

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:41) om förarprov, gemensamma bestämmelser;

Föreskriftsgruppen kommenterar generellt inte synpunkter och förslag som saknar direkt relevans för det förslag som har remitterats av myndigheten. Några kommentar finns dock för att påvisa sakområden som ligger utanför myndighetens bemyndigande.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Försvarsmakten		Försvarsmakten har inget att erinra mot förslagen.	Ingen åtgärd.
Kommerskollegium		Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen inte ska anmäla aktuellt förslag till kollegiet enligt förordning om tekniska regler eftersom förslaget inte innehåller tekniska regler som reglerar produkters egenskaper. Kommerskollegium gör även bedömningen att förslaget inte är anmälningspliktigt enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden.	Ingen åtgärd.
Regelrådet		Såvitt Regelrådet kan bedöma medför förslaget inte effekter av sådan betydelse för företag att de yttrar sig.	Ingen åtgärd.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Skolverket		Skolverket avstår från att lämna synpunkter eftersom remissen inte direkt rör deras verksamhet.	Ingen åtgärd.
Sveriges Trafikutbildares Riksförbund (STR)		<p>Sammanfattning: STR avstyrker förslaget att förlänga giltighetstiden för godkänt kunskapsprov för behörighet B från fyra till tolv månader.</p> <p>STR bedömer att förändringen riskerar att ytterligare försvaga kopplingen mellan kunskapsprov och körprov i körkortsprocessen. Erfarenheter från tidigare förändringar i provsystemet visar att en svagare tidsmässig koppling mellan teori och praktik tenderar att leda till sämre provresultat, fler omprov och längre genomströmningstid i systemet. Mot denna bakgrund anser STR att förändringar av provsystemet bör analyseras inom ramen för en bredare översyn av förarutbildningssystemets struktur och funktion.</p>	Ingen åtgärd.
Trafikutbildarnas Riksorganisation (TR)		-	Inget remissvar har inkommit.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Trafikverket		Trafikverket ställer sig positivt till Transportstyrelsens förslag till att ändra reglerna så att ett godkänt kunskapsprov för behörighet B som avläggs från och med 2026-08-17 ska gälla i ett år istället för nuvarande fyra månader.	Ingen åtgärd.
Enskild person		<p>Att ändra Kunskapsprovets giltighetstid från 4 månader till 12 månader ? Ert syfte: <i>att harmonisera giltighetstiden med övriga kunskapsprov och ge blivande förare bättre planeringsförutsättningar inför det praktiska provet.</i></p> <p>I ett sånt här fall borde syftet handla om säkerhet och inte om harmoni.</p> <p>Om man inte kan planera så man klarar av att göra ett godkänt teoriprova och ett godkänt körprov på 4 månader, är man då lämplig som bilförare? Det finns dessutom trafikskolor och handledare som ska bistå med planeringen. Kom ihåg att det är inte utbildningen som är lagt på 4 månader, utan enbart två prov. Körkortsaspiranterna har hur lång tid som helst på sig att utbilda sig. I vart fall är det inte vi som sätter begränsningarna där.</p>	Ingen åtgärd.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<p>Jag tror det är svårare att planera så att kunskaperna sitter kvar tills man ska göra körprovet om man väntar 10 till 11 månader. Fel av mig jag VET att det är för många svårare.</p> <p>Det finns bättre knep för att få folk att komma bättre förberedda än att förlänga utgångstiden.</p> <p>Höj körprovets avgift när de kör upp för tredje gången.</p> <p>För som nämns fick de köra upp även om dem missat kunskapsprovet. Det kan låta konstigt att de inte ska behöva de teoretiska kunskaperna innan de får köra. Detta är en felaktig missuppfattning. Detta gör att de måste förbereda båda proven och har då mycket lättare att förstå dem teoretiska kunskaperna i praktiken. Vi vill att de ska ha kunskaperna i praktiken och inte bara på papper. Detta är ett mycket bra alternativ</p> <p>Att de riskera göra körprovet i sista stund kommer fortsätta hända Min uppfattning bildas inte bara på att jag varit inspektör på förarprov i några år utan att jag har arbetat som trafiklärare i över 20 år. Jag</p>	<p>Avgifterna regleras i förordning (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. och inte i TS föreskrifter.</p>

