflottar (hydrostatisk frigörningsanordning)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Livbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Hårda beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Uppblåsbara beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Snabba beredskapsbåtar	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V, — IMO MSC/Circ.809 inbegripet tillägg 1, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Sjösättningsredskap med ginor (dävertar)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Livräddningsfarkoster för fri uppflytning	Flyttad till A.2/1.3			
A.1/1.23	Sjösättningsredskap för frifallslivbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Sjösättningsredskap för livflottar (dävertar)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Sjösättningsredskap för snabba beredskapsbåtar (dävertar)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO MSC/Circ.809 inbegripet tillägg 1.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Urhuggningsanordningar för a) livbåtar och beredskapsbåtar och b) livflottar som sjösätts med gina eller ginor	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Evakueringsystem till havs	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15738 (2002).	B + F G
A.1/1.28	Räddningsutrustning	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29 ex A.2/1.4	Embarkeringslejdare	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Reflexmaterial	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	Flyttad till A.1/5.17 och A.1/5.18			
A.1/1.32	9 GHz transponder för sjöräddning (SART)	Flyttad till A.1/4.18			
A.1/1.33	Radarreflektor för livbåtar och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar	Flyttad till A.1/4.23			
A.1/1.35	Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar	Flyttad till A.1/3.38			
A.1/1.36	Motor för liv/beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Utombordsmotor för beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.38	Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Öppna vändbara livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, bilaga 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, bilaga 11.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) bilaga 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) bilaga 11, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F
A.1/1.40	Mekanisk lotshiss	Flyttad till A.1/4.48			
A.1/1.41	Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Lotslejdare	Flyttad till A.1/4.49			

2. Förhindrande av föroreningar från fartyg

Nr	Benämning	Reg. Marpol 73/78 om typgodkännande krävs	Reg. Marpol 73/78 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oljefiltreringsutrustning (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)	— Bilaga I, Reg. 14.	— Bilaga I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Gränsskiktsdetektorer olja/vatten	— Bilaga I, Reg. 32.	— Bilaga I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Oljehaltsmätare	— Bilaga I, Reg. 14.	— Bilaga I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Behandlingsenhet för anslutning till befintlig separeringsutrustning för oljevatten (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)	Avsiktligt utelämnad			
A.1/2.5	Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker	— Bilaga I, Reg. 31.	— Bilaga I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Avloppsrenings-system	— Bilaga IV, Reg. 9.	— Bilaga IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Förbränningsanläggning ombord	— Bilaga VI, Reg. 16.	— Bilaga VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8 ex A.2/2.1	Utrustning ombord för övervakning och registrering av NO _x	— Bilaga VI, Reg. 13, — Teknisk norm för NO _x .	— Bilaga VI, Reg. 13, — Teknisk norm för NO _x .	— IMO Res. MEPC.103(49).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 ex A.2/2.4	Andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO _x	— Bilaga VI, Reg. 14.	— Bilaga VI, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.170(57)	B + D B + E B + F G

