

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:83) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde;

**TSFS 2009:118**

Utkom från trycket  
den 2 december 2009

**SJÖFART**

beslutade den 3 november 2009.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § och 3 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 2 kap. 1, 2, 5, 14, 15 och 17 §, 6 kap. 1–3 §, 8 kap. 1–5 § samt 9 kap. 1 § ska ha följande lydelse.

### 2 kap

**1 §<sup>1</sup>** För fartyg med speciellt användningsområde ska intaktstabiliteten uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord.

**2 §<sup>2</sup>** Skottindelningen och skadestabiliteten i fartyg med speciellt användningsområde som medför högst 200 specialpersonal ska anpassas för att uppfylla den överlevnadsstandard som specificeras i 12 § efter antagen sidoskada i den utsträckning som anges i 6 §, i utrymmen längs fartyget såsom specificerat i 3 och 4 §§ för alla lastkonditioner. Dessa krav ska bestämma djupgåendet för alla aktuella lastkonditioner, förutsatt att det inte i något fall är större än det djupgående som motsvarar minsta fribord beräknat i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord.

**5 §<sup>3</sup>** Fartyg med speciellt användningsområde som medför fler än 200 specialpersonal ska uppfylla kraven på skottindelning och skadestabilitet för passagerarfartyg som medför motsvarande antal passagerare i enlighet med Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, som är i kraft genom övergångsbestämmelser i TSFS 2009:114.

<sup>1</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 2, regel 2.1.

<sup>2</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 2, regel 2.2.

<sup>3</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 2, regel 2.2.3.

**14 §<sup>4</sup>** Kraven enligt regel 9–20 och 22–25 i bilaga 1 till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, som är i kraft genom övergångsbestämmelser i TSFS 2009:114, ska uppfyllas enligt följande:

Regel	ska uppfyllas av
9, 12, 14, 18, 19, 22, 23, 24, 25	1. alla fartyg med speciellt användningsområde, om tillämpliga
10	2. fartyg med speciellt användningsområde som medför fler än 50 specialpersonal
11	3. fartyg med speciellt användningsområde som medför högst 50 specialpersonal
17, 20	4. fartyg med speciellt användningsområde som medför fler än 200 specialpersonal
15	5. alla fartyg med speciellt användningsområde. Undantag kan medges av Transportstyrelsen för fartyg med speciellt användningsområde, vilkas längd inte överstiger 50 meter
13, 16	6. inte tillämpliga

**15 §<sup>5</sup>** Ett fartyg som medför högst 50 specialpersonal ska uppfylla kraven i regel 21.1 och 21.3 i bilaga 1 till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, som är i kraft genom övergångsbestämmelser i TSFS 2009:114, samt följande:

1. Det länspumpsystem som krävs i regel 21.1 i ovannämnda bilaga ska kunna fungera efter en sidoskada enligt 6 § i utrymmen utmed fartygets längd enligt 3 §. I detta syfte ska sidoplacerade läns punkter installeras generellt, utom i trånga utrymmen i fartygets ändskepp, där en läns punkt kan vara tillräcklig. I utrymmen med speciell form kan ytterligare läns punkter krävas. Utformningen ska vara sådan att vatten i utrymmet leds till läns punkterna. För enskilda utrymmen, där Transportstyrelsen anser att läns system är obehövt, kan Transportstyrelsen medge undantag under förutsättning att detta inte inverkar på fartygets överlevnadsförmåga.

2. Åtgärder ska vidtas för att hindra att vatten tränger in i ett utrymme som är anslutet till en läns pumpledning, om ledningen skulle gå av eller skadas på annat sätt genom kollision i ett annat utrymme. Om någon del av röret är placerad inom tvärskeppsutsträckningen av skadan, såsom specificerat i 6 § i utrymmen utmed fartygets längd enligt 3 §, ska röret vara försett med en backventil i det utrymme, där den öppna ändan finns.

3. Ventillådor, kranar och ventiler i anslutning till läns systemet ska anordnas så att om ett utrymme som inte är maskinrum skulle flödas, ska en av pumparna kunna länsa vilket som helst av utrymmena. En skada på en pump

<sup>4</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 2, regel 2.7.

<sup>5</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 2, regel 2.8.

eller ett rör, som finns utanför maskinutrymmet och som i de utrymmen som anges i 3 § är anslutet till huvudlänsledningen inom den tvärskeppsutsträckning av skador som anges i 6 §, ska inte heller kunna sätta länspumpsystemet ur funktion. Ventilerna för kontroll av länssugarna i andra utrymmen än maskinutrymmena ska kunna regleras från maskinutrymmet eller från en plats ovanför skottdäcket.

