

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:81) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum;

**TSFS 2009:117**

Utkom från trycket  
den 2 december 2009

**SJÖFART**

beslutade den 3 november 2009.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 5 §, 13 kap. 1, 8, 10, 11 och 22 §§, 17 kap. 1 §, 20 kap. 5–7 §§, 22 kap. 5–7 §§ samt regel 7.3 i bilaga 1 till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:81) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum ska ha följande lydelse.

### 1 kap.

5 §<sup>1</sup> I dessa föreskrifter används följande definitioner:

*behörig installatör* person som har genomgått utbildning enligt elinstallatörsförordningen (1990:806) och Elsäkerhetsverkets föreskrifter (ELSÄK-FS 2007:2) om behörighet m.m. vid elinstallationsarbete samt allmänna råd om tillämpningen av dessa och har elbehörighet som ger rätt att utföra elinstallationsarbete på starkströmsanläggningar

*bredd* ( $B_{indeln}$ ) enligt definition i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, som är i kraft genom övergångsbestämmelser i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord

*COLREG* 1972 års internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss (de internationella sjövägsreglerna)

<sup>1</sup> Motsvarar i huvudsak SOLAS 74 regel II-1/3

---

*fartyg byggd*<sup>2</sup> fartyg vars köl har sträckts eller som har uppnått motsvarande byggnadsstadium

*fribordsdäck* fribordsdäck enligt definition i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord

*fuktigt utrymme*<sup>3</sup> utrymme där luften kan vara så fuktig att det bildas imma på utrymmets ytor men där det endast undantagsvis börjar droppa från ytorna

---

*lastfartyg* fartyg som inte är passagerarfartyg

*längd ( $L_{indeln}$ )* längd ( $L_{indeln}$ ) enligt definition i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SjöfS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, som är i kraft genom övergångsbestämmelser i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord

*längd* längd ( $L_{LL}$ ) enligt definition i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord

*malldjup* enligt definition i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord

*manöver-system för styrinrättning* utrustning för överföring av order från navigationsbryggan till styrinrättningens kraftenheter

*Kommentar:* Sådana system består av givare, mottagare, hydrauliska styrepumpar med tillhörande motorer, motorskåp, rörledningar och kablar.

<sup>2</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/1.1.3.1.

<sup>3</sup> Definition med anledning av SOLAS 74 regel II-1/45.1.2.

*marginallinje* enligt definition i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord

---

*roro-passagerarfartyg*<sup>4</sup> passagerarfartyg med rorolastutrymmen eller utrymmen av särskild kategori

*skottdäck*<sup>5</sup> enligt definition i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord

*slutna fordonsutrymen* eller väderdäck *men*<sup>6</sup> fordonsutrymmen som varken är öppna fordonsutrymmen

---

### 3 kap.

**1 §** Maskineri, ångpannor och andra tryckkärl, tillhörande rörledningssystem och tillbehör ska vara utformade och tillverkade för avsedd drift. De ska vara installerade och skyddade så att man minimerar riskerna för ombordvarande med avseende på rörliga delar, heta ytor och andra risker.

Utformningen ska ta hänsyn till de material som har använts, de ändamål som utrustningen är avsedd för, de driftsförhållanden som utrustningen kommer att utsättas för och de arbetsmiljömässiga förhållandena ombord.

Ytterligare bestämmelser om arbetsmiljö i maskinrum finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg, och i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2005:25) om skyddsanordningar och skyddsåtgärder på fartyg.

### 13 kap.

**1 §**<sup>7</sup> Detta kapitel gäller endast för SOLAS-fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare. Bestämmelser om arrangemang för länsning för andra

<sup>4</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-2/3.42

<sup>5</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-2/3.5

<sup>6</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-2/3.13

fartyg finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord.

**8 §<sup>8</sup>** Då fribordet till skottdäck eller fribordsdäck är sådant att däckshörnet når vattenytan först då fartyget kränger mer än 5° ska dränering ske genom ett tillräckligt antal spygatt av lämplig storlek som leder direkt överbord i enlighet med kraven i regel 15 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, och i enlighet med kraven i bilaga 2 för lastfartyg.

**10 §** Dräneringen från slutna fordonsutrymmen, rorolastutrymmen och utrymmen av särskild kategori ska också uppfylla reglerna i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

**11 §<sup>9</sup>** Det länssystem som krävs enligt 2 § ska kunna fungera under alla rimliga omständigheter efter en olycka, oavsett om fartyget är i upprätt eller krängt läge. Av det skälet ska normalt sidoplacerade sugpunkter finnas, utom i smala utrymmen i fartygets ändskepp där endast en sugpunkt kan vara tillräcklig. I utrymmen med komplicerad geometri kan ytterligare sugpunkter krävas. Utformningen ska medge att vatten kan ledas ner i länssystemet. För enskilda utrymmen där ett länssystem enligt dessa regler är direkt olämpligt kan Transportstyrelsen i enskilda fall medge undantag från kraven, under förutsättning att fartygets överlevnadsförmåga enligt regel 7-8 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord inte försämras.