3. Brandskyddsutrustning

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Primär däcksbegränsning	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden), bilaga 1 del 2 och del 6 och bilaga 2, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Handbrandsläckare	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-6 (1995) inbegripet A.1 (1999), — EN 3-7 (2004) inbegripet A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) inbegripet AC (2007), — EN 3-9 (2006) inbegripet AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 469 (2005) inbegripet A1 (2006) och AC (2006), — EN 531 (1995) inbegripet A1 (1998), — EN 1486 (2007); - eller — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandmansutrustning: stövlar	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN ISO 20344 (2004) inbegripet A1 (2007) och AC (2005), — EN ISO 20345 (2004) inbegripet A1 (2007) och AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brandmansutrustning: handskar	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 659 (2003) inbegripet A1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandmansutrustning: hjälm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Fristående andningsapparat med tryckluft <i>Anmärkning:</i> Vid olyckor som inbegriper farligt gods ska en mask med övertryck användas.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 136 (1998) inbegripet AC (1999) och AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Andningsapparat med tryckluft	— Reg. X/3. <i>Anmärkning:</i> Denna utrustning ingår inte i de nya reglerna i kapitel II-2 (IMO Res. MSC.99(73)) eller FSS-koden (IMO Res. MSC.98(73)).	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Komponenter till sprinklersystem för bostadsutrymmen, arbetsutrymmen och kontrollstationer i enlighet med Solas 74 Reg. II-2/12 (begränsat till munstycken och deras funktion)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10 ex A.2/3.11	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F G
A.1/3.11	Indelningar av klasserna 'A' och 'B', brandintegritet a) Klass 'A'-indelningar b) Klass 'B'-indelningar	Klass 'A': — Reg. II-2/3.2. Klass 'B': — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, och Klass 'A': — Reg. II-2/3.2. Klass 'B': — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3 och bilaga 2, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677, — IMO MSC/Circ.1009.	B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Icke-brännbara material	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 1, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Rör av annat material än stål för penetrering av indelningar av klass 'A' eller 'B'	Utrustningen ingår i A.1/3.26 och A.1/3.27			
A.1/3.15	Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja a) rör och anslutningar, b) ventiler, c) anordningar med flexibla rör	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (1999) inbegripet korrigendum 1 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branddörrar	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1273.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Komponenter till kontrollsystem för branddörrar <i>Anmärkning:</i> När det i kolumn 2 anges 'delar till ... system' kan detta innebära att en enskild del, en serie delar eller hela systemet måste testas för att de internationella kraven ska vara uppfyllda.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 4.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning a) faner, b) målningsssystem, c) golvbeläggningar, d) rörisolering, e) lim för byggnadsändamål i klass 'B'- och 'C'-indelningar f) brännbara rör.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 2 och del 5, och bilaga 2, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002). <i>Anmärkning:</i> Om ytmaterialet ska ha ett visst maximivärmevärde ska det mätas i enlighet med ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Draperier, gardiner och andra hängande textilier	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 7, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Stoppade möbler	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 8, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sängdelar	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 9, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brandspjäll	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Icke-brännbara rör som penetrerar avdelningar av klass 'A'	Flyttad till A.1/3.26			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Öppningar för elkablar genom avdelningar av klass 'A'	Flyttad till A.1/3.26			
A.1/3.25	Brandsäkra fönster och fönsterventiler i klasserna 'A' och 'B'	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.847, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Genomföringar i klass 'A'-indelningar a) genomföringar för elkablar, b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Genomföringar i klass 'B'-indelningar a) genomföringar för elkablar, b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersystem (begr. till sprinklerhuvuden)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8.	— ISO 6182-1 (2004); eller — EN 12259-1 (1999) inbegripet A1 (2001), A2 (2004) och A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Brandslangar	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 14540 (2004) inbegripet A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Bärbar utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), och, i förekommande fall: a) Kategori 1: (säkert område): — EN 50104 (2002) inbegripet A.1 (2004) Syre, — EN 60079-29-1 (2007). b) Kategori 2: (explosionsfarlig gasatmosfär): — EN 50104 (2002) inbegripet A.1 (2004) Syre, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2007), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Munstycken för fasta sprinklersystem, för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO MSC/Circ.912, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Brandbegränsande material (utom möbler) för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Brandbegränsande material för möbler för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Eldhårdiga indelningar för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Branddörrar på höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Brandspjäll på höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg a) genomföringar för elkablar, b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— EN 3-6 (1995) inbegripet A1 (1999), — EN 3-7 (2004) inbegripet A1 (2007), — EN 3-8 (2006) inbegripet AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Munstycken för likvärdiga fasta brandsläcknings-system med vattendimma för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Lågplacerat ljus (endast komponenter)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 11.	— IMO Res. A.752(18); eller — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Flyktmasker	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Komponenter till inertgassystem	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.450 rev.1, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Munstycken till brandsläcknings-system för fritöser (automatiska eller manuella system)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Brandmansutrustning – livlina	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Komponenter till likvärdiga fasta brandsläcknings-system med gas (släckmedel, huvudventiler och munstycken) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5, — IMO MSC/Circ.848.	— IMO MSC/Circ.848 — IMO MSC.1/Circ.1267.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Likvärdiga fasta brandsläcknings-system med gas för maskinutrymmen (aerosolsystem)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5.	— IMO MSC.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	Koncentrat för fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpump <i>Anmärkning:</i> Fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) eller system där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av skummet för maskinutrymmen och lastpump måste fortfarande testas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 6, — IMO MSC.1/Circ.1239.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F G
A.1/3.48	Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori 'A' (Munstycken och funktionstest)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO MSC/Circ.913, — IMO MSC.1/Circ.1276.	B + D B + E B + F
A.1/3.49 ex A.2/3.2	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i utrymmen av särskild kategori, ro-ro-lastutrymmen, ro-ro-utrymmen och fordonsutrymmen	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier	Flyttad till A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9.	— Reg. II-2/7.2.2, — Reg. II-2/7.4, — Reg. II 2/7.4.1, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Kontroll och indikationsutrustning. Elektriska anläggningar på fartyg: — EN 54-2 (1997) inbegripet AC(1999) och A1(2006). Utrustning för strömförsörjning: — EN 54-4 (1997) inbegripet AC(1999), A1(2002) och A2(2006). Värmedetektorer av punkttyp: — EN 54-5 (2000) inbegripet A1(2002). Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation: — EN 54-7 (2000) inbegripet A1(2002) och A2(2006). Flamdetektorer av punkttyp: — EN 54-10 (2002) inbegripet A1(2005). Manuellt utlösningssdon: — EN 54-11 (2001) inbegripet A1(2005). I förekommande fall, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4.	— EN 1866 (1998), — EN 1866-1 (2007); eller — ISO 11601 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Larmanordningar	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9.	Ljudalstrare — EN 54-3 (2001) inbegripet A1(2002) och A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), och, i förekommande fall, a) Kategori 4: (säkert område) — EN 50104 (2002) inbegripet A.1 2004 syre. b) Kategori 3: (explosionsfarlig gasatmosfär) — EN 50104 (2002) inbegripet A.1 2004 syre, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 ex A.2/3.4	Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 ex A.2/3.14	Brandslangar (rullade)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— EN 671-1 (2001) inbegripet AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 ex A.2/3.28	Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 ex A.2/3.29	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.582 inbegripet korrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 ex A.2/3.30	Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koden).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koden).	— IMO MSC/Circ.553, — IMO MSC/Circ.582, — IMO MSC/Circ.799.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60 (Ny punkt)	Munstycken för fasta brandsläckningssystem för hyttbalkonger	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 (Ny punkt)	System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lätskum) för skydd av maskinutrymmen	— Reg. II-2/10	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 6.	— IMO MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F

4. Navigationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 4: Navigationsutrustning.

Kolumn 5: Där hänvisning görs till serie EN 61162 eller serie IEC 61162 ska det avsedda föremålets specifikation beaktas vid beslut om vilken standard i serie EN 61162 eller serie IEC 61162 som ska tillämpas.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002); eller — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Kursöverföringsapparat (magnetbaserad)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — ISO 22090-2 (2004), inbegripet korrigendum 2005; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — ISO 22090-2 (2004), inbegripet korrigendum 2005.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Gyrokompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarutrustning	Flyttad till A.1/4.34, A.1/4.35 och A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatisk radar-plotting (ARPA)	Flyttad till A.1/4.34			
A.1/4.6	Ekolod	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.74(69) bilaga 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — ISO 9875 (2000), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Fart- och distansmätare (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Indikatorer för rodervinkel, propellervarvtal och propellerstigning	Flyttad till A.1/4.20, A.1/4.21 och A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 ex A.2/4.26	Girhastighetsindikator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiopejl	Avsiktligt utelämnad			
A.1/4.11	Loran-C-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Chayka-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca navigeringsutrustning	Avsiktligt utelämnad			
A.1/4.14	GPS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	GLONASS- utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Kurskontrollsys- tem (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) bilaga 3, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 11674 (2001), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — ISO 11674 (2000), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mekanisk lotshiss	Flyttad till A.1/1.40			
A.1/4.18	9 GHz transpon- der för sjörädd- ning (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (2007); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarutrustning för höghastighets- fartyg	Flyttad till A.1/4.37			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.20 ex A.2/4.27	Indikator för rodervinkel	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — IEC 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 ex A.2/4.28	Indikator för pro- pelleravrtal	— Reg. V/18,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79),	— EN 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — IEC 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 ex A.2/4.29	Indikator för pro- pellerstigning	— Reg. V/18,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — IEC 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompass för livbå- tar och bered- skapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- koden) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 8, 13.	— EN ISO 613 (2001), — ISO 10316 (1990); eller — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatisk radar- plotting (ARPA) för höghastighets- fartyg	Flyttad till A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatiskt mål- följningssystem (ATA)	Flyttad till A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatiskt mål- följningssystem (ATA) för höghas- tighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronisk plot- tingutrustning (EPA)	Flyttad till A.1/4.36			
A.1/4.28	Integrerat brygg- system	Flyttad till A.2/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Färdskrivare (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.861 (20), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.214(81), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008); - eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Elektroniskt sjökorts- och informationssystem (ECDIS) med backup, samt system för rastersjökort (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82). (ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I intyget för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats.)	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 61174 (2001-12), — IEC 62288 Ed.1.0(2008); - eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Gyrokompas för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008); - eller — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Automatiskt identifieringssystem (AIS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-3(2007). <i>Anmärkning:</i> ITU-R M. 1371-3(2007) bilaga 3 ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res. MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	- B + D - B + E - B + F - G
A.1/4.33	Kurs- eller spår-(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från minimal styrfart och upp till 30 knop)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62065 (2002); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62065 (2002).	- B + D - B + E - B + F - G
A.1/4.34	Radarutrustning CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	- B + D - B + E - B + F - G
A.1/4.35	Radarutrustning CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	- B + D - B + E - B + F - G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Radarutrustning CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarutrustning för höghastighets- fartyg (CAT 1H, CAT 2H och CAT 3H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort (CAT 1HC, CAT 2HC och CAT 3HC)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002); eller — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	- B + D - B + E - B + F - G
A.1/4.41	Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	- B + D - B + E - B + F - G
A.1/4.42	Strålkastare för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002); eller — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002).	- B + D - B + E - B + F - G
A.1/4.43	Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002); eller — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002).	- B + D - B + E - B + F - G
A.1/4.44	Differentiell pejl-mottagare för DGPS- och DGLONASS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162.	- B + D - B + E - B + F - G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 ex A.2/4.21	Sjökortsvisning för fartygsradar	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79).	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008); eller — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	- B + D - B + E - B + F - G
A.1/4.46	Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — ISO 22090-1 (2002) inbegripet korr.1 (2005), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	- B + D - B + E - B + F - G
A.1/4.47	Förenklad färdskrivare (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.214(81), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945(2002), — Serie EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	- B + D - B + E - B + F - G
A.1/4.48 ex A.1/1.40	Mekanisk lotshiss	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res.A.889(21).	- B + D - B + E - B + F
A.1/4.49 ex A.1/1.42	Lotsledare	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21) — ISO 799 (2004).	- B + D - B + E - B + F - G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50 Ny punkt	DGPS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Ny punkt	DGLONASS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

5. Radiokommunikationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 5: Radiokommunikationsutrustning.

Kolumn 5: Om kraven i IMO MSC/Circ.862 och produktprovningsstandarderna är motstridiga, ska kraven i IMO MSC/Circ.862 gälla.

Där hänvisning görs till serie EN 61162 eller serie IEC 61162 ska det avsedda föremålets specifikation beaktas vid beslut om vilken standard i serie EN 61162 eller serie IEC 61162 som ska tillämpas.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefon	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.689-2 (11/93).	— Etsi ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), — Etsi EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — Etsi EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — Etsi EN 301 925 V1.1.1 (2002-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — Serie EN 61162, — IMO MSC/Circ.862.	- B + D - B + E - B + F - G
A.1/5.2	VHF-DSC-vaktmottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— Etsi EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — Etsi EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — Etsi EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	- B + D - B + E - B + F - G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	NAVTEX-mottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— Etsi EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), — Etsi EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F G
A.1/5.4	EGC-mottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32.	— Etsi ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — Etsi ETS 300 460/A1 (1997-11), — Etsi EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994).	B + D B + E B + F G
A.1/5.5	HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— Etsi ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — Etsi ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-2 (05/00), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— Etsi EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2002), — IMO MSC/Circ.862. <i>Anmärkning:</i> IMO MSC/Circ.862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB:en.	B + D B + E B + F G
A.1/5.7	L-band EPIRB (Inmarsat)	Avsiktligt utelämnad			
A.1/5.8	2 182 kHz-vaktmottagare	Avsiktligt utelämnad			
A.1/5.9	Larmsignalgenerator, dubbelton	Avsiktligt utelämnad			
A.1/5.10	MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefon <i>Anmärkning:</i> Enligt IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— Etsi EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — Etsi ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — Serie EN 61162, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	MF-DSC-vaktmottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.1173 (10/95).	— Etsi EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — Etsi EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16), (tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— Etsi ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — Etsi ETS 300 460/A1 (1997-11), — Etsi EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (2007), — Serie EN 61162, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni <i>Anmärkning:</i> Enligt IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— Etsi ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — Etsi ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — Etsi EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — Etsi ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — Serie EN 61162, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.15	MF/HF-DSC-vaktmottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— Etsi EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — Etsi EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/5.16	Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — Icao-konventionen, bilaga 10, radioreglementet.	— Etsi EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82).	— Etsi EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— Etsi EN 301 466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.19	Inmarsat-F SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G

