

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar;

TSFS 2012:21

Utkom från trycket
den 23 mars 2012

beslutade den 14 mars 2012.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar

dels att 14 kap. 2 § ska upphöra att gälla,

dels att rubrikerna närmast före 14 kap. 1 och 2 §§ ska utgå,

dels att 1 kap. 2 §, 14 kap. 1 §, 23 kap. 1 § och 27 kap. 24 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 23 kap. 2 §, av följande lydelse.

1 kap.

2 §² Bestämmelserna i dessa föreskrifter avseende områden som inte omfattas av harmoniserade regler gäller inte fordon som är

1. lagligen tillverkade eller saluförda i en annan medlemsstat inom EU eller Turkiet, eller

2. lagligen tillverkade i ett EFTA-land som har undertecknat EES-avtalet.

Bestämmelserna ska däremot gälla då Transportstyrelsen kan visa att fordonet i fråga, vad gäller krav på utrustning och kontroll av denna, inte uppnår en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som krävs i dessa föreskrifter.

¹ Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informations-samhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s.37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s.18, Celex 31998L0048).

² Senaste lydelse VVFS 2008:291.

14 kap.

1 § Kopplingsanordning och dess montering på motorcykel ska uppfylla kraven i bilaga 1 till kapitel 10 i direktiv 97/24/EG³ (se 2 kap. 18 §). I de fall bestämmelserna utgår ifrån att fordonstillverkaren har lämnat uppgifter, och sådana saknas, får istället uppgifter från tillverkaren av kopplingsanordningen användas.

Kopplingsanordningen ska vara monterad i ramen i motorcykelns längsgående centrumlinje om inte fordonstillverkaren angett annat.

23 kap.

1 § Motorcykel som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska i fråga om mått och vikter uppfylla kraven i direktiv 93/93/EEG⁴ (se 2 kap. 15 §). När det gäller motorcykelns högsta tillåtna släpvagnsvikt får istället bestämmelserna i 2 § tillämpas.

2 § Släpvagnsvikt för motorcykel som tagits i bruk före den 17 juni 1999 får, om fordonstillverkaren inte angett annat, uppgå till det lägsta av följande värden:

1. Den vikt som kopplingsanordningen är konstruerad för.
2. Den vikt som motsvarar hälften av motorcykelns tjänstevikt minskad med vikten av bränsle och verktyg som hör till motorcykeln.
3. 150 kg.

27 kap.

24 § Kopplingsanordning och dess montering på motorcykel ska antingen uppfylla kraven i 14 kap. 1 § eller vara kontrollerad av en organisation för amatörbyggen i enlighet med 4 § i detta kapitel.

Släpvagnsvikten får uppgå till det lägsta av följande värden:

1. Den vikt som kopplingsanordningen är konstruerad för.
2. Den vikt som motsvarar hälften av motorcykelns tjänstevikt minskad med vikten av bränsle och verktyg som hör till motorcykeln.
3. 150 kg.

Denna författning träder i kraft den 16 april 2012.

³ EGT L 226, 18.8.1997, s. 5 (Celex 31997L0024).

⁴ EGT L 311, 14.12.1993, s. 78 (Celex 31993L0093).

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anna Ferner Skymning
(Väg- och järnvägsavdelningen)