**22 §<sup>10</sup>** Utformningen av länssystemet ska vara sådan att det förhindrar att vatten tränger in i ett utrymme som är anslutet till systemet genom att länsledningen bryts av eller på annat sätt skadas i annat utrymme på grund av kollision eller grundstötning. Av det skälet ska ledningar som befinner sig närmare fartygssidan än en femtedel av fartygsbredden från sidan (som det definieras i regel 2 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord och mätt vinkelrätt mot centerlinjen vid djupaste indelningsvattenlinjen) eller i en rörtunnel, vara utrustade med backventiler i det utrymme där ledningen mynnar.

---

<sup>7</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/35-1.1.

<sup>8</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/35-1.2.6.1.

<sup>9</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/35-1.3.1.

<sup>10</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/35-1.3.10.

**14 kap.**

1 § Särskilda bestämmelser om buller finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg. Om bullret i ett fartygs maskineriutrymmen inte reduceras enligt dessa bestämmelser ska det som avger buller placeras i ett särskilt utrymme eller avskärmas. Alternativt ska ett särskilt utrymme fritt från buller skapas inom bemannade maskineriutrymmen. Om nödvändigt ska hörselskydd tillhandahållas.

**17 kap.**

1 § Följande nödanordningar får inte installeras för om kollisionsskottet:

1. elektrisk nödkraftkälla,
  2. brandpumpar,
  3. läns-pumpar,
  4. fasta brandsläckningssystem som krävs enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare, eller
  5. andra nödanordningar som är väsentliga för fartygets säkerhet.
- Läns-pumpar som särskilt försörjer utrymmena för om kollisionsskottet samt ankarspel får installeras för om kollisionsskottet.

**20 kap.**

5 §<sup>11</sup> Nödbelysningen ska kunna försörjas på de platser och under de tidsperioder som anges i nedanstående tabell.

Plats	Tidsperiod (h)	
	SOLAS-fartyg	Fartyg i fartområde E
1. <sup>12</sup> samlings- och embarkeringsstationer samt över fartygssidorna enligt regel 11.4 och 16.7 i bilagan till TSFS 2009:93 <sup>13</sup>	36	3
2. <sup>14</sup> korridorer, trappor och utgångar som leder till samlings- och embarkeringsstationer enligt regel 11.5 i bilagan till TSFS 2009:93	36	3
3. <sup>15</sup> korridorer, trappor, utgångar och personhisskorgar som leder till arbets- och bostadsutrymmen	36	3
4. <sup>16</sup> maskineriutrymmen och generatoranläggningar, inklusive deras manöverplatser	36	3
5. <sup>17</sup> kontrollstationer och maskinkontrollrum och vid varje huvud- och nödeltavla	36	3
6. <sup>18</sup> förvaringsutrymmen för brandmansutrustningar	36	3
7. <sup>19</sup> styrmaskinsutrymmen	36	–
8. <sup>20</sup> vid den brandpump, den sprinklerpump och den nödlänsump som avses i 7 § 5–7 och vid platsen för start av deras motorer	36	3
9. lågt placerat ledljus i utrymningsvägar enligt regel 13.3.2.5.1 i del D i bilaga 1 till TSFS 2009:98 <sup>21</sup> om detta är elektriskt	36	–

<sup>11</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.1

<sup>12</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.1.1.

<sup>13</sup> Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

<sup>14</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.1.2.

<sup>15</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.1.3.

<sup>16</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.1.4.

<sup>17</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.1.5.

<sup>18</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.1.6.

<sup>19</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.1.7.

<sup>20</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.1.8.

Passagerarfartyg i inrikes trafik (fartområde E) behöver inte uppfylla 3 med avseende på nödbelysning i personhisskorgar.

Passagerarfartyg i inrikes trafik (fartområde E) behöver endast uppfylla 5 vid de kontrollstationer där radioutrustning och huvudutrustning för navigering finns.

6 §<sup>22</sup> Den elektriska kommunikationsutrustningen ska kunna försörjas under de tidsperioder som anges i nedanstående tabell.

Urustning	Tidsperiod (h)	
	SOLAS-fartyg	Fartyg i fartområde E
1. <sup>23</sup> de navigationsljus och andra ljus som krävs i COLREG	36	3
2. all kommunikationsutrustning	–	3
3. <sup>24</sup> den VHF-radioanläggning som krävs i 2 kap. 7 § 1–2 TSFS 2009:95 <sup>25</sup>	36	–
4. <sup>26</sup> om tillämpligt: den MF-radioanläggning som krävs i 2 kap. 12 § 1–2 och 16 § 2–3 TSFS 2009:95	36	–
5. <sup>27</sup> om tillämpligt: den fartygsjordstation som krävs i 2 kap. 16 § 1 TSFS 2009:95	36	–
6. <sup>28</sup> om tillämpligt: den MF/HF-radioanläggning som krävs i 2 kap. 17 § 1–2 och 20 § TSFS 2009:95	36	–

Fartyg byggda före den 1 februari 1995 behöver inte uppfylla 3.

