

II

(Icke-lagstifningsakter)

DIREKTIV

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2011/75/EU

av den 2 september 2011

om ändring av rådets direktiv 96/98/EG om marin utrustning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

Artikel 1

Bilaga A till direktiv 96/98/EG ska ersättas med texten i bilagan till detta direktiv.

med beaktande av rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning ⁽¹⁾, särskilt artikel 17, och

Artikel 2

av följande skäl:

Utrustning som i bilaga A.1 anges som utrustning som överförs från bilaga A.2 och som är tillverkad före den 5 oktober 2012 i enlighet med de förfaranden för typgodkännande som redan var i kraft inom en medlemsstats territorium före den dagen, får släppas ut på marknaden och placeras ombord på gemenskapsfartyg fram till och med den 5 oktober 2014.

(1) De internationella konventioner och provningsstandarder som avses i direktiv 96/98/EG bör tillämpas i sin gällande version.

Artikel 3

(2) En rad ändringar av de internationella konventionerna och gällande provningsstandarder har trätt i kraft sedan direktiv 96/98/EG ändrades senast. Dessa ändringar bör införas i direktiv 96/98/EG.

1. Medlemsstaterna ska anta och senast den 5 oktober 2012 offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser. De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den 5 oktober 2012.

(3) Under samma period har Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) och de Europeiska standardiseringsorganen också antagit standarder (bland annat detaljerade provningsstandarder) för en rad olika utrustningsdetaljer som finns förtecknade i bilaga A.2 till direktiv 96/98/EG eller som, även om de inte finns förtecknade där, anses vara viktiga för detta direktivs syften. Sådana utrustningsdetaljer bör därför tas med i bilaga A.1 eller föras över från bilaga A.2 till bilaga A.1.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

(4) Direktiv 96/98/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

(5) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (Coss).

Artikel 4

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

⁽¹⁾ EGT L 46, 17.2.1997, s. 25.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 2 september 2011.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande

BILAGA

"BILAGA A

Allmän anmärkning för bilaga A: Solas regler hänvisar till Solas konsoliderade version av 2009.

Allmän anmärkning för bilaga A: För vissa benämningar anges det i kolumn 5 ett antal möjliga produktvarianter under samma benämning. För varje produktvariant gäller dock separata bestämmelser och produktvarianterna åtskiljs av en streckad linje. För certifieringsändamål ska i förekommande fall endast den relevanta produktvarianten väljas (Exempel: A 1/3.3).

Akronymer:

A.1: Ändring 1 avseende dokument med standarder som har utfärdats av andra organisationer än IMO.

A.2: Ändring 2 avseende dokument med standarder som har utfärdats av andra organisationer än IMO.

AC: Rättelse avseende dokument med standarder som har utfärdats av andra organisationer än IMO.

CAT: Radarutrustningskategori enligt definitionen i avsnitt 1.3 i IEC 62388 (2007).

Circ.: Cirkulär.

Colreg: Internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss.

Comsar: IMO:s underkommitté för radiokommunikation och sjöräddning.

EN: Europeisk standard.

Etsi: Europeiska institutet för telekommunikationsstandarder.

FSS: Internationell kod för brandsäkerhetssystem.

FTP: Internationell kod för tillämpande av brandprovningmetoder.

HSC: Internationell säkerhetskod för höghastighetsfartyg.

IBC: Kemikaliebalkkoden.

Icao: Organisationen för internationell civil luftfart.

IEC: Internationella elektrotekniska kommissionen.

IMO: Internationella sjöfartsorganisationen.

ISO: Internationella standardiseringsorganisationen.

ITU: Internationella teleunionen.

LSA: Livräddningsutrustning.

Marpol: Internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg.

MEPC: Kommittén för skydd av den marina miljön.

MSC: Sjösäkerhetskommittén.

NO_x: Kväveoxider.

Solas: Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

SO_x: Svaveloxider.

Reg.: Regel.

Res.: Resolution.

