

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigations- säkerhet och navigationsutrustning;

TSFS 2012:71

Utkom från trycket
den 4 juli 2012

SJÖFART

beslutade den 13 juni 2012.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 17 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 2 § och 3 kap. 5 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning ska ha följande lydelse.

1 kap.

2 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar och definitioner.

<i>ECDIS</i>	Electronic Chart Display and Information System (elektroniskt sjökorts- och informationssystem)
<i>ECS</i>	Electronic Chart System (elektroniskt sjökortssystem)
<i>ENC</i>	Electronic Navigational Chart (officiella elektroniska sjökort)

<i>sjöområde A1–A4</i>	enligt definition i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg
<i>små fartyg</i>	fartyg vars bruttodräktighet är mindre än 500
<i>SOLAS</i>	International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss)

3 kap.

5 § Alla fartyg, oavsett storlek, ska vara utrustade med följande.

1. En korrekt justerad standardmagnetkompass eller annat medel som, oberoende av kraftförsörjning, kan fastställa fartygets kurs. Kursen ska kunna avläsas vid styrplatsen. Fartyg som trafikerar endast hamnar, floder, kanaler och mindre insjöar inom fartområde E kan, i stället för att vara utrustade med en typgodkänd magnetkompass, vara utrustade med en enkel orienteringskompass graderad med 360°, en handburen GPS eller likvärdig utrustning, så att det går att orientera sig i mörker eller nedsatt sikt.

2. En pejlskiva eller annat medel som, oberoende av kraftförsörjning, kan ta bäringar horisonten runt. Detta gäller dock inte fartyg som har en bruttodräktighet under 500 och som enbart går på inrikes resa i fartområde D och E.

3. Ett medel för att kurser och bäringar ska kunna korrigeras till sanna kurser och bäringar.

4. Sjökort och nautiska publikationer för den planerade resan. ECDIS uppfyller kravet på sjökort under förutsättning att det finns ett reservsystem. Reservsystem kan vara sjökort i pappersform eller en dubbling av ECDIS. Om kravet på ett reservsystem uppfylls genom en dubbling av ECDIS och fartyget navigerar i ett område som inte täcks av ENC, ska det även finnas papperssjökort, så att resan kan slutföras säkert. Nautiska publikationer i elektronisk form kan uppfylla kravet på nautiska publikationer under förutsättning att kraven i bilaga 3 är uppfyllda. ECS, som uppfyller kraven i ISO 19379 eller prestandanormerna i RTCM 10900 eller som på annat sätt motsvarar något av dessa krav och är baserat på aktuella och rättade sjökort, får dock ersätta ECDIS på lastfartyg under 500 brutto i fartområde D och E samt på Väneren, och på passagerarfartyg under 500 brutto i fartområde E, under förutsättning att det finns ett reservsystem enligt vad som sägs i denna punkt.

5. En mottagare som kontinuerligt under den planerade resan automatiskt kan fastställa och uppdatera fartygets position. Det kan vara en mottagare för ett GNSS, ett markbundet radionavigationssystem eller annat medel. Detta krav gäller inte för fartyg som enbart trafikerar hamnar, floder, kanaler och mindre insjöar inom fartområde E.

6. Fartyg med bruttodräktighet under 150 ska vara utrustade med en radarreflektor eller annat medel, för att kunna upptäckas från fartyg som navigerar med radar på frekvensband 3 GHz respektive 9 GHz. Detta krav gäller dock endast om det är praktiskt möjligt och om sådan utrustning finns tillgänglig.

7. Om fartygets brygga är helt inbyggd, ska det finnas ett ljudmottagningssystem eller annat medel, som gör att vakthavande befäl kan höra ljudsignaler och bestämma från vilken riktning de kommer. Om bryggan har öppningsbara fönster behövs inget sådant ljudmottagningssystem.

8. En telefon eller annat medel för att överföra kursinformation till en nöd-styrplats.

9. En indikator eller annat medel för att fastställa och visa rodrets läge. Denna information ska vara avläsbar från den kontrollplats varifrån fartyget normalt framförs (conning position). Detta gäller endast fartyg utrustade med ett eller flera roder.

Allmänna råd

Ett sådant medel som anges i punkt 3 kan vara en deviationstabell eller deviationskurva, en kompassloggbok eller uppgifter som regelbundet har förts in i skeppsdagboken (K, Kk, Km, d och m).

Om nautiska publikationer i elektronisk form används för att uppfylla kravet i punkt 4, bör anvisningarna i IMO-cirkulär MSC/Circ.891¹ följas. Vid underhåll av programvara för ECDIS bör SN.1/Circ.266² användas.

På passagerarfartyg och andra fartyg som bedriver yrkesmässig trafik bör följande övrig navigationsutrustning finnas ombord.

Urustning (antal)	Fartområde				
	A	B	C	D	E
Sextant	1*				
Kronometer	1*				
Kikare	2	1	1	1	1
Skeppsur	1	1	1	1	1
Barometer	1	1			
Termometer för luft	1				
Termometer för vatten	1				
Handlod 50 m	1				
Handlod 25 m		1	1	1	1
Signalflaggsställ	1	1			

* Endast i fartområde A utanför en linje dragen från Trondheimsfjorden till Shetlands nordpynt, därifrån västerut till V 11°, därifrån över Irlands västkust till N 48° V 11°, därifrån till N 27° V 20° och därifrån österut till Afrikas västkust samt öster om Afrikas östkust till ost om longitud O 51°16'.

¹ MSC/Circ.891, Guidelines for the onboard use and application of computers.

² SN.1/Circ.266, Maintenance of electronic chart display and information system (ECDIS) software.

Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

JACOB GRAMENIUS

Jan-Sture Wahlquist
(Sjöfartsavdelningen)