

## Konsekvensutredning om vilka släpfordon som får användas med stöd av den skattebefriade saluvagnsskylten med bokstäverna ”LS”

### Transportstyrelsens förslag:

Att Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret ändras genom ett förtydligande om att samtliga släpfordon som inte är saluvagnsskattepliktiga får användas med stöd av saluvagnsskylten med bokstäverna ”LS” vilket omfattar släpvagnar med en skattevikt av högst 3 ton, släpslädor och terrängsläp.

### A. Allmänt

#### 1. Vad är problemet eller anledningen till regleringen?

Vägtrafikskattelagen (2006:227), VTSL, ändrades den 1 februari 2026<sup>1</sup>. Ändringen innebar bland annat att gränsen för saluvagnsskatteplikt höjdes för släpvagnar, från 750 kilogram till 3 ton.

Skatteplikten för saluvagnsskatt regleras i 3 kap. 1 § VTSL:

”Motorcyklar och bilar samt släpvagnar med skattevikt över 3 ton är skattepliktiga för saluvagnsskatt om de får användas med stöd av en saluvagnslicens som har meddelats enligt lagen (2019:370) om fordons registrering och användning.”

Vilken skattevikt som ska gälla för släpvagnar<sup>2</sup> regleras i 1 kap. 6 § VTSL:

- Skattevikten för andra släpvagnar än påhängsvagnar är totalvikten, dock högst den bruttovikt som fordonet får föras med på vägar som tillhör bärighetsklass 1.

<sup>1</sup> Ändrad genom lagen (2025:1363) om ändring i VTSL. Förarbeten finns bland annat i budgetpropositionen för 2026, 2025/26:1.

<sup>2</sup> En släpvagn är ett släpfordon på hjul eller band som är inrättat för att dras av ett motorfordon, en traktor eller ett motorredskap. Se 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

- Skattevikten för påhängsvagnar<sup>3</sup> är den del av fordonets totalvikt som vilar på dess fasta axel eller fasta axlar, dock högst den bruttovikt som fordonet får föras med på vägar som tillhör bärighetsklass 1.

Transportstyrelsen har bemyndigande att reglera vilka saluvagnsskyltar som finns, hur de ska se ut och vilka fordon som får användas med stöd av respektive skylt. Regleringen finns i 6 kap. 18 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret. Enligt bestämmelsen finns det två saluvagnsskyltar för släpfordon<sup>4</sup>:

- en skylt med bokstaven ”S”
- en skylt med bokstäverna ”LS”.

Anledningen till att det finns två olika saluvagnsskyltar är att Transportstyrelsen inte ska ta ut saluvagnsskatt för släpfordon som inte är skattepliktiga. Saluvagnsskatt tas ut för saluvagnsskylten med bokstaven ”S” men inte för saluvagnsskylten med bokstäverna ”LS”. Den som har saluvagnslicens kan beställa de saluvagnsskyltar de har behov av i sin verksamhet, beroende på vilka typer av fordon de hanterar.

Den ursprungliga lydelsen i femte punkten fanns redan i grundföreskrifterna, som trädde i kraft den 1 januari 2016:

”För släpfordon bokstaven ”S” eller, om samtliga släpfordon som ska användas med stöd av saluvagnslicensen har en totalvikt<sup>5</sup> av högst **750 kg**, bokstäverna ”LS”.”

Med anledning av ändringen i VTSL, beslutade Transportstyrelsen den 12 december 2025 att ändra viktgränsen i föreskrifterna<sup>6</sup>. Ny lydelse sedan den 1 februari 2026:

---

<sup>3</sup> En påhängsvagn är en släpvagn som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med en bil, en traktor eller ett motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet. Se 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

<sup>4</sup> Ett släpfordon är ett fordon som är inrättat för koppling till ett annat motordrivet fordon än en moped klass II och är avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära en anordning för att driva dessa fordon. Släpfordon delas in i släpvagnar, släpplädar och terrängsläp samt i lätta släpfordon och tunga släpfordon. Se 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

<sup>5</sup> Totalvikten är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer och den största mängd gods som fordonet är inrättat för. Se 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

<sup>6</sup> Ändringsföreskrift TSFS 2025:79.