BILAGA A.1

**UTRUSTNING FÖR VILKEN DE INTERNATIONELLA INSTRUMENTEN REDAN INNEHÅLLER DETALJERADE
PROVNINGSSTANDARDER**

Anmärkningar till bilaga A.1 som helhet

- a) Allmänt: Utöver de provningsstandarder som särskilt nämnts, återfinns i de tillämpliga internationella konventionerna och IMO:s relevanta resolutioner och cirkulär ett antal bestämmelser som ska kontrolleras vid typkontroll (typgodkännanden) i enlighet med modulerna för bedömning av överensstämmelse i bilaga B.
- b) Kolumn 1: Artikel 2 i kommissionens direktiv 2009/26/EG ⁽¹⁾ kan tillämpas.
- c) Kolumn 1: Artikel 2 i kommissionens direktiv 2010/68/EU ⁽²⁾ kan tillämpas.
- d) Kolumn 5: Vid citat från IMO-resolutioner avses endast provningsstandarderna i tillämpliga delar av resolutionernas bilagor och inte bestämmelserna i själva resolutionerna.
- e) Kolumn 5: Internationella konventioner och provningsstandarder ska tillämpas i sin aktuella version. I syfte att korrekt identifiera gällande standarder ska det i provningsrapporter, överensstämmelseintyg och försäkringar om överensstämmelse anges vilken provningsstandard som tillämpas, och i vilken version.
- f) Kolumn 5: När två olika grupper av identifieringsstandarder åtskiljs av 'eller' uppfyller varje grupp alla kriterier för att omfattas av IMO:s prestandanormer; följaktligen är provning av en grupp tillräcklig för att påvisa att kraven i de tillämpliga internationella instrumenten är uppfyllda. På motsvarande sätt gäller alla förtecknade referenser om andra skiljetecken (t.ex. komma) används.
- g) Kolumn 6: När modul H anges, avses modul H jämte intyg om konstruktionskontroll.
- h) Kraven i denna bilaga ska inte påverka kraven på utrustning ombord enligt internationella konventioner.

1. Livräddningsutrustning

Kolumn 4: IMO MSC/Cirkulär 980 ska tillämpas, utom när det ersätts av de särskilda instrument som avses i kolumn 4.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om 'typgodkännande' krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Livbojar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positionsljus för livräddningsutrustning: a) för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar b) för livbojar c) för räddningsvästar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

⁽¹⁾ EUT L 113, 6.5.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 305, 20.11.2010, s.1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Självaktiverande röksignaler för livbojar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Räddningsvästar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som inte klassificeras som räddningsvästar: — Isolerade och oisolerade.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som klassificeras som räddningsvästar: — Isolerade och oisolerade	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Termiska skydd	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallskärmsljus (pyrotekn.)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handbloss (pyrotekn.)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Flytande röksignaler (pyrotekn.)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Linkastare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Uppblåsbara livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Hårda livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Automatiskt självrätande livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Täckta vändbara livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Anordning för fri uppflytning för livflottar (hydrostatisk frigörningsanordning)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Livbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Hårda beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Uppblåsbara beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Snabba beredskapsbåtar	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I,V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Sjösättningsredskap med ginor (dävertar)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Livräddningsfarkoster för fri uppflytning	Flyttad till A.2/1.3			
A.1/1.23	Sjösättningsredskap för frifallslivbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Sjösättningsredskap för livflottar (dävertar)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6	
A.1/1.25	Sjösättningsredskap för snabba beredskapsbåtar (dävertar)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G	
A.1/1.26	Urhuggning-sanordningar för a) livbåtar och beredskapsbåtar samt b) livflottar som sjösätts med gina eller ginor	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F	
A.1/1.27	Evakueringsystem till havs	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G	
A.1/1.28	Räddningsutrustning	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F	
A.1/1.29 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Embarkeringsledare	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F	
A.1/1.30	Reflexmaterial	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F	
A.1/1.31	Tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	Flyttad till A.1/5.17 och A.1/5.18				

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9 GHz transponder för sjöräddning (SART)	Flyttad till A.1/4.18			
A.1/1.33	Radarreflektor för livbåtar och beredskapsbåtar (passiv)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), eller — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar	Flyttad till A.1/4.23			
A.1/1.35	Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar	Flyttad till A.1/3.38			
A.1/1.36	Motor för livbåtar/beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Utombordsmotor för beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Öppna vändbara livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, bilaga 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, bilaga 11.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) bilaga 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) bilaga 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Mekanisk lotshiss	Flyttad till A.1/4.48			
A.1/1.41	Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Lotslejdare	Flyttad till A.1/4.49			
A.1/1.43 Se anmärkning c i denna bilaga A.1	Hårda/uppblåsbara beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- koden) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. Förhindrande av föroreningar från fartyg