<sup>21</sup> Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

<sup>22</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.2.

<sup>23</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.2.1.

<sup>24</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.2.2.

<sup>25</sup> Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg.

<sup>26</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.2.2.1.

<sup>27</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.2.2.2.

<sup>28</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.2.2.3.

7 §<sup>29</sup> Övrig elektrisk utrustning ska kunna försörjas under de tidsperioder som anges i nedanstående tabell.

Utrustning	Tidsperiod (h)	
	SOLAS-fartyg	Fartyg i fartområde E
1. <sup>30</sup> all intern kommunikationsutrustning som krävs i en nödsituation	36	3
2. <sup>31</sup> den fartygsburna navigationsutrustning som krävs i 3 kap. 5–17 §§ och 4 kap. 13 § SJÖFS 2006:17 <sup>32</sup>	36	–
3. <sup>33</sup> branddetekterings- och brandlarmsystem samt system för branddörrars upphakningsanordningar	36	3
4. <sup>34</sup> utrustning för intermittent drift av dagsignallampan, fartygsvisslan, brandlarmknappar och alla interna signaler som krävs i en nödsituation	36	3
5. <sup>35</sup> den brandpump som krävs i regel 10.2.2.2–3 i del C i <i>bilaga 1</i> till TSFS 2009:98 <sup>36</sup>	36	3
6. <sup>37</sup> den automatiska sprinklerpumpen, om sådan finns	36	3
7. <sup>38</sup> nödlänsypumpen och all utrustning som är nödvändig för att driva elektriskt fjärrmanövrerade länsventiler	36	3
8. <sup>39</sup> de maskindrivna vattentäta dörrar inklusive indikatorer och varningssignaler som krävs i regel 13 i <i>bilaga 1</i> , regel 18–20 i del 1 i <i>bilaga 6</i> och regel 6 i del 2 i <i>bilaga 6</i> till TSFS 2009:114 <sup>40</sup>	0,5	0,5

<sup>29</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.3–4 samt 42.2.6.

<sup>30</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.3.1.

<sup>31</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.3.2.

<sup>32</sup> Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (2006:17) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning.

<sup>33</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.3.3.

<sup>34</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.3.4.

<sup>35</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.4.1.

<sup>36</sup> Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

<sup>37</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.4.2.

<sup>38</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.4.3.

<sup>39</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.6.1.

<sup>40</sup> Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord.



Utrustning	Tidsperiod (h)	
	SOLAS-fartyg	Fartyg i fartområde E
9. <sup>41</sup> nödanordningar för att föra hisskorgar till däcksnivå för utrymning av personer; passagerarhisskorgar får föras till däcksnivå sekventiellt vid en nödsituation	0,5	–

Utrustning enligt 1–4 får i stället försörjas av ett lämpligt placerat, oberoende nödbatteri. Nödbatteriet ska dock fungera under de tidsperioder som anges i tabellen.

Transportstyrelsen kan medge undantag från kravet i 2 för fartyg med en bruttodräktighet under 5 000 om det inte är praktiskt möjligt att tillämpa kravet.

SOLAS-fartyg byggda före den 1 februari 1992 behöver inte uppfylla 8.

<sup>41</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/42.2.6.2.

## 22 kap.

5 §<sup>42</sup> Nödbelysningen ska kunna försörjas på de platser och under de tidsperioder som anges i nedanstående tabell.

Plats	Tidsperiod (h)		
	SOLAS-fartyg Lastfartyg med bruttodräktighet $\geq 500$ i inrikes trafik	Lastfartyg med bruttodräktighet $< 500$	Lastfartyg $< 24$ m
1. <sup>43</sup> samlings- och embarkeringsstationer samt över fartygssidorna enligt regel 11.4 och 16.7 i bilagan till TSFS 2009:93 <sup>44</sup>	18	8	1
2. <sup>45</sup> korridorer, trappor, utgångar, personhisskorgar och personhissstrunkar som leder till arbets- och bostadsutrymmen	18	8	1
3. <sup>46</sup> maskineriutrymmen och generatoranläggningar, inklusive deras manöverplatser	18	8	1
4. <sup>47</sup> kontrollstationer, maskinkontrollrum och vid varje huvud- och nödeltavla	18	8	1
5. <sup>48</sup> förvaringsutrymmen för brandmansutrustningar på lastfartyg	18	8	–
6. <sup>49</sup> i styrmaskinsutrymmen	18	8	–
7. <sup>50</sup> vid den brandpump som avses i 6 § 10, eventuell sprinklerpump, eventuell nödlänsypump och platsen för start av deras motorer	18	8	1

<sup>42</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.2.

