

Föreskrifter om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2009:109

Utkom från trycket
den 2 december 2009

beslutade den 14 oktober 2009.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 5 kap. 4 § och 6 kap. 14 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 3 kap. 2–4 §§, 6 kap. 4 och 10 §§ och 8 kap. 1 och 2 §§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 4 §, 2 kap. 4 och 20 §§, 3 kap. 12–15 §§, 4 kap. 4 §, 7 kap. 14 §, 8 kap. 1–4 och 7 §§ samt 10 kap. 2 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet ska ha följande lydelse.

1 kap.

4 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

<i>harmoniseringsdatum</i>	den dag och den månad varje år som motsvarar den dag och den månad det år som ett certifikat upphör att gälla
<i>HSC-koden</i>	den internationella koden för höghastighetsfartyg (<i>International code of safety for high-speed craft</i>)

Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar HSC-koden finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000).

<i>IBC-koden</i>	<p>den internationella koden för fartyg som transporterar skadliga kemikalier i bulk (<i>International code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk</i>)</p> <p>Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar IBC-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:35) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden).</p>
<i>ICLL</i>	<p>den internationella lastlinjekonventionen 1966 samt 1988 och 2003 års protokoll med ändringar (<i>International convention on load lines, 1966, and Protocol of 1988, as amended 2003</i>)</p> <p>Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar konventionen och dess protokoll finns i dessa föreskrifter och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord.</p>
<i>IGC-koden</i>	<p>den internationella koden om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (<i>International gas carrier code</i>)</p> <p>Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar IGC-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden).</p>
<i>igenkännings-signal</i>	<p>identifierande bokstavsgrupp eller siffer- och bokstavsgrupp som tilldelas fartyg enligt 2 kap. 1 § förordningen (1975:929) med vissa bestämmelser om fartygs identifiering</p>
<i>IMDG-koden</i>	<p>den internationella koden om transport till sjöss av förpackat farligt gods (<i>International maritime dangerous goods code</i>)</p> <p>Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar IMDG-koden finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:91) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).</p>

IMO den internationella sjöfartsorganisationen (*International Maritime Organization*)

värdstatskontroll kontroll som värdstatskontrollmyndigheten utför på fartyg enligt rådets direktiv 1999/35/EG av den 29 april 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik¹, senast ändrat genom direktiv 2002/84/EG

Kommentar: Av 5 kap. 4 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att värdstatskontroll görs vid de tidpunkter som framgår av 5 kap. 11–14 §§ samma lag.

Östersjöavtalet överenskommelsen för transport av farligt gods på roro-fartyg i Östersjön (*Memorandum of understanding for the transport of dangerous goods on ro-ro ships in the Baltic*)

Kommentar: Svenska bestämmelser i anslutning till avtalet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön

2 kap.

4 § Fartyg ska genomgå bottenbesiktning i anslutning till sjövärdighetsbesiktningar med följande intervall:

1. Passagerarfartyg (fartområde (A–D) ska genomgå bottenbesiktning var 12:e månad, dock tidigast 3 månader före besiktning för förnyande eller påteckning av certifikat. Intervallet mellan torrsättningarna av dessa fartyg får inte vara större än 36 månader.

2. Övriga fartyg ska genomgå bottenbesiktning minst två gånger under en 60-månadersperiod. Intervallet mellan bottenbesiktningar för dessa fartyg får inte vara större än 36 månader. Minst en av bottenbesiktningarna under 60-månadersperioden ska genomföras med torrsättning. Bottenbesiktning ska genomföras innan fartyget genomgår sjövärdighetsbesiktning. En av bottenbesiktningarna ska genomföras högst 12 månader före besiktning för förnyande av certifikat. Fartyg som är 15 år eller äldre ska torrsättas vid varje bottenbesiktning om inte Transportstyrelsen medger annat.

¹ EGT L 138, 1.6.1999, s. 1 (Celex 31999L0035).

Fartyg som har certifikat enligt direktiv 97/70/EG får genomgå de bottenbesiktningar som krävs enligt första stycket 2 med intervall som överensstämmer med den internationella överenskommelsen eller gemenskapslagstiftningen.

Höghastighetsfartyg som är certifierade enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000) ska genomgå bottenbesiktning enligt samma föreskrifter.

20 § Av 3 kap. 5–6 §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att fartyg med en bruttodräktighet om 20 eller mer som är fiskefartyg eller som transporterar passagerare eller gods ska genomgå besiktning för att få minsta fribord fastställt och därefter på vardera sida av fartyget ha fribordsmärken som visar minsta tillåtna fribord innan det används till sjöfart för första gången. Bestämmelser om fribord finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord.

Av 3 kap. 7 § samma lag framgår att fartyg som har fribordsmärken ska ha fribordscertifikat.

Fartyg som har fribordscertifikat ska genomgå besiktning av fribordet för förnyande av certifikat var 60:e månad och däremellan mellanliggande besiktning. Besiktningintervall och besiktningmönster framgår av 46 §.

