

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2025:3) om rallybilar

Remissammanställning av inkomna remissynpunkter

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Fordonsbesiktningsbranschen	2 kap. 4 §	FBB anser att en gräns för ibruktagande av grundfordonet kopplat till dettas katalysatorkrav vore önskvärt och då styrt till 1993-01-01. Detta då vi önskar tydlighet gällande kravnivå gentemot undantagsfordon som exempelvis flyttsaksfordon.	Transportstyrelsen justerar förslaget i enlighet.
Fordonsbesiktningsbranschen	2 kap. 4 §	FBB har inga synpunkter föreskriftsförslaget, men önskar att ikraftträdande inte sker under månaderna juni till och med augusti.	Tack för ert remissvar.
Kommerskollegiet	2 kap. 4 §	Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen ska anmäla det rubricerade förslaget till kollegiet enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler eftersom ändringarna innehåller tekniska regler.	Transportstyrelsen kommer att anmäla föreskriftsförslaget genom att skicka in en s.k. § 6 underrättelse till kollegiet
Mobility Sweden	2 kap. 4 §	Vi betraktar föreslagen ändring som en ren korrigering i syfte att återställa det tidigare undantaget från krav på katalysator i vissa historiska tävlingsbilar. Mobility Sweden ställer sig bakom Transportstyrelsens förslag då nuvarande ordning, utan undantag, gör att kraven för att godkänna en rallybil av specialtyp riskerar att bli hårdare än vad som gällde för godkännande av den ursprungliga bilen	Tack för ert remissvar
Motorhistoriska Riksförbundet	2 kap. 4 §	MHRF ställer sig positivt till förslaget.	Tack för ert remissvar
Nationell Rally 24 AB	2 kap. 4 §	Inga synpunkter på förslaget.	Tack för ert remissvar
Polismyndigheten	2 kap. 4 §	Polismyndigheten har inga invändningar mot att de aktuella förslagen genomförs.	Tack för ert remissvar
Svenska Bilsporförbundet	2 kap. 4 §	SBF ställer sig positivt till förslaget.	Tack för ert remissvar

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
SWEDAC	2 kap. 4 §	Swedac har inga synpunkter.	Tack för ert remissvar
Åklagarmyndigheten	2 kap. 4 §	Åklagarmyndigheten har inte några synpunkter på förslaget.	Tack för ert remissvar

Remissammanställning av inkomna remissynpunkter om följdändringen

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Motorhistoriska Riksförbundet	3 kap. 22 §	Förbundet har inget att invända mot den föreslagna ändringen. MHRF förutsätter att motsvarande tillämpning även ska gälla för andra fordon som förs in i landet och som godkänts utan katalysator före 1 januari 1993 inom EU.	Tack för ert remissvar. Det aktuella förslaget omfattar endast en ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om rallybilar.
Mobility Sweden	3 kap. 22 §	Mobility Sweden har tagit del av Transportstyrelsens förslag till följdändringar i TSFS 2025:3 om rallybilar och har inte något att invända mot föreslagna ändringar av 2 kap. 4 § avseende rallybil av specialtyp samt 3 kap. 22 § avseende rallybil av standardtyp	Tack för ert remissvar
Nationell Rally 24 AB	3 kap. 22 §	Inga synpunkter mer än att detta är positivt för rallysporten.	Tack för ert remissvar
Svenska Rallysportsförbundet	3 kap. 22 §	Inga invändningar mot förslaget.	Tack för ert remissvar
SWEDAC	3 kap. 22 §	Swedac har inga synpunkter.	Tack för ert remissvar
Åklagarmyndigheten	3 kap. 22 §	Åklagarmyndigheten har inte några synpunkter på förslaget annat än att ordet 'den' läggs till framför datumet.	Tack för ert remissvar

Sändlista

AB Svensk Bilprovning	A-besiktning AB (Carspect)
Besikta bilprovning AB	Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)
DEKRA Automotive AB	Fordonsbesiktningsbranschen
Fordonsprovarna i Kungälv AB	Fordonsprovarna i Väst AB
Fordonsverkstadsutrustarna, FVU	Inspecta Sweden AB
Kommerskollegium	Mobility Sweden
Motorbranschens Riksförbund (MRF)	Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)
Motormännens Riksförbund (M)	Nationell Rally 24 AB
NDT Training	Opus Bilprovning
Org Testa	Polismyndigheten
Svenska Bilsportförbundet	Svenska Rallysportförbundet
Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, SFRO	Sveriges MotorCyklister, SMC
SWEDAC	SWETIC
Training Partner	Verkstad och besiktningsteknik
Ystad Bilbesiktning AB	Åklagarmyndigheten