<sup>43</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.1.

<sup>44</sup> Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

<sup>45</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.2.1.

<sup>46</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.2.2.

<sup>47</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.2.3.

<sup>48</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.2.4.

<sup>49</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.2.5.

<sup>50</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.2.6.

8. <sup>51</sup> alla lastpumprom i tankfartyg	18	8	1
--	----	---	---

Fartyg byggda före den 1 juli 2002 behöver inte uppfylla 8.

Lastfartyg som har en längd mindre än 24 meter behöver inte uppfylla 7 med avseende på nödbelysning vid eventuell sprinklerpump och nödlänsump.

6 §<sup>52</sup> Den elektriska kommunikationsutrustningen och övrig elektrisk utrustning ska kunna försörjas under de tidsperioder som anges i nedanstående tabell.

Utrustning	Tidsperiod (h)		
	SOLAS-fartyg Lastfartyg med bruttodräktighet $\geq 500$ i inrikes trafik	Lastfartyg med bruttodräktighet $< 500$	Lastfartyg $< 24$ m
1. <sup>53</sup> de navigationsljus och andra ljus som krävs i COLREG	18	8	3
2. <sup>54</sup> den VHF-radioanläggning som krävs i 2 kap. 7 § 1–2 TSFS 2009:95 <sup>55</sup>	18	8	–
3. <sup>56</sup> om tillämpligt: den MF-radioanläggning som krävs i 2 kap. 12 § 1–2 och 16 § 2–3 TSFS 2009:95	18	8	–
4. <sup>57</sup> om tillämpligt: den fartygsjordstation som krävs i 2 kap. 16 § 1 TSFS 2009:95	18	8	–
5. <sup>58</sup> om tillämpligt: den MF/HF-radioanläggning som krävs i 2 kap. 17 § 1–2 och 20 § TSFS 2009:95	18	8	–
6. <sup>59</sup> all intern kommunikationsutrustning som krävs i en nödsituation	18	8	–

<sup>51</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.2.7.

<sup>52</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.3 (punkt 1–5) och regel 43.2.4–5 (punkt 7–11).

<sup>53</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.3.1.

<sup>54</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.3.2.

<sup>55</sup> Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg.

<sup>56</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.3.2.1.

<sup>57</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.3.2.2.

<sup>58</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.3.2.3.

Utrustning	Tidsperiod (h)		
	SOLAS-fartyg Lastfartyg med bruttodräktighet $\geq$ 500 i inrikes trafik	Lastfartyg med bruttodräktighet $<$ 500	Lastfartyg $<$ 24 m
7. <sup>60</sup> den fartygsburna navigationsutrustning som krävs i 3 kap. 5–17 §§ och 4 kap. 13 § SJÖFS 2006:17 <sup>61</sup>	18	8	–
8. <sup>62</sup> branddetekterings- och brandlarmsystem samt system för branddörrars upphakningsanordningar	18	8	–
9. <sup>63</sup> utrustning för intermittent drift av dagsignallampan, fartygsvisslan, brandlarmknappar och alla interna signaler som krävs i en nödsituation	18	8	–
10. <sup>64</sup> den brandpump som krävs i regel 10.2.2.2–3 i del C i <i>bilaga 1</i> till TSFS 2009:98 <sup>65</sup>	18	8	–

Transportstyrelsen kan medge undantag från kravet i 7 om tillämpningen bedöms vara oskälig och praktiskt omöjlig för fartyg med en bruttodräktighet under 5 000.

Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer byggda före den 1 februari 1995 och lastfartyg under 24 m byggda före den 1 februari 2000 behöver inte uppfylla kravet i 2. Lastfartyg som har en längd mindre än 24 meter ska ha nödkraft för utrustning i tabellen i den utsträckning som följer av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg och Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:17) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning.

<sup>59</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.4.1.

<sup>60</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.4.2.

<sup>61</sup> Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:17) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning.

<sup>62</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.4.3.

<sup>63</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.4.4.

<sup>64</sup> Motsvarar SOLAS 74 regel II-1/43.2.5.

<sup>65</sup> Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

**24 kap.**

**1 §** Detta kapitel behandlar skyddsåtgärder mot elchock, brand och andra elrelaterade risker. Ytterligare bestämmelser om skyddsåtgärder mot elchock, brand och andra elrelaterade risker finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Johan Lindgren  
(Sjöfartsavdelningen)



## **Bilaga 1**

**7.3** Bestämmelser om luft- och fyllningsrör finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord samt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:15) om åtgärder mot förorening från fartyg.