Tillsynsbestämmelser för LL66-fartyg finns i 4 kap.

3 kap.

12 § Ett SOLAS-passagerarfartyg ska ha internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg (*Passenger ship safety certificate*) som intyg om att fartyget uppfyller följande svenska bestämmelser, som införlivar SOLAS 1974 kapitel II-1, II-2 och III-V:

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord,

2. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:81) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum,

3. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare,

4. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss,

5. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg, och

6. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:17) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning.

Ett internationellt säkerhetscertifikat enligt första stycket ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of equipment*).

13 § Ett SOLAS-lastfartyg ska ha internationellt konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety construction certificate*) som intyg om att fartyget uppfyller följande svenska bestämmelser, som införlivar SOLAS 1974 kapitel II-1 och II-2:

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, och

2. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

14 § Ett SOLAS-lastfartyg ska ha internationellt utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety equipment certificate*) som intyg om att fartyget uppfyller följande svenska bestämmelser, som införlivar SOLAS 1974 kapitel II-1, II-2, III och V:

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord,

2. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare,

3. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, och

4. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:17) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning.

Ett internationellt utrustningssäkerhetscertifikat enligt första stycket ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of equipment*).

15 § Ett SOLAS-lastfartyg ska ha internationellt radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety radio certificate*) som intyg om att fartyget uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg, som införlivar SOLAS 1974 kapitel IV.

Ett internationellt radiosäkerhetscertifikat enligt första stycket ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of equipment*).

4 kap.

4 §² LL66-fartyg ska genomgå årlig besiktning under intervallet tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter årsdagen för certifikatets förfallodag. Vid denna besiktning ska följande kontrolleras:

1. att inga ändringar har gjorts i skrov och överbyggnad som kan påverka fastställandet av lastlinjen,
2. att utrustning och anordningar som hindrar att vatten tränger in i skrovet, skyddsräcken, ventiler och tillträdesvägar till besättningsutrymmen är underhållna och funktionsdugliga,
3. att fribordsmärken är korrekt fastsatta, och
4. att information enligt regel 10 i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord finns tillgänglig.

7 kap.

14 § Bestämmelser om tillsyn och certifiering av höghastighetsfartyg finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000).

För fartyg enligt första stycket gäller även 2 kap.

8 kap.

1 § Ett fartyg som transporterar spannmål och som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord eller av den internationella spannmålskoden ska ha ett särskilt intyg om att fartyget uppfyller kraven i något av nämnda regelverk och därmed har rätt att transportera spannmålslast (spannmålsintyg).

Spannmålsintyg utfärdas av Transportstyrelsen.

2 § SOLAS-fartyg och passagerarfartyg (fartområde A) som transporterar farligt gods ska ha ett farligtgodsintyg enligt följande:

1. SOLAS-fartyg och passagerarfartyg (fartområde A) byggda den 1 juli 2002 eller senare: enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare, och
2. SOLAS-fartyg och passagerarfartyg (fartområde A) byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 juli 2002: enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd,

² Motsvarar ICLL artikel 14(1)(c).

branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002.

Farligtgoodsintyg utfärdas av Transportstyrelsen.

3 § Passagerarfartyg (fartområde B–D) som transporterar farligt gods ska ha ett farligtgoodsintyg enligt följande:

1. passagerarfartyg (fartområde B–D) byggda den 1 januari 2003 eller senare: enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare, och

2. passagerarfartyg (fartområde B–D) byggda den 1 juli 1998 eller senare men före den 1 januari 2003 samt passagerarfartyg (fartområde B) med en längd av 24 meter eller mer byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 januari 2003: enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002.

Farligtgoodsintyg utfärdas av Transportstyrelsen.

4 § Fartyg som i stället för kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:91) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) omfattas av kraven för transport av förpackat farligt gods i Östersjöavtalet ska ha ett av de intyg som krävs enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön.

Intyg enligt första stycket utfärdas av Transportstyrelsen.

7 § Ett fartyg som ska tillämpa kraven i bilaga 8 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord eller Sjöfartsverkets kungörelse (SJOFS 1997:2) med föreskrifter om stabilitetskrav för roropassagerarfartyg som gäller genom övergångsbestämmelser i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord ska ha ett DSA som intyg om att fartyget uppfyller stabilitetskraven i de föreskrifterna.

DSA utfärdas av Transportstyrelsen.

10 kap.

2 § Bestämmelser om tillsyn av marin utrustning finns i rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning³, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2008/67/EG⁴. Svenska bestämmelser som

³ EGT L 46, 17.2.1997, s. 25 (Celex 31996L0098).

⁴ EUT L 171, 1.7.2008, s. 16 (Celex 32008L0067).

genomför direktiv 96/98/EG finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Camilla Östlund
(Sjöfartsavdelningen)