

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:29) om yrkesförarkompetens;

TSFS 2026:[Nr]

Utkom från trycket  
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

VÄGTRAFIK

[Skriv underserie]

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 1 och 3 §§ förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:29) om yrkesförarkompetens

*dels* att 1 kap. 2 §, 2 kap. 4, 5, 19, 22, 25–28 och 32 §§, 3 kap. 1 §, 4 kap. 5 §, 8 kap. 1 § och rubriken närmast 2 kap. 25 § ska ha följande lydelse,

*dels* att rubriken närmast före 4 kap. 8 § ska sättas närmast före 4 kap. 10 a §,

*dels* att det ska införas sex nya paragrafer, 3 kap. 2–4 §§, 4 kap. 10 a och 10 b §§, och 6 kap. 1 a §, av följande lydelse,

*dels* att det närmast före 4 kap. 2 § ska införas en ny rubrik som ska lyda ”Rapportering”

samt beslutar följande allmänna råd.

### 1 kap.

2 § I dessa föreskrifter avses med  
*förordnad förarprovare*

den som har förordnats att förrätta prov enligt 2 kap. 6 § andra stycket förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens,

*utbildningsanordnare*

den som har tillstånd att bedriva utbildningsverksamhet enligt lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens.

I övrigt har termer och uttryck samma betydelse som i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens och förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens.

## 2 kap.

**4 §** En plan för genomförande av grundutbildning enligt 5 kap. 2 § 1 förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens ska innehålla uppgifter om

1. undervisningsmetoder för varje område, inklusive körträning,
2. den trafikmiljö som körträningen ska genomföras i,
3. hur utbildningsanordnaren ska säkerställa att deltagaren tillgodogör sig utbildningen,
4. hur fordon ska användas i undervisningen,
5. hur en avancerad simulator, om sådan ingår, ska användas i undervisningen, och
6. hur distansundervisning, om sådan ingår, ska användas i undervisningen.

Planen för genomförande av grundutbildning ska även innehålla en särskild beskrivning för de ämnen som framgår av bilaga 1. I den särskilda beskrivningen ska det förklaras hur undervisningen ska genomföras och vad deltagaren får göra för att utföra och tillämpa sina kunskaper. Beskrivningen ska även innehålla information om hur undervisningen leder till att deltagaren uppnår målet för ämnet.

**5 §** En plan för genomförande av fortbildning enligt 5 kap. 2 § 1 förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens ska innehålla uppgifter om

1. undervisningsmetoder för de områden som ska ingå i fortbildningen,
2. hur utbildningsanordnaren ska säkerställa att deltagaren tillgodogör sig utbildningen,
3. hur fordon, om sådana ingår, ska användas i undervisningen,
4. hur en avancerad simulator, om sådan ingår, ska användas i undervisningen, och
5. hur distansundervisning, om sådan ingår, ska användas i undervisningen.

Planen för genomförande av fortbildning ska även innehålla en särskild beskrivning för de ämnen som framgår av bilaga 1. I den särskilda beskrivningen ska det förklaras hur undervisningen ska genomföras och vad deltagaren får göra för att utföra och tillämpa sina kunskaper. Beskrivningen ska även innehålla information om hur undervisningen leder till att deltagaren uppnår målet för ämnet.

**19 §** En undervisningslokal ska vara lämplig med hänsyn till undervisningsmetod, undervisningsmaterial och antal deltagare.

Den tekniska lösningen för fjärrundervisning ska vara lämplig för sitt ändamål, och lärare och deltagare ska kunna se, höra och kommunicera med varandra under undervisningen.

*Allmänna råd*

*Antal deltagare vid lärarledd undervisning bör uppgå till högst 20 per lärare vid varje undervisningstillfälle.*

**22 §** Utbildningsanordnaren ska fastställa deltagarens identitet. Deltagaren ska visa upp en giltig identitetshandling som uppfyller kraven i 2 kap. 2–4 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:41) om förarprov, gemensamma bestämmelser.

Om undervisning sker som fjärrundervisning eller distansundervisning ska utbildningsanordnaren även ha rutiner för att säkerställa deltagarens identitet under genomförandet av undervisningen.

### **Anteckningar och intyg**

**25 §** Utbildningsanordnaren ska föra anteckningar över genomförandet av grundutbildningen. Anteckningar ska föras för varje deltagare och innehålla uppgifter om

1. deltagarens namn och person- eller samordningsnummer,
2. hur identiteten har kontrollerats vid påbörjad grundutbildning,
3. typ av grundutbildning (280, 140, 70 eller 35 timmar),
4. transportslag,
5. datum och antal timmar för varje undervisningstillfälle,
6. lärarens namn och intygande att deltagaren har deltagit vid utbildningstillfället,
7. antalet timmar praktisk undervisning, ämnen som den omfattat och mål som undervisningen har avsett,
8. antalet timmar körträning, ämnen som den omfattat och mål som undervisningen har avsett,
9. antalet timmar praktisk utbildning i avancerad simulator, om sådan använts, och ämnen som den omfattat,
10. antalet timmar fjärrundervisning, om sådan ingått, ämnen som den omfattat och mål som undervisningen har avsett,
11. antalet timmar distansundervisning, om sådan ingått, ämnen som den omfattat och mål som undervisningen har avsett, och
12. datum då deltagaren påbörjat och slutfört grundutbildningen.