Nr	Benämning	Reg. Marpol 73/78 om 'typgodkännande' krävs	Reg. Marpol 73/78 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överens- stämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oljefiltreringsutrustning (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)	— Bilaga I, Reg. 14.	— Bilaga I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Gränsskiktsdetektorer olja/vatten	— Bilaga I, Reg. 32.	— Bilaga I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oljehaltsmätare	— Bilaga I, Reg. 14.	— Bilaga I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Behandlingsenhet för anslutning till befintlig separeringsutrustning för oljevatten (för utgående vatten med en olja/halt av högst 15 ppm)	Avsiktligt utelämnad			
A.1/2.5	Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker	— Bilaga I, Reg. 31.	— Bilaga I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Avloppsreningssystem	— Bilaga IV, Reg. 9.	— Bilaga IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Förbränningsanläggning ombord	— Bilaga VI, Reg. 16.	— Bilaga VI, Reg.16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Utrustning ombord för övervakning och registrering av NO _x	— Bilaga VI, Reg. 13, — Teknisk norm för No _x 2008, — IMO Res. MEPC.177(58).	— Bilaga VI, Reg. 13, — Teknisk norm för No _x 2008, — IMO Res. MEPC.177(58), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— Teknisk norm för No _x 2008, — IMO Res. MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO _x	— Bilaga VI, Reg. 4.	— Bilaga VI, Reg. 4.	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G
A.1/2.10 Ex. A.2/2.2	Anläggning ombord för avgasrening	— Bilaga VI, Reg. 4.	— Bilaga VI, Reg. 4.	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. Brandskyddsutrustning

