

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd(TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Konsumentverket		Konsumentverket avböjer möjligheten att lämna yttrande över remissen förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret.	Tack för ert svar.
Drivkraft Sverige AB		Inget att anföra.	Tack för ert svar.
Kommerskollegium		Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen inte ska anmäla förslaget om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret; till kollegiet enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler eftersom de inte innehåller några produktkrav som utgör tekniska regler eller krav på informationssamhällets tjänster. Kommerskollegium gör heller inte bedömningen att föreskrifterna är anmälningspliktiga enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden eftersom förslaget inte innehåller några nya eller ändrade krav på tjänsteverksamhet.	Tack för ert svar.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Mobility Sweden AB		Mobility Sweden har tagit del av Transportstyrelsens förslag till ändring av TSFS 2015:63 vilken syftar till att föreskriva att samtliga släpfordon som inte är saluvagnsskattepliktiga får användas med stöd av saluvagnsskylten med bokstäverna "LS". Vi anser det vara klokt att införa ändringen i enlighet med Skatteverkets förslag då föreskrifterna kommer att överensstämma med reglerna om skatteplikt i vägtrafikskattelagen (2006:227). Föreslagen lösning möjliggör även att inarbetade begrepp som släpfordon och totalvikt kan behållas i föreskrifterna, vilka enligt förslaget dessutom kan läsas för sig, utan hänvisning till vägtrafikskattelagen vilket är positivt. Mobility Sweden noterar även att Transportstyrelsen betraktar förslaget som en mindre korrigering som inte väntas påverka innehavare av saluvagnslicens på något märkbart sätt, varför vi sammanfattningsvis ger stöd åt Transportstyrelsens förslag.	Tack för ert svar.
Integritetsskyddsmyndigheten		Avstår från att lämna synpunkter.	Tack för ert svar.
Skatteverket		Har inga synpunkter på att förslaget genomförs.	Tack för ert svar.
Sveriges Kommuner och Regioner		Avstår att lämna synpunkter.	Tack för ert svar.

Företagarna	Ikraftträdande	Företagarna tillstyrker förslaget om att rätta till de brister som uppstod med den tidigare ändringen. Ändringen i VTSL som trädde i kraft den 1 februari 2026 innebar skattebefrielse för cirka 850 000 släp. Tydliga och konsekventa föreskrifter är en grundläggande förutsättning för att företag på ett enkelt och rättssäkert sätt ska kunna följa gällande regler. Det är positivt att föreskrifterna stämmer överens med begreppen i vägtrafikskattelagen. Att nuvarande lydelse skapar en situation där ett fordon som faktiskt inte är saluvagnsskattepliktigt ändå tvingas använda den skattepliktiga "S"-skylten är ett tydligt exempel på hur bristande begreppslogik precision medför onödiga kostnader och administrativa problem för berörda företag. De berörda aktörerna, företag som yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller saluför släpfordon, utgörs till stor del av mindre och medelstora företag för vilka saluvagnslicensen är ett nödvändigt verktyg i den dagliga verksamheten. Företagarna tillstyrker Transportstyrelsens förordade alternativ 1. En tydlig, fristående bestämmelse som direkt anger vilka fordonskategorier och vikter som gäller är mer lättillgänglig för licensinnehavare och minskar behovet av parallell tolkning av annan lagstiftning. Företagarna noterar att den bakomliggande lagändringen i VTSL trädde i kraft den 1 februari 2026 och att den initiala föreskriftsändringen (TSFS 2025:79) redan är gällande. Det föreslagna ikraftträdandedatumet den 1 november 2026 innebär att en bristfällig lydelse kvarstår i ytterligare nio månader. Företagarna uppmanar Transportstyrelsen att pröva möjligheterna till ett tidigare ikraftträdande, alternativt att tydligt kommunicera hur föreskriften bör tolkas under övergångsperioden. Under övergångsperioden är osäkerheten stor om vad som gäller och risken är att fordon som är skattebefriade ändå åläggs skatt.	Tack för ert svar. Transportstyrelsen beaktar synpunkten. Beslutat Ikraftträdande ändras till den 1 augusti 2026 istället för det föreslagna 1 november 2026.
-------------	----------------	---	---

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Trafikverket		Trafikverket varken tillstyrker eller avstyrker förslaget om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015: 63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret. Trafikverket har i övrigt inga synpunkter.	Tack för ert svar.