”För släpfordon bokstaven ”S” eller, om samtliga släpfordon som ska användas med stöd av saluvagnslicensen har en totalvikt av högst **3 ton**, bokstäverna ”LS”.”

Skatteverket lämnade ett svar på den remiss som Transportstyrelsen skickade ut innan föreskriftsändringen. På grund av ett förbiseende uppmärksammade Transportstyrelsen dock inte remissvaret förrän efter det att beslutet om ändringsföreskrifterna hade fattats.

Transportstyrelsen har inlett detta arbete för att analysera om Skatteverkets förslag bör ligga till grund för en ändring av föreskrifterna.

### 1.1 Skatteverkets remissvar

Skatteverket lyfter att i den av Transportstyrelsen föreslagna lydelsen används begreppen **släpfordon** istället för släpvagn och **totalvikt** istället för skattevikt. Skatteverket anser att om Transportstyrelsens föreskrift ska överensstämma med 3 kap. 1 § VTSL behöver lydelsen ändras. Släpfordon är ett vidare begrepp som förutom släpvagnar, även omfattar släpslädar och terrängsläp. Det är dock endast släpvagnar som omfattas av viktgränsen.

Skatteverket föreslår följande lydelse:

”För släpfordon bokstaven ”S” eller, om samtliga släpfordon som ska användas med stöd av saluvagnslicensen utgörs av släpvagnar med en skattevikt av högst 3 ton, släpslädar och terrängsläp, bokstäverna ”LS”.

### 1.2 Exempel på problem som kan uppstå med anledning av nuvarande bestämmelse

#### **Begreppen totalvikt och skattevikt**

I dag är det totalvikten som begränsar vilken saluvagnsskylt en släpvagn kan användas med stöd av. Men det är skattevikten som avgör om fordonet är saluvagnsskattepliktigt. Skattevikten är inte alltid densamma som totalvikten. Den kan vara lägre än totalvikten men aldrig högre.

Det kan teoretiskt sett uppstå en situation där en släpvagn har en totalvikt på 3,1 ton och en skattevikt på 3 ton. Saluvagnsskatteplikt ska inte gälla men en saluvagnslicensinnehavare behöver ändå använda en skattepliktig saluvagnsskylt, med bokstaven S, för att flytta släpvagnen.

#### **Begreppen släpfordon och släpvagn**

Släpslädar och terrängsläp är släpfordon som normalt inte är registreringspliktiga. Men de blir registreringspliktiga<sup>7</sup> om de dras av en bil

---

<sup>7</sup> Se 5 § 3 p. lagen (2019:370) om fordons registrering och användning.

och då kan det teoretiskt sett uppstå situationer när det finns behov av att kunna flytta ett sådant släpfordon med stöd av saluvagnslicens.

Släpplädar och terrängsläp är inte släpvagnar och är därför inte saluvagnsskattepliktiga, oavsett vikt. Men som föreskrifterna är utformade idag måste en släpplåde eller ett terrängsläp som har en totalvikt över 3 ton, användas med stöd av en skattepliktig saluvagnsskylt, med bokstaven S.

### 1.3 Historisk användning av begrepp i myndighetsföreskrifter som gäller saluvagnsskyltar

Begreppen släpfordon och totalvikt har använts i Transportstyrelsens föreskrifter sedan de trädde i kraft den 1 januari 2016. Samma begrepp användes i de föregående föreskrifterna som var gällande mellan 1 september 2010–31 december 2015, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:112) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret.

Den skattebefriade saluvagnsskylten med bokstäverna ”LS”, infördes den 1 september 2006 genom en ändring i 11 kap. 5 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2001:118) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret<sup>8</sup>. Bestämmelsen innehöll samma begrepp som sedan har följt med till Transportstyrelsens föreskrifter.

Begreppen släpfordon och totalvikt har, i samband med saluvagnsskyltar, funnits i myndighetsföreskrifter i snart 20 år.

## 2. Vad ska uppnås?

Föreskrifterna ska överensstämja med överordnad författning och tydliggöra vilken typ av saluvagnsskylt som ska användas för olika typer av släpfordon.

