

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:29) om yrkesförarkompetens.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Regeringen har den 22 januari 2026 beslutat om ändring i förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens (YKF). Dessa ändringar ger utbildningsanordnare möjlighet att modernisera utbildningen i yrkesförarkompetens genom distansundervisning och möjlighet att ersätta viss del av körträningen med praktisk utbildning i en avancerad simulator.

Regeringen har även tagit bort kravet att utbildningsanordnare ska utfärda ett delkursintyg om genomförd delkurs till förare som deltagit i undervisningen.

Dessa bestämmelser träder ikraft den 1 september 2026.

Med anledning av detta behöver Transportstyrelsen revidera myndighetens föreskrifter om yrkesförarkompetens.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen föreslår att

- uppgifter om körträning, avancerad simulator och distansundervisning ska anges i plan om genomförande vid en ansökan om tillstånd att bedriva utbildning,
- lärare och deltagare ska kunna se, höra och kommunicera med varandra vid fjärrundervisning,
- bestämmelsen om säkerställande av deltagarens identitet anpassas till distansundervisning,

- bestämmelser om vilka anteckningar och intyg som utbildningsanordnaren ska föra samt vilka uppgifter som ska lämnas vid rapportering anpassas,
- nya bestämmelser införs som förtydligar inom vilka ämnesområden praktiska moment och körträning ska ingå samt inom vilka ämnen praktisk utbildning i en avancerad simulator får ske,
- nya bestämmelser införs för utbildningsverksamhet vid gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning som innebär att provuppgifter för kunskapsprov ska bevaras i minst tre år och krav på att kunskapsproven ska omfatta de mål som ska uppnås enligt YKF.

Vidare behöver hänvisningar i föreskrifterna till andra författningar uppdateras, och vi föreslår även ett antal språkliga justeringar.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft vid samma tidpunkt som ändringarna i YKF, dvs. den 2026-09-01.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/om-oss/dina-rattigheter-lagar-och-regler/lagar-och-regler/remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 2026-05-15. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2026-20 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Väg och järnväg
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Johanna Hallén, utredare,
E-post: johanna.hallen@transportstyrelsen.se

Mats Hjälms, utredare (åter i tjänst 4 maj).
E-post: mats.hjalm@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Mats Hjälms
Utredare

Sändlista

Försvarsmakten
Näringslivets Regelnämnd
Oryx Simulations
Polismyndigheten
Skillster
Statens skolinspektion
Statens skolverk
Svenska Kommunalarbetareförbundet
Svenska Transportarbetareförbundet
Sveriges Trafikutbildares Riksförbund
Sveriges Åkeriföretag
Tenstar Simulation
Trafikutbildarnas Riksorganisation
Trafikverket Förarprov
Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd
Transportföretagen
Transportutbildarnas Intresseorganisation
Universitets- och högskolerådet
Vetenskap och Erfarenhet i Trafiksäkerhetsarbetet
Åklagarmyndigheten