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om 'typgodkännande' krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överens- stämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Primär däckseläggning	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)- (FTP-koden), bilaga 1 del 2 och del 6 eller bilaga 2, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Handbrandsläckare	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS- koden) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS- koden) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-7 (2004) inbegripet A.1 (2007), — EN 3-8 (2006), inbegripet AC (2007), — EN 3-9 (2006), inbegripet AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	Skyddskläder för brandmän: — EN 469 (2005) inbegripet A1 (2006) och AC (2006) Skyddskläder för brandmän – Värmerreflekterande kläder för speciell brandbekämpning: — EN 1486 (2007). Skyddskläder för brandmän – Skyddskläder med ett reflekterande ytterskikt: — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandmansutrustning: stövlar	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 15090 (2006),	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brandmansutrustning: handskar	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 659 (2003) inbegripet A1 (2008) och AC (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandmansutrustning: hjälm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Fristående andningsapparat med tryckluft <i>Anm.:</i> Vid olyckor som inbegriper farligt gods ska en mask med övertryck användas.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 136 (1998) inbegripet AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Andningsapparat med tryckluft	— Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7. <i>Anm.:</i> Denna utrustning är endast avsedd för höghastighetsfartyg som är byggda enligt bestämmelserna i 1994 års kod för höghastighetsfartyg (HSC).	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), inbegripet AC (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Komponenter till sprinklersystem för bostadsutrymmen, arbetsutrymmen och kontrollstationer i enlighet med Solas 74 Reg. II-2/12 (begränsat till munstycken och deras funktion) (Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg (HSC)).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8. — IMO MSC/Circ.912.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165, bilaga A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Klass 'A' och 'B'-indelningar, brandintegritet a) Klass 'A'-indelningar b) Klass 'B'-indelningar	Klass 'A': — Reg. II-2/3.2. Klass 'B': — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, och, Klass 'A': — Reg. II-2/3.2. Klass 'B': — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3 och bilaga 2, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	För annan utrustning än ventiler: B + D B + E B + F För ventiler: B + F
A.1/3.13	Icke-brännbara material	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 1, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.14	Rör av annat material än stål för penetrering av indelningar av klass 'A' eller 'B'	Utrustningen ingår i A.1/3.26 och A.1/3.27			
A.1/3.15	Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja a) rör och anslutningar, b) ventiler, c) anordningar med flexibla rör	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (2001) — ISO 15541 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branddörrar	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1273, — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Komponenter till kontrollsystem för branddörrar <i>Anm.:</i> När det i kolumn 2 anges 'komponenter till ... system' kan detta innebära att en enskild del, en serie delar eller hela systemet måste testas för att de internationella kraven ska vara uppfyllda.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 4.	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning a) faner b) målningsystem, c) golvbeläggningar d) rörisolering, e) lim för byggnadsändamål i klass 'A', 'B'- och 'C'-indelningar f) brännbara rör	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 2 och del 5, eller bilaga 2, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002). <i>Anm.:</i> Om ytmaterialet ska ha ett visst maximivärmevärde ska det mätas i enlighet med ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Draperier, gardiner och andra hängande textilier	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 7, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Stoppade möbler	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg.X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 8, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sängdelar	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 9, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brandspjäll	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Icke-brännbara rör som penetrerar avdelningar av klass 'A'	Flyttad till A.1/3.26			
A.1/3.24	Öppningar för elkablar genom avdelningar av klass 'A'	Flyttad till A.1/3.26			
A.1/3.25	Brandsäkra fönster och fönsterventiler i klasserna 'A' och 'B'	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Genomföringar i klass 'A'-indelningar a) genomföringar för elkablar, b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Genomföringar i klass 'B'-indelningar a) genomföringar för elkablar, b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersystem (begr. till sprinklerhuvuden). (Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg (HSC)).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004). eller — EN 12259-1 (1999) inbegripet A1 (2001), A2 (2004) och A3 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Brandslangar	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 14540 (2004) inbegripet A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Bärbar utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15.	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), och, i förekommande fall, a) Kategori 1: (säkert område): — EN 50104 (2002) inbegripet A.1 (2004) Syre, — EN 60079-29-1 (2007). b) Kategori 2: (explosionsfarlig gasatmosfär): — EN 50104 (2002) inbegripet A.1 (2004) Syre, — EN 60079-29-1 (2007). — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079-1 (2007) inbegripet IEC 60079-1 Corrigendum 1 (2008) — IEC 60079-10-1 (2008), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2010), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Munstycken för fasta sprinklersystem, för höghastighetsfartyg (HSC)	Punkten utgår eftersom utrustningen omfattas av A.1/3.9 och A.1/3.28			
A.1/3.32	Brandbegränsande material (utom möbler) för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Brandbegränsande material för möbler för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1: del 1, del 8 och del 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Eldhårdiga indelningar för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.35	Branddörrar på höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brandspjäll på höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg a) genomföringar för elkablar, b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— EN 3-7 (2004) inbegripet A1 (2007), — EN 3-8 (2006), inbegripet AC (2007), — EN 3-9 (2006), inbegripet AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Munstycken för likvärdiga fasta brandsläckningssystem med vattendimma för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Lågplacerat ljus (endast komponenter)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 11.	— IMO Res. A.752(18). eller — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.41	Flyktmasker	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008), och som alternativ: För bärbar tryckluftsapparat med öppet system med helmask eller bitmunstycksenhet: — EN 402(2003). För bärbar tryckluftsapparat med öppet system, med huva för utrymning: — EN 1146(2005). För bärbar tryckluftsapparat med slutet system: — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Komponenter till inertgassystem	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.450 rev.1, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Munstycken till brandsläckningssystem för fritöser (automatiska eller manuella system).	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Brandmansutrustning – livlina	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas (släckmedel, huvudventiler och munstycken) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316, — IMO MSC.1/Circ.1317.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1317.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen (aerosolsystem)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5, — IMO MSC.1/Circ.1270, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Koncentrat för fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum <i>Anm.:</i> Fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum (inbegripet system som använder den omgivande luften för produktion av skummet) måste fortfarande testas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori 'A' (Munstycken och funktionstest)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO MSC/Circ.913, — IMO MSC.1/Circ.1276.	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Munstycken för fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen och utrymmen av särskild kategori som motsvarar dem som avses i resolution A.123(V).	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.123(V), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier	Flyttad till A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1313. 	<p>Kontroll och indikationsutrustning. Elektriska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2 (1997) inbegripet AC(1999) och A1(2006). <p>Utrustning för strömförsörjning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4 (1997) inbegripet AC(1999), A1(2002) och A1(2006). <p>Värmedetektorer av punkttyp:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5 (2000) inbegripet A1(2002). <p>Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7 (2000) inbegripet A1(2002) och A2(2006). <p>Flamdetektorer av punkttyp:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10 (2002) inbegripet A1(2005). <p>Manuellt utlösningssdon:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11 (2001) inbegripet A1(2005). <p>I förekommande fall, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.52	Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1 (2007), eller — ISO 11601 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Akustiska larmdon	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9, — IMO MSC.1/Circ.1313. 	<p>Ljudalstrare</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001) inbegripet A1(2002) och A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15.	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) eller IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), och, i förekommande fall: a) Kategori 4: (säkert område) — EN 50104 (2002) inbegripet A.1 2004 Syre. b) Kategori 3: (explosionsfarlig gasatmosfär) — EN 50104 (2002) inbegripet A.1 2004 Syre, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Kombinationsstrålrör PN 16: — EN 15182-1 (2007) inbegripet A1 (2009), — EN 15182-2 (2007) inbegripet A1(2009), Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning)– Strålrör med slutna stråle och/eller en fast strålvinkel PN 16: — EN 15182-1 (2007) inbegripet A1 (2009), — EN 15182-3 (2007) inbegripet A1(2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Brandslangar (rullade)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 671-1 (2001) inbegripet AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderat skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.59 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koden).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koden), — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Munstycken för fasta brandsläckningssystem för hyttbalkonger	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7. — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum <i>Anm.:</i> System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum måste testas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Ex. A.2/3.32	Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (Internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk): kapitel 11.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F