**26 §** Anteckningar enligt 5 kap. 5 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens över genomförandet av fortbildningen ska föras för varje deltagare och innehålla uppgifter om

1. deltagarens namn och person- eller samordningsnummer,
2. hur identiteten har kontrollerats,
3. transportslag,
4. vilken delkurs, om föraren har genomfört del av fortbildningen,
5. antalet timmar distansundervisning, och
6. datum då deltagaren påbörjat och slutfört utbildningen (delkursen eller hela fortbildningen).

**27 §** Anteckningar enligt 25 och 26 §§ ska bevaras av utbildningsanordnaren i minst fem år från datumet då deltagaren genomförde utbildningen eller del av utbildningen.

**28 §** Ett intyg om en genomförd fortbildning enligt 5 kap. 7 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens ska innehålla

1. förarens namn och person- eller samordningsnummer,
2. utbildningsanordnarens namn och organisations-, person- eller samordningsnummer, och
3. utbildningsdatum för respektive delkurs.

**32 §** Rapportering om genomförd grundutbildning, fortbildning eller delkurs av fortbildning för yrkesförarkompetens ska innehålla uppgifter om

1. deltagarens person- eller samordningsnummer,
2. vilken utbildning deltagaren har gått,
3. det transportslag som utbildningen avsett,
4. datum när utbildningen slutförts, och
5. antal timmar distansundervisning om rapporteringen gäller en delkurs.

### **3 kap.**

**1 §** I 2 kap. förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens finns bestämmelser om områden och mål för grundutbildningen.

Grundutbildningen ska omfatta de ämnen som anges i bilaga 1.

**2 §** Praktiska moment, genom läroledd undervisning på plats, ska ingå i grundutbildning av följande ämnesområden angivna i bilaga 1:

1. Last och lastsäkring vid godstransporter.
2. Last och lastsäkring vid persontransport.
3. Ergonomi.
4. Agerande vid krissituationer.

**3 §** Körträning ska ingå i grundutbildningen av följande ämnesområden angivna i bilaga 1:

1. Rörelseenergi och bromssystem.
2. Optimering av bränsleförbrukningen.
3. Riskmedvetenhet.
4. Last och lastsäkring vid godstransporter.
5. Säker och bekväm persontransport.
6. Last och lastsäkring vid persontransport.

**4 §** Praktisk utbildning i en avancerad simulator får endast ske inom följande ämnen angivna i bilaga 1:

1. Att vara medveten om och kunna anpassa sig till olika väg-, trafik- och väderförhållanden.
2. Att förutse kommande händelser.

3. Att anpassa sig till risker i trafiken, farligt trafikbeteende eller distraherad körning (genom användning av elektronisk utrustning, förtäring av mat eller dryck, etc.).

4. Att upptäcka och anpassa sig till farliga situationer och att kunna hantera stress som uppstår ur dessa, särskilt situationer som har att göra med fordonets storlek och vikt och sårbara trafikanter, t.ex. fotgängare, cyklister och förare av tvåhjuliga motorfordon.

5. Att identifiera potentiellt farliga situationer och korrekt tolka hur dessa potentiellt farliga situationer kan leda till situationer där olyckor inte längre kan förhindras.

6. Att välja ut och genomföra åtgärder för att öka säkerhetsmarginalerna i sådan utsträckning att en olycka kan undvikas om en potentiellt farlig situation uppstår.

7. Användning av särskild infrastruktur (offentliga platser och reserverade körfält).

## 4 kap

**5 §** Rapport om slutförd grundutbildning för yrkesförarkompetens får lämnas endast om

1. elevens identitet är fastställd enligt 2 kap. 2–4 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:41) om förarprov, gemensamma bestämmelser,

2. eleven är behörig för och antagen till

a) studier på gymnasieskolan i ett ämne enligt 8 kap. 3 § lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens, eller

b) studier på den kommunala vuxenutbildningen i en nationell kurs enligt 8 kap. 3 § lagen om yrkesförarkompetens, och

3. eleven har slutfört de ämnen och nivåer i någon av utbildningarna enligt 6 kap. 3 b–3 e §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om förarprov, gemensamma bestämmelser, som en slutförd utbildning avser.

Om rapporten omfattar både slutförd utbildning och godkänt prov för yrkesförarkompetens gäller dessutom att eleven ska ha undervisats av förarprovaren i såväl teoretiska som praktiska moment för att den ska få lämnas.

## Kunskapsprov inför förordnad förarprovare

**10 a §** Kunskapsprov inför förordnad förarprovare vid gymnasieskola eller kommunal vuxenutbildning ska omfatta de mål som anges i 2 kap. 1 a–1c §§ förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens.

**10 b §** Gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning ska bevara utformade provuppgifter för kunskapsprov i minst tre år från datumet då kunskapsprovet senast användes.

**6 kap.**

**1 a §** Praktiska moment, genom lärarledd undervisning på plats, ska ingå i fortbildningen för följande ämnesområden angivna i bilaga 1:

1. Last och lastsäkring vid godstransporter.
2. Last och lastsäkring vid persontransport.
3. Ergonomi.
4. Agerande vid krissituationer.

**8 kap.**

**1 §<sup>1</sup>** Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

---

Dessa föreskrifter träder ikraft den 1 september 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Mats Hjälms  
(Väg och järnväg)

<sup>1</sup> Ändringen innebär att andra stycket tas bort.