## 3. Vilka är lösningsalternativen?

### 3.1 Effekter om ingenting görs?

Om Transportstyrelsen inte gör någon ändring kommer problemen under avsnitt 1.2 kvarstå. Det innebär en avvikelser mellan vad som anges i VTSL och Transportstyrelsens föreskrifter. Nämligen att

- gränsen för användning av den skattebefriade saluvagnsskylten med bokstäverna ”LS” styrs av fordonets totalvikt och inte dess skattevikt.
- den skattebefriade saluvagnsskylten med bokstäverna ”LS” inte kan användas för släpplädar och terrängsläp med en totalvikt som överstiger 3 ton, trots att dessa fordon inte är saluvagnsskattepliktiga.

---

<sup>8</sup> Ändringsföreskrift VVFS 2004:101.

### 3.2 Alternativ som inte innebär reglering

Vi har inte identifierat något sådant alternativ.

### 3.3 Regleringsalternativ

#### Alternativ 1

Det här är det alternativ som Transportstyrelsens förordar. Alternativet innebär att Transportstyrelsen ändrar föreskrifterna i enlighet med Skatteverkets förslag. Det får till följd att föreskrifterna överensstämmer med VTSL och att samtliga släpfordon som inte omfattas av saluvagnsskatteplikt kan användas med stöd av den skattebefriade saluvagnsskylten, med bokstäverna ”LS”.

Förslag till ny lydelse:

För släpfordon bokstaven ”S” eller, om samtliga släpfordon som ska användas med stöd av saluvagnslicensen utgörs av släpvagnar med en skattevikt av högst 3 ton, släpslädar och terrängsläp, bokstäverna ”LS”.

#### Alternativ 2

Att ändra föreskrifterna i enlighet med Skatteverkets förslag men med en omskrivning där vi stället hänvisar till skatteplikt enligt VTSL.

Förslag till ny lydelse:

För släpfordon bokstaven ”S” eller, om samtliga släpfordon som ska användas med stöd av saluvagnslicensen inte är saluvagnsskattepliktiga enligt vägtrafikskattelagen (2006:227), bokstäverna ”LS”.

## 4. Vilka är berörda?

Berörda av ändringen är företag som sedan tidigare har, eller som ansöker om, saluvagnslicens för yrkesmässig tillverkning, transport eller handel med släpfordon.

## 5. Vilka konsekvenser medför regleringen?

### 5.1 Företag

Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Samtliga konsekvenser för företagen beskrivs därför under 5.1.

Regleringen bedöms få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Konsekvensutredningen innehåller därför ingen beskrivning under 5.1 utan samtliga konsekvenser för företagen beskrivs under avsnitt C.

Vägtrafikregistret innehåller uppgifter om drygt 700 företag som har saluvagnslicens med saluvagnsskyltar med ”S” och/eller ”LS”. Samtliga har

informerats om ändringen som trädde i kraft den 1 februari 2026. De har också fått möjlighet att byta ut sina ”S”-skyltar mot skattebefriade ”LS”-skyltar, under förutsättning att de bara saluför släpfordon upp till 3 ton.

Den ändring som nu föreslås innebär en mindre korrigerande av föreskrifterna som inte kommer att påverka saluvagnslicensinnehavaren på något märkbart sätt.

## 5.2 Enskilda

Enskilda berörs inte av förändringen.

## 5.3 Staten, regioner eller kommuner

Transportstyrelsen påverkas av förändringen genom att man behöver informera berörda saluvagnsinnehavare om förändringen samt arbete med att förändra blanketter och information på myndighetens webbplats.

Polismyndigheten påverkas genom att de behöver ändra sina rutiner och informera personal om ändringen.

Regioner och kommuner påverkas inte av ändringen.

## 5.4 Miljö

Vi bedömer inte att de föreslagna ändringarna i föreskrifterna får någon betydande miljöpåverkan.

## 5.5 Externa effekter

Vi bedömer inte att de föreslagna ändringarna i föreskrifterna får några betydande externa effekter.