**17 §** Fartyg med speciellt användningsområde som medför fler än 50 specialpersonal ska uppfylla kraven i regel 21.1 och 21.2 i bilaga 1 till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, som är i kraft genom övergångsbestämmelser i TSFS 2009:114.

## 6 kap.

**1 §<sup>6</sup>** Fartyg som medför fler än 200 specialpersonal och som är byggda före den 1 juli 2002 ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 i de delar som berör passagerarfartyg som medför fler än 36 passagerare.

Fartyg som medför fler än 200 specialpersonal och som är byggda den 1 juli 2002 eller senare ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare, i de delar som berör passagerarfartyg som medför fler än 36 passagerare.

**2 §<sup>7</sup>** Fartyg som medför fler än 50 men inte fler än 200 specialpersonal och som är byggda före den 1 juli 2002 ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 i de delar som berör passagerarfartyg som medför högst 36 passagerare.

Fartyg som medför fler än 50 men inte fler än 200 specialpersonal och som är byggda den 1 juli 2002 eller senare ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare, i de delar som berör passagerarfartyg som medför högst 36 passagerare.

**3 §<sup>8</sup>** Fartyg som medför högst 50 specialpersonal och som är byggda före den 1 juli 2002 ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och

<sup>6</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 6, regel 6.1.

<sup>7</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 6, regel 6.2.

<sup>8</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 6, regel 6.3.

brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002, i de delar som berör lastfartyg.

Fartyg som medför fler högst 50 specialpersonal och som är byggda den 1 juli 2002 eller senare ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare, i de delar som berör lastfartyg.

## 8 kap.

**1 §<sup>9</sup>** Svenska fartyg med speciellt användningsområde med en bruttodräktighet av minst 500, på internationell resa, ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

Svenska fartyg med speciellt användningsområde oavsett storlek, på inrikes resa, samt lastfartyg med en bruttodräktighet upp till 500 ska uppfylla kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:30) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

Kraven ska tillämpas enligt vad som följer av 2–6 §§.

Ordet *passagerare* i de föreskrifter som nämns i första och andra stycket avser även *specialpersonal* i dessa föreskrifter<sup>10</sup>.

**2 §<sup>11</sup>** Fartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer med speciellt användningsområde som medför fler än 50 specialpersonal ska uppfylla de krav som gäller för passagerarfartyg i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

Fartyg med en bruttodräktighet under 500 med speciellt användningsområde som medför fler än 50 specialpersonal ska uppfylla de krav som gäller för passagerarfartyg i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:30) om om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

**3 §<sup>12</sup>** Bortsett från vad som sägs i 2 § gäller för segelfartyg som används för utbildning och som medför fler än 50 specialpersonal, oavsett fram-

<sup>9</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 6, regel 6.2.

<sup>10</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 8, regel 8.6.

<sup>11</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 8, regel 8.2.

<sup>12</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 8, regel 8.3.

drivning och bruttodräktighet, att de istället för kraven i regel 21.1.1 eller 21.1.2 i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss får uppfylla följande:

1. kraven i regel 21.1.4 i bilagan till de föreskrifterna inklusive kravet om minst en beredskapsbåt i regel 21.2.2, och

2. dessutom medföra en räddningsdräkt för alla ombordvarande enligt regel 32.3.2 i bilagan till de föreskrifterna,

såvida inte fartyget trafikerar endast varmt klimat där Transportstyrelsen inte bedömer räddningsdräkter vara nödvändiga.

**4 §<sup>13</sup>** Fartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer med speciellt användningsområde som medför 50 specialpersonal eller färre ska uppfylla de krav som gäller för lastfartyg som inte är tankfartyg i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

Fartyg med en bruttodräktighet under 500 med speciellt användningsområde som medför 50 specialpersonal eller färre ska uppfylla de krav som gäller för lastfartyg som inte är tankfartyg i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:30) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

Fartyg enligt första och andra stycket kan dock ha livräddningsutrustning i enlighet med 2 §, om de uppfyller kraven på skottindelning för fartyg som har fler än 50 specialpersonal ombord.

**5 §<sup>14</sup>** För fartyg med speciellt användningsområde gäller inte vad som sägs i 7 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss samt i regel 19.3.3.5, regel 21.1.2, regel 31.1.6–1.7 i bilagan till de föreskrifterna.

## 9 kap.

**1 §<sup>15</sup>** Fartyg med speciellt användningsområde ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg.

<sup>13</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 8, regel 8.4.

<sup>14</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 8, regel 8.5.

<sup>15</sup> Motsv. Res. A.534(13), Code of Safety for Special Purpose Ships, kap. 9, regel 9.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Johan Lindgren  
(Sjöfartsavdelningen)