4. Navigationsutrustning.

Anmärkningar till avsnitt 4: Navigationsutrustning.

Kolumn 5: Där hänvisning görs till serie EN 61162 eller serie IEC 61162 ska det avsedda föremålets specifikation beaktas vid beslut om vilken standard i serie EN 61162 eller serie IEC 61162 som ska tillämpas.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om 'typgodkännande' krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). eller — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162; — ISO 22090-2 (2004), inbegripet Corrigendum 2005, — EN 62288(2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162 — ISO 22090-2 (2004), inbegripet Corrigendum 2005, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Gyrokompass	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarutrustning	Flyttad till A.1/4.34, A.1/4.35 och A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatisk radarplotting (ARPA)	Flyttad till A.1/4.34			
A.1/4.6	Ekolod	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.74(69) bilaga 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001) inklusive ISO Technical Corrigendum 1: 2006, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288(2008). eller — ISO 9875 (2000) inklusive ISO Technical Corrigendum 1: 2006, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Fart- och distansmätare (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61023 (2007), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Indikatorer för rodervinkel, propellervarvtal och propellerstigning	Flyttad till A.1/4.20, A.1/4.21 och A.1/4.22			
A.1/4.9 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Girhastighetsindikator	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288(2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiopejl	Avsiktligt utelämnad			
A.1/4.11	Loran-C-utrustning	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61075 (1993), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Chayka-utrustning	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61075 (1993), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca navigeringsutrustning	Avsiktligt utelämnad			
A.1/4.14	GPS-utrustning	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003). — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-utrustning	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998). — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Kurskontrollsystem (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) bilaga 3, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mekanisk lotshiss	Flyttad till A.1/1.40			
A.1/4.18	9 GHz transponder för sjöräddning (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14, — ITU-R M.628-3 (11/93).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarutrustning för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.37			
A.1/4.20 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Indikator för rodevinkel	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288(2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Varvtalsindikator för propeller	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.22 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Indikator för propellerstigning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- koden) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatisk radarplotting (ARPA) för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatiskt målföljningssystem (ATA)	Flyttad till A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatiskt målföljningssystem (ATA) för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronisk plottingutrustning (EPA)	Flyttad till A.1/4.36			
A.1/4.28	Integrerat bryggsystem	Flyttad till A.2/4.30			
A.1/4.29	Färdskrivare (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.861 (20), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Elektroniskt sjökorts- och informationssystem (ECDIS) med backup, samt system för rastersjökort (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. <p>(ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I intyget för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Gyrokompas för höghastighetsfartyg	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Automatiskt identifieringssystem (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010). <p>Anm.: ITU-R M. 1371-4(2010) ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res.MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Kurs- eller spår(track) kontrollsystem (för fartygshastigheter från minimal styrfart och upp till 30 knop)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Radarutrustning CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarutrustning CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radarutrustning CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). eller — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H, CAT 2H och CAT 3H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs.: a) CAT 1 godkänd för användning med sjökort, b) CAT 2 godkänd för användning med sjökort, c) CAT 1 för HSC (höghastighetsfartyg) godkänd för användning med sjökort, d) CAT 2 för HSC godkänd för användning med sjökort.	— Reg.X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor – passiv	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), eller — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004) inbegripet Corrigendum 1 (2005), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288(2008). eller — ISO 22090-3 (2004) inbegripet Corrigendum 1 (2005), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Strålkastare för höghastighetsfartyg	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). eller — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). eller — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/ 4.44	Differentiell pejlmuttagare för DGPS- och DGLONASS-utrustning	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — Serie EN 61162. eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/ 4.45 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	Sjökortsvisning för fartygsradar	Punkten utgår eftersom utrustningen omfattas av A.1/4.38			
A.1/4.46	Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002) inbegripet Corr.1 (2005), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — ISO 22090-1 (2002) inbegripet Corr.1 (2005), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.47	Förenklad färdskrivare (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mekanisk lotshiss	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res.A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Lotsledare	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23 — IMO Res. A.889(21) — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/ 4.50 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	DGPS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/ 4.51 Se anmärkning b i denna bilaga A.1	DGLONASS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Se anmärkning c i denna bilaga A.1	Dagsignallampa	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53 Ex A.2/4.17	Radarekoförstärkare	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), eller — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.54 Ex A.2/4.31	Bäringsinstrument	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), eller — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 Ex A.2/4.36	AIS SART-utrustning	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61097-14 (2010), — Serie EN 61162, eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010), — Serie IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.56 Ex A.2/4.35	Galileo-mottagare	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC- koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC- koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 Ex A.2/4.32	Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)	— Reg. V/18.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — IEC 62616(2010). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62616(2010).	B + D B + E B + F G