6. Utrustning som krävs enligt Colreg 72

Nr	Benämning	Reg. Colreg 72 om typgodkännande krävs	Reg. Colreg och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Lanternor	— Colreg bilaga I/14.	— Bilaga I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) inbegripet AC (2007), — EN 60945 (2002), eller — EN 14744 (2005) inbegripet AC (2007), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

BILAGA A.2

UTRUSTNING FÖR VILKEN DE INTERNATIONELLA INSTRUMENTEN INTE INNEHÅLLER DETALJERADE PROVINGSSTANDARDER

1. Livräddningsutrustning

Kolumn 4: IMO MSC/Cirkulär 980 ska tillämpas, utom när det ersätts av de särskilda instrument som avses i kolumn 4.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektorer för livflottar	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden).		
A.2/1.2	Material för räddningsdräkter	Avsiktligt utelämnad			
A.2/1.3	Anordning för fri uppflytning för livräddningsfarkoster	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.		
A.2/1.4	Embarkeringslejdare	Flyttad till A.1/1.29			
A.2/1.5	Högtalaranläggningar och allmänna nödlarmssystem (om de används som brandlarmssystem ska punkt A.1/3.5.3 gälla)	— Reg. III/6.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC/Circ.808.		

2. Förhindrande av föroreningar från fartyg

Nr	Benämning	Reg. Marpol 73/78 om typgodkännande krävs	Reg. Marpol 73/78 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Utrustning ombord för övervakning och registrering av NO _x	Flyttad till A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Anläggning ombord för avgasrening	— Bilaga VI, Reg. 13, — Bilaga VI, Reg. 14.	— Bilaga VI, Reg. 13, — Bilaga VI, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.170(57).	
A.2/2.3	Andra likvärdiga metoder för att reducera utsläpp av NO _x ombord	— Bilaga VI, Reg. 13.	— Bilaga VI, Reg. 13.		
A.2/2.4	Andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO _x	Flyttad till A.1/2.9			

3. Brandskyddsutrustning

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara	Flyttad till A.1/3.52			
A.2/3.2	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i utrymmen av särskild kategori, ro-ro-lastutrymmen, ro-ro-utrymmen och fordonsutrymmen	Flyttad till A.1/3.49			
A.2/3.3	Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater)	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).		
A.2/3.4	Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp)	Flyttad till A.1/3.55			
A.2/3.5	Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, maskinutrymmen och obemannade maskinrum	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.6	Rökdetektorer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.7	Värmedetektorer	Flyttad till A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Elektrisk säkerhetslampa	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden).	— IEC Publikation 79.	
A.2/3.9	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002) inbegripet AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Lågplacerat ljus	Flyttad till A.1/3.40			
A.2/3.11	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen	Flyttad till A.1/3.10			
A.2/3.12	Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen och lastpumptrum	Flyttad till A.1/3.45			
A.2/3.13	Andningsapparat med tryckluft (Höghastighetsfartyg)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).	
A.2/3.14	Brandslangar (rullade)	Flyttad till A.1/3.56			
A.2/3.15	Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden).		
A.2/3.16	Flamdetektorer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.17	Manuella kontrollstationer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.18	Larmanordningar	Flyttad till A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Komponenter till fasta vattenbase-rade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori 'A'	Flyttad till A.1/3.48			
A.2/3.20	Stoppade möbler	Flyttad till A.1/3.20			
A.2/3.21	Komponenter till brandsläcknings-system som används i förråds-utrymmen för målarfärg och brandfarliga vätskor	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden), — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Komponenter till fasta brandsläckningssystem för frånluftskanaler från kök	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Komponenter till brandsläcknings-system för helikopterdäck	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1239.	— EN 13565-1 (2003) inbegripet A1 (2007).	
A.2/3.24	Bärbara skumsläckare	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.25	Klass 'C'-indelningar	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.799(19), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 1 och del 5 och bilaga 2, — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	(Komponenter till) gasbränslesystem som används i kök	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med gas (CO ₂)	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000) inbegripet A1 (2005), — EN 12094-8 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001) inbegripet AC (2002), — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg	Flyttad till A.1/3.57			
A.2/3.29	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg	Flyttad till A.1/3.58			
A.2/3.30	Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg	Flyttad till A.1/3.59			
A.2/3.31	Manuellt skött vattenspridningssystem	— Reg. II-2/10,	— Reg. II-2/10, — A800(19).		

4. Navigationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 4: Navigationsutrustning.

Kolumnerna 3 och 4: När det hänvisas till Solas kapitel V avses Solas 1974, ändrad genom MSC 73 med ikraftträdande den 1 juli 2002.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.31			
A.2/4.2	Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg (tidigare autopilot)	Flyttad till A.1/4.40			
A.2/4.3	Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)	Flyttad till A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagsignallampa för höghastighetsfartyg	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— EN 60945 (2002) — ISO 25861 (2007); eller — IEC 60945 (2002), — ISO 25861 (2007).	
A.2/4.5	Strålkastare för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.42			
A.2/4.6	Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.43			
A.2/4.7	Kurs- eller spår- (track)kontrollsystem	Flyttad till A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektroniskt sjökorts- och informationssystem (ECDIS)	Flyttad till A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektroniskt sjökorts- och informationssystem (ECDIS) med backup	Flyttad till A.1/4.30			
A.2/4.10	System för raster-sjökort (RCDS)	Flyttad till A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Kombinerad GPS/GLONASS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-utrustning	Flyttad till A.1/4.44, A.1/4.50 och A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompas för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.31			
A.2/4.14	Färdskrivare (VDR)	Flyttad till A.1/4.29			
A.2/4.15	Integrerat navigationssystem (INS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.86(70).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 61924 (2006); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61924 (2006).	
A.2/4.16	Integrerat brygg-system	Avsiktligt utelämnad			
A.2/4.17	Radarekoförstärkare	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95).	— EN 60945 (2002); eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.18	Ljudmottagnings-system	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.19	Magnetkompass för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002); eller — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.20	Kurs- eller spår-(track)kontrollsystem för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.21	Sjökortsvisning för fartygsradar	Flyttad till A.1/4.45			
A.2/4.22	Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)	Flyttad till A.1/4.46			
A.2/4.23	Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)	Flyttad till A.1/4.2			
A.2/4.24	Indikator för framdrivningspropellrars kraft	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.25	Indikator för tvärpropellrars kraft, propellerstigning och driftstatus	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.26	Girhastighetsindikator	Flyttad till A.1/4.9			
A.2/4.27	Indikator för rodervinkel	Flyttad till A.1/4.20			
A.2/4.28	Varvtalsindikator för propeller	Flyttad till A.1/4.21			
A.2/4.29	Indikator för propellerstigning	Flyttad till A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Integrerat brygg-system	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 15, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 15.	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 61209 (1999); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31	Bäringsinstrument	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— EN 60945 (2002); eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.32	Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)		— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO MSC/Circ.982.	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.33	Kurs- eller spår-(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från och med 30 knop)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.		— EN 60945 (2002).	
A.2/4.34 Ny punkt	Utrustning för långdistansidentifiering och-spårning (LRIT)	— Reg. V/19	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ.1257.	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.35 Ny punkt	Galileo-mottagare	— Reg. V	— Reg. V, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.233(82)	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.36 Ny punkt	AIS SART-utrustning	— Reg. V	— Reg. V, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	

5. Radiokommunikationsutrustning

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002); eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Nödkraftkälla för radio	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002); eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Flyttad till A.1/5.19.			
A.2/5.4	Nödpanel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002); eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.5	Nödlarmpanel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002); eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.6	L-band EPIRB (Inmarsat)	Avsiktligt utelämnad			
A.2/5.7	Fartygs skyddslarmsystem		— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002); eller — IEC 60945 (2002).	

6. Utrustning som krävs enligt Colreg 72

Nr	Benämning	Reg. Colreg 72 om typgodkännande krävs	Reg. Colreg och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Lanternor	Flyttad till A.1/6.1			
A.2/6.2	Ljudsignalutrustning	— Bilaga III/3.	— Bilaga III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Visslor – Colreg 72 bilaga III/1 (prestanda), — Ringklockor eller gonggong – Colreg 72 bilaga III/2 (prestanda); eller — IEC 60945 (1996), — Visslor – Colreg 72 bilaga III/1 (prestanda), — Ringklockor eller gonggong – Colreg 72 bilaga III/2 (prestanda).	

7. Säkerhetsutrustning för bulkfartyg

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lastinstrument	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ.1229.	
A.2/7.2	Vattennivådetektorer på bulkfartyg	— IMO Res. MSC.188(79).	— Reg. XII/12, — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529, — IMO Res. MSC.188(79)."	