Sveriges Åkeriföretag		Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslaget. Sveriges Åkeriföretag delar Transportstyrelsens bedömning att föreskrifterna bör anpassas så att de överensstämmer med bestämmelserna i vägtrafikskattelagen och tydligt anger vilka släpfordon som får användas med stöd av den skattebefriade saluvagnsskylten med beteckningen "LS". Sveriges Åkeriföretag anser att det är positivt att förslaget undanröjer de oklarheter som idag kan uppstå genom att föreskrifterna använder begreppen totalvikt och släpfordon på ett sätt som inte fullt ut överensstämmer med vägtrafikskattelagens regler om saluvagnsskatteplikt. Förslaget bidrar därmed till ökad rättssäkerhet, bättre förutsebarhet och en mer konsekvent tillämpning av regelverket. Sveriges Åkeriföretag ser även positivt på att samtliga släpfordon som inte omfattas av saluvagnsskatteplikt kan användas med stöd av den skattebefriade saluvagnsskylten. För företag som bedriver verksamhet med saluvagnslicenser innebär detta ett mer logiskt och ändamålsenligt system utan onödiga administrativa eller ekonomiska konsekvenser. Sveriges Åkeriföretag delar även Transportstyrelsens bedömning att det föreslagna alternativet, där bestämmelsen uttryckligen anger vilka fordon som omfattas, är att föredra framför en generell hänvisning till vägtrafikskattelagen. En tydlig och självständigt läsbar föreskrift underlättar för företag och bidrar till en enhetlig tillämpning. Sveriges Åkeriföretag välkomnar förslag som bidrar till ett mer tydligt, proportionerligt och administrativt effektivt	Tack för ert svar.
-----------------------	--	---	--------------------

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		regelverk. Den föreslagna ändringen är en mindre men viktig justering som förbättrar överensstämmelsen mellan föreskrift och lagstiftning samt minskar risken för feltolkningar och onödig administration. Mot denna bakgrund tillstyrker Sveriges Åkeriföretag Transportstyrelsens förslag i sin helhet.	
Transportföretagen		Transportstyrelsen föreslår en mindre justering av föreskrifterna om saluvagnsskyltar för släpfordon, så att reglerna bättre överensstämmer med vägtrafikskattelagen. Förslaget innebär att den skattebefriade saluvagnsskylten med bokstäverna "LS" ska kunna användas för släpvagnar med en skattevikt på högst 3 ton samt för släpslädar och terrängsläp, eftersom dessa inte är saluvagnsskattepliktiga. Förslaget bedöms inte få någon märkbar påverkan på företagens villkor, men tydliggör vilka släpfordon som får användas med den skattebefriade LS-skylden. Transportföretagen har inget att erinra mot förslaget.	Tack för ert svar.
Polismyndigheten		Har inga invändningar mot förslagen.	Tack för ert svar.

Sändlista

1. Caravan Club of Sweden 2. Drivkraft Sverige AB 3. Företagarna 4. Husvagns- och Husbilsbranchens Riksförbund 5. IMY 6. Kommerskollegium 7. Konsumentverket 8. Mobility Sweden 9. Motorbranchens Riksförbund 10. Naturskyddsföreningen 11. Naturvårdsverket 12. Näringslivets Transportråd 13. Polismyndigheten 14. Riksförbundet M Sverige AB 15. SCR Svensk camping 16. Skatteverket 17. Släpvagnsbranchens Riksförbund 18. Småföretagarnas Riksförbund 19. Statens väg- och transportforskningsinstitut 20. Svensk Handel 21. Svenskt Näringsliv 22. Sveriges kommuner och regioner 23. Sveriges Konsumenter 24. Sveriges Åkeriföretag 25. Trafikanalys 26. Trafikverket 27. Transportföretagen 28. Visita