5. Radiokommunikationsutrustning

Anmärknings till avsnitt 5: Radiokommunikationsutrustning.

Kolumn 5: Om kraven i IMO MSC/Circ.862 och produktprovningsstandarderna är motstridiga, ska kraven i IMO MSC/Circ.862 gälla.

Där hänvisning görs till serie EN 61162 eller serie IEC 61162 ska det avsedda föremålets specifikation beaktas vid beslut om vilken standard i serie EN 61162 eller serie IEC 61162 som ska tillämpas.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om 'typgodkännande' krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12). eller — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — Serie IEC 61162.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	VHF-DSC-vaktmottagare	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.3	NAVTEX-mottagare	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC-mottagare	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (Cospas-Sarsat)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). eller — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008). <p data-bbox="1070 1417 1353 1518"><i>Anm.:</i> IMO MSC/Circ. 862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.7	L-band EPIRB (Inmarsat)	Avsiktligt utelämnad			
A.1/5.8	2 182 kHz-vaktmottagare	Avsiktligt utelämnad			
A.1/5.9	Larmsignalgenerator, dubbelton	Avsiktligt utelämnad			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	<p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p><i>Anm.:</i> Enligt IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), eller — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — Serie IEC 61162. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.11	MF-DSC-vaktmottagare	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ 862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-10 (1999). eller — IMO MSC/Circ 862, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-10 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16), (tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — Serie IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.14	<p data-bbox="244 1070 467 1171">MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p> <p data-bbox="244 1249 467 1429"><i>Anm.:</i> Enligt IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), eller — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — Serie IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	MF/HF-DSC-vaktmottagare	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.16	Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat	Flyttad till A.2/5.8			
A.1/5.17	Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.18	Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A1/ 5.19	Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). eller — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

6. Utrustning som krävs enligt Colreg 72

Nr	Benämning	Reg. Colreg 72 om 'typgodkännande' krävs	Reg. Colreg och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
A.1/6.1	Lanternor	— Colreg bilaga I/14.	— Colreg Bilaga I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) inbegripet AC (2006), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). eller — EN 14744 (2005) inbegripet AC (2006), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

7. Säkerhetsutrustning för bulkfartyg

Inga punkter i bilaga A.1.

8. Utrustning enligt Solas, kapitel II-1. Konstruktion – byggnad, indelning och stabilitet, maskiner och elektriska installationer

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om 'typgodkännande' krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
A.1/8.1 Se anmärkning c i denna bilaga A.1	Vattennivådetektorer	— IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/23-3, — Reg. XII/12 — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	— IEC 60092-504 (2001), — IEC 60529 (2001), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

BILAGA A.2

**UTRUSTNING FÖR VILKEN DE INTERNATIONELLA INSTRUMENTEN INTE INNEHÅLLER DETALJERADE
PROVNINGSSTANDARDER**

1. Livräddningsutrustning

Kolumn 4: IMO MSC/Cirkulär 980 ska tillämpas, utom när det ersätts av de särskilda instrument som avses i kolumn 4.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om "typgodkännande" krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
A.2/1.1	Radarreflektorer för livflottar	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden).		
A.2/1.2	Material för räddningsdräkter	Avsiktligt utelämnad			
A.2/1.3	Anordning för fri uppflytning för livräddningsfarkoster	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.		
A.2/1.4	Embarkeringsledjare	Flyttad till A.1/1.29			
A.2/1.5	Högtalaranläggningar och allmänna nödlarmssystem (om de används som brandlarmsapparat ska punkt A.1/3.5.3 gälla)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC/Circ.808.	— ISO 27991 (2008)	