## 6. **Sammanfattning av övervägda alternativ och varför föreslagen reglering anses vara det bästa alternativet**

En fördel med alternativ 1 är att Transportstyrelsens föreskrifter då överensstämmer med bestämmelserna om skatteplikt som finns för saluvagnsskatt i VTSL. En fördel är också att bestämmelsen kan läsas för sig, vilket förenklar för saluvagnslicensinnehavare med flera. Nackdelen är att Transportstyrelsen behöver ändra i föreskrifterna om reglerna för saluvagnsskatteplikt för släpvagnar ändras i VTSL. Men eftersom VTSL inte ändras ofta är nackdelen av mindre betydelse.

Även alternativ 2 har fördelen att föreskrifterna då överensstämmer med VTSL. En fördel är också att Transportstyrelsen inte behöver ändra föreskrifterna varje gång reglerna för saluvagnsskatteplikt för släpvagnar ändras i VTSL. Nackdelen är att bestämmelsen i föreskrifterna inte kan läsas för sig utan måste läsas tillsammans med VTSL för uttolkning av om saluvagnsskatteplikt gäller för ett visst släpfordon.

Transportstyrelsen förordar alternativ 1 eftersom fördelarna överväger nackdelarna. Bestämmelsen går att läsa för sig och behöver inte ändras ofta eftersom reglerna i VTSL om skatteplikt för olika typer av släpfordon ändras väldigt sällan.

**7. Vilka bemyndiganden grundar sig myndighetens beslutanderätt på?**

15 kap. 1 § andra stycket förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning.

**8. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler?**

Förslaget bedöms vara förenligt med EU-rätten. Det strider inte heller mot andra internationella regler.

Föreslagen ändring innebär inga nya eller förändrade krav på produkter och bedöms inte omfattas av anmälningsskyldighet, enligt förordningen (1994:2029) om tekniska regler.

Föreslagen ändring innebär inte några nya krav på tjänsteleverantörer, varför det inte behöver anmälas enligt förordningen (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden.

Föreslagen ändring innehåller inga krav som innebär reglering av yrken varför någon anmälan enligt lag (2016:145) om erkännande av yrkeskvalifikationer eller proportionalitetsprövning enligt förordning (2020:757) om proportionalitetsprövning vid nya eller ändrade krav på yrkeskvalifikationer inte behöver göras.

Förslagen ändring innehåller inte några datalokaliseringskrav varför någon anmälan enligt artikel 4.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1807 av den 14 november 2018 om en ram för det fria flödet av andra data än personuppgifter i Europeiska unionen (dataflödesförordningen) inte behöver göras.

**9. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?**

Någon sådan särskild hänsyn behöver inte tas.

## **B. Transportpolitisk måluppfyllelse**

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet finns också funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.

Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljökvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.

### **10. Hur påverkar regleringen funktionsmålet?**

Vi bedömer inte att förslaget har någon påverkan av betydelse på funktionsmålet.

### **11. Hur påverkar regleringen hänsynsmålet?**

Vi bedömer inte att förslaget har någon påverkan av betydelse på hänsynsmålet.

## **C. Företag**

Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Samtliga konsekvenser för företag beskrivs därför under punkt 5.1.

## **D. Sammanställning av konsekvenser**

Berörd aktör	Effekter som inte kan beräknas		Beräknade effekter (tkr) + / -	Kommentar
	Fördelar	Nackdelar		
Företag	Den skattebefriade saluvagnsskylten, "LS", kan användas för samtliga släpfordon som inte är saluvagnsskattepliktiga.			Användningsområdet för den skattebefriade "LS"-skylten motsvarar VTSL.
Staten m.fl.		Transportstyrelsen påverkas genom <ul style="list-style-type: none"> <li>• Informationsinsatser mot saluvagnsinnehavarna</li> <li>• ändring av blanketter.</li> </ul>		
<b>Totalt</b>				

## **E. Förslagets proportionalitet**

Transportstyrelsen bedömer att de föreslagna förändringarna är proportionerliga.

## **F. Uppföljning och utvärdering**

Transportstyrelsen anser inte att någon uppföljning är nödvändig.

## **G. Samråd**

Någon samrådsskyldighet föreligger inte för denna föreskriftsförändring.

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Maria Öhman  
maria.ohman@transportstyrelsen.se