

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg;**

**TSFS 2012:26**

Utkom från trycket  
den 18 april 2012

**SJÖFART**

beslutade den 28 mars 2012.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning att bilaga 1 och 2 ska ha följande lydelse.

---

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Mats Anderzén  
(Sjöfartsavdelningen)

<sup>1</sup> Genom föreskrifterna införlivas reglerna angående radioutrustning i kapitel IV i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss i den lydelse kapitlet har efter de senaste ändringarna, antagna av International Maritime Organization vid Maritime Safety Committee:s 87:e session den 17 maj 2010 genom resolution MSC.306(87). Ändringarna träder i kraft den 1 juli 2012.

Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 398L0034), ändrad genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s. 18, Celex 398L0048).



## **Bilaga 1. Särskilda utrustningskrav för svenska fartyg som trafikerar endast fartområde D eller E**

Svenska passagerarfartyg, oavsett storlek, som trafikerar endast fartområde D eller E samt svenska lastfartyg och fiskefartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver, som trafikerar endast fartområde D eller E, får istället för utrustningskraven i 2 kap. uppfylla följande:

1. En VHF med DSC av klass D.
2. En SART eller AIS-SART, eller en satellit-EPIRB med inbyggd GPS. Om utrustningen är en EPIRB, ska den normalt kunna avge en nästan omedelbar nödsignal i det område som fartyget trafikerar.
3. En bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster. Om fartygsbefälet består av två personer eller fler ska det finnas två bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster.
4. En 9 GHz radar (3 cm).

Antalet apparater som krävs ombord ska vara det totala antalet som är uppräknat i 1–4 ovan.

Kraftkälla och reservkraftkälla ska vara enligt kraven i 2 kap. 25–41 §§ i tillämpliga delar vad avser VHF-installationen.

### **Undantag**

Svenska passagerarfartyg, oavsett storlek, som trafikerar endast fartområde E, samt svenska lastfartyg och fiskefartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver, som trafikerar endast fartområde D eller E, behöver inte uppfylla kravet i 2 ovan.

Svenska passagerarfartyg, oavsett storlek, samt svenska lastfartyg och fiskefartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver, som endast går i trafik i hamnar, floder, kanaler och mindre insjöar inom fartområde E, behöver inte uppfylla kravet i 4 ovan. Dessa fartyg får även tillämpa kravet på 1 timmes drifttid enligt 2 kap. 26 § första stycket 1 istället för 6 timmars drifttid enligt 2 kap. 26 § första stycket 2.



**Bilaga 2. Prestandanormer för radioutrustning**

<i>Utrustning</i>	<i>Installationsdatum</i>	<i>IMO-resolution</i>
NDBP	1 juli 1986 eller senare	A.525(13)
Allmänna krav	1 januari 1994 eller senare	A.694(17)
SES	23 november 1996 eller senare	A.808(19)
Typgodk. SES	15 november 1989 eller senare	A.570(14)
VHF DSC	23 november 1996 eller senare	A.803(19)
VHF DSC	1 januari 2000 eller senare	MSC.68(68), annex 1
MF DSC	23 november 1996 eller senare	A.804(19)
MF DSC	1 januari 2000 eller senare	MSC.68(68), annex 2
MF/HF NDBP DSC	23 november 1996 eller senare	A.806(19)
MF/HF NDBP DSC	1 januari 2000 eller senare	MSC.68(68), annex 3
EPIRB 406 MHz	23 november 1996 eller senare	A.810(19)
EPIRB COSPAS SARSAT	1 januari 1994 eller senare	A.696(17)
SART	1 juli 1997 eller senare	A.802(19)
VHF EPIRB	23 november 1996 eller senare	A.805(19)
INMARSAT-C SES	23 november 1996 eller senare	A.807(19)
EGC-utrustning	1 februari 1992 eller senare	A.664(16)
EGC-utrustning	1 juli 2012 eller senare	MSC.306(87)
Floatfree-release för GMDSS-utrustning	1 februari 1992 eller senare	A.662(16)
Systemstandard NDBP	1 januari 1994 eller senare	A.699(17)
NDBP MSI	1 januari 1994 eller senare	A.700(17)
IRCS	1 juli 1997 eller senare	A.811(19)
Aeronautical VHF	1 juli 2001 eller senare	MSC.80(70), annex 1
AIS-SART	1 januari 2010 eller senare	MSC.246(83), annex 18
Hand-VHF	1 juli 1997 eller senare	A.809(19)