2. Förhindrande av föroreningar från fartyg

Nr	Benämning	Reg. Marpol 73/78 om "typgodkännande" krävs	Reg. Marpol 73/78 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
A.2/2.1	Utrustning ombord för övervakning och registrering av NO _x	Flyttad till A.1/2.8			
A.2/2.2	Anläggning ombord för avgasrening	Flyttad till A.1/2.10			
A.2/2.3	Andra likvärdiga metoder för att reducera utsläpp av NO _x ombord	— Bilaga VI, Reg. 4.	— Bilaga VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO _x	Flyttad till A.1/2.9			

3. Brandskyddsutrustning

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om "typgodkännande" krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara	Flyttad till A.1/3.52			
A.2/3.2	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i utrymmen av särskild kategori, ro-ro-lastutrymmen, ro-ro-utrymmen och fordonsutrymmen	Flyttad till A.1/3.49			
A.2/3.3	Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater)	Flyttad till A.2/8.1			
A.2/3.4	Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp)	Flyttad till A.1/3.55			
A.2/3.5	Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, maskinutrymmen och obemannade maskinrum	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.6	Rökdetektorer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.7	Värmedetektorer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektrisk säkerhetslampa	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — MSC.98(73)-(FSS-koden), 3.	— Serie IEC 60079.	
A.2/3.9	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 943-1 (2002) inbegripet AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) inbegripet A1 (2009), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Lågplacerat ljus	Flyttad till A.1/3.40			
A.2/3.11	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen	Flyttad till A.1/3.10			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.12	Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen och lastpumptrum	Flyttad till A.1/3.45			
A.2/3.13	Andningsapparat med tryckluft (Höghastighetsfartyg)	Punkten utgår			
A.2/3.14	Brandslangar (rullade)	Flyttad till A.1/3.56			
A.2/3.15	Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 10.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 10.	
A.2/3.16	Flamdetektorer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.17	Manuella kontrollstationer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.18	Larmanordningar	Flyttad till A.1/3.53			
A.2/3.19	Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori "A"	Flyttad till A.1/3.48			
A.2/3.20	Stoppade möbler	Flyttad till A.1/3.20			
A.2/3.21	Komponenter till brandsläckningssystem som används i förrådsutrymmen för målarfärg och brandfarliga vätskor	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Komponenter till fasta brandsläckningssystem för fränluftskanaler från kök	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Komponenter till brandsläckningssystem för helikopterdäck	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18.	— EN 13565-1 (2003) inbegripet A1(2007).	
A.2/3.24	Bärbara skumsläckare	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	Klass "C"-indelningar	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 1 och del 5, eller bilaga 2, — ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	(Komponenter till) gasbränslesystem som används i kök	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med gas (CO ₂)	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318.	Elektriska kontrollenheter och fördröjningsanordningar: — EN 12094-1 (2003). Icke elektriska kontrollenheter och fördröjningsanordningar: — EN 12094-2 (2003). Manuella utlösnings- och avstängningsanordningar: — EN 12094-3 (2003). Högtrycksventilenheter med initiatorer: — EN 12094-4 (2004). Högtrycks- respektive lågtrycksfördelningsventiler med initiatorer — EN 12094-5 (2006). Icke-elektriska blockeringsanordningar — EN 12094-6 (2006). Munstycken för CO ₂ -system — EN 12094-7 (2000) inbegripet A1(2005), Flexibla anordningar: — EN 12094-8 (2006). Manometer och pressostat: — EN 12094-10 (2003). Mekaniska vägningsanordningar — EN 12094-11 (2003). Kontrollventiler och backventiler: — EN 12094-13 (2001) inbegripet AC (2002). Luktalstrare till CO ₂ lågtryckssystem — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanscum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg	Flyttad till A.1/3.57			
A.2/3.29	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderat skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg	Flyttad till A.1/3.58			
A.2/3.30	Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg	Flyttad till A.1/3.59			
A.2/3.31	Manuellt skött vattenspridningssystem	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.		
A.2/3.32	Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver	Flyttad till A.1/3.62			

4. Navigationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 4: Navigationsutrustning.

Kolumnerna 3 och 4: När det hänvisas till Solas kapitel V avses Solas 1974, som ändrades genom MSC 73 och trädde i kraft den 1 juli 2002.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om "typgodkännande" krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.31			
A.2/4.2	Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg (tidigare autopilot)	Flyttad till A.1/4.40			
A.2/4.3	Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)	Flyttad till A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagsignallampa	Flyttad till A.1/4.52			
A.2/4.5	Strålkastare för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.42			
A.2/4.6	Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.43			
A.2/4.7	Kurs- eller spår(track)kontrollsystem	Flyttad till A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektroniskt sjökorts- och informationssystem (ECDIS)	Flyttad till A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektroniskt sjökorts- och informationssystem (ECDIS) med backup	Flyttad till A.1/4.30			
A.2/4.10	System för rastersjökort (RCDS)	Flyttad till A.1/4.30			
A.2/4.11	Kombinerad GPS/GLONASS-utrustning	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.115(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-utrustning	Flyttad till A.1/4.44, A.1/4.50 och A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompas för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.31			
A.2/4.14	Färdskrivare (VDR)	Flyttad till A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Integrerat navigationssystem (INS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.16	Integrerat bryggssystem	Avsiktligt utelämnad			
A.2/4.17	Radarekoförstärkare	Flyttad till A.1/4.53			
A.2/4.18	Ljudmottagningssystem	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.19	Magnetkompass för höghastighetsfartyg	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). eller — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	
A.2/4.20	Kurs- eller spår(track)kontrollsystem för — höghastighetsfartyg	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Sjökortsvisning för fartygsradar	Flyttad till A.1/4.45			
A.2/4.22	Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)	Flyttad till A.1/4.46			
A.2/4.23	Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)	Flyttad till A.1/4.2			
A.2/4.24	Indikator för framdrivningspropellrars kraft	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.25	Indikator för tvärpropellrars kraft, propellerstigning och driftstatus	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.26	Girhastighetsindikator	Flyttad till A.1/4.9			
A.2/4.27	Indikator för rodervinkel	Flyttad till A.1/4.20			
A.2/4.28	Varvtalsindikator för propeller	Flyttad till A.1/4.21			
A.2/4.29	Indikator för propellerstigning	Flyttad till A.1/4.22			
A.2/4.30	Integrerat bryggssystem	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 15, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 15, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO SN.1/Circ.288. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). eller <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Bäringsinstrument	Flyttad till A.1/4.54			
A.2/4.32	Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)	Flyttad till A.1/4.57			
A.2/4.33	Kurs- eller spår(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från och med 30 knop)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.34	Utrustning för långdistansidentifiering och -spårning (LRIT)	— Reg. V/19	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1307.	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162. eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.35	Galileo-mottagare	Flyttad till A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART-utrustning	Flyttad till A.1/4.55			

5. Radiokommunikationsutrustning

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om "typgodkännande" krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg.IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Nödkraftkälla för radio	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Flyttad till A.1/5.19.			
A.2/5.4	Nödpanel	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	
A.2/5.5	Nödlarmpanel	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	
A.2/5.6	L-band EPIRB (Inmarsat)	Avsiktligt utelämnad			
A.2/5.7	Fartygs skyddslarmsystem		<ul style="list-style-type: none"> — Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162. eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162. 	
A.2/5.8 Ex. A.1/5.16	Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO-konventionen, bilaga 10, radioreglementet. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). 	

6. Utrustning som krävs enligt Colreg 72

Nr	Benämning	Reg. Colreg 72 om "typgodkännande" krävs	Reg. Colreg och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
A.2/6.1	Lanternor	Flyttad till A.1/6.1.			
A.2/6.2	Ljudsignalutrustning	— Colreg 72, bilaga III/3.	— Colreg 72, bilaga III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Visslor – Colreg 72, bilaga III/1 (prestanda), — Ringklockor eller gonggong – Colreg 72, bilaga III/2 (prestanda). eller — IEC 60945 (2002) inbegripet IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Visslor – Colreg 72, bilaga III/1 (prestanda), — Ringklockor eller gonggong – Colreg 72, bilaga III/2 (prestanda).	

7. Säkerhetsutrustning för bulkfartyg

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om "typgodkännande" krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
A.2/7.1	Lastinstrument	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Vattennivådetektorer på bulkfartyg	Punkten utgår			

8. Utrustning enligt Solas, kapitel II-1

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om "typgodkännande" krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
A.2/8.1	Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater)	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 12."		