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<p>har varit med om när vi hade teoriprov som gällde i 12 månader. Det var många som kom när det var en månad kvar på giltighetstiden för Kunskapsprovet. Ja, de hade glömt nästan allt och fick lära sig på nytt men hann de få all teorikunskap i bilen? Om de inte vänt sig till en trafikskola hade kunskapen troligtvis varit mycket sämre.</p> <p>Om man exempelvis väntar och kör upp cirka 10 månader efter kunskapsprovet så kan det gå åt två håll, möjligen ett tredje.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De missar uppkörningen pga att de inte kan reglerna 2. De kör upp en dag när det inte blir så mycket samspel och därav klarar sig, hemska tanke men sant. 3. De har varit kloka och underhållit sin teori under övningskörningen och blir godkända. Dessa personer är extremt få då dessa personer oftast är av karaktären som planerar och är klara med både körprov och kunskapsprov under en två månadsperiod 	

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		Sammanhållet prov är inte bara en bra tanke utan ett måste för att vi ska få bra förare med kunskaper som de behöver i trafiken oavsett hur många månader dem får på sig.	
Kungälv kommun, Mimers Hus Gymnasium		Bra förslag.	Ingen åtgärd.
Er trafikskola Simrishamn		<p>Det är logiskt med 12 månader, då exempelvis BE och A-körkort redan har den tiden till sitt förfogande.</p> <p>Dock riskerar det att ytterligare öka mängden underkända körprov eftersom elever kan boka nytt körprov i nästan en evighet utan att ta tag i de underliggande orsakerna till underkännandet. I vissa grupper ses det som "normalt" att man ska "kugga" några gånger innan man lyckas med uppkörningen.</p> <p>Däremot är det ologiskt att vid godkänt kunskapsprov OCH körprov, är båda proven giltiga resten av livet! Om man menar allvar med nollvisionen borde körkortet tidsbegränsas till exempelvis tio år, så skulle förmodligen</p>	<p>Risken bedöms som begränsad. De flesta kandidater vill ta körkort så snabbt som möjligt, och kostnaderna för upprepade prov motverkar onödiga omprov. Problemen med underkända körprov beror främst på bristande förberedelse, inte på giltighetstidens längd.</p> <p>Det ligger inte i Transportstyrelsens regleringsutrymme att föreskriva krav på nya förarprov inför förnyelse av körkort för</p>

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<p>trafikanterna anstränga sig något och försöka hålla sig uppdaterade med ny skyltar osv.</p> <p>Vid våra Introduktionsutbildningar märker vi varje gång att föräldrarna har Mycket dålig koll på både skyltar och regler. Idag tas körkortet, alltför ofta och av alltför många, som ett bevis för att man är färdigutbildad och inte har mer att lära sig.</p>	<p>behörighet B. Ett sådant krav skulle behöva regleras i lag eller förordning.</p>
Trafikjurist.se		<p>Sammanfattning:</p> <p>Vi ser positivt på att Transportstyrelsen uppmärksammar de praktiska problem som den nuvarande giltighetstiden om fyra månader medför. Samtidigt finns enligt vår mening skäl att överväga mer långtgående förändringar än de som föreslås.</p> <p>Vi anser dock att Transportstyrelsen bör överväga det alternativ som behandlas i konsekvensutredningen under avsnitt 3.2, nämligen att helt avskaffa giltighetstiden för godkänt kunskapsprov.</p>	<p>Ingen åtgärd.</p>

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		Om detta alternativ inte genomförs tillstyrker vi förslaget i avsnitt 3.3, men anser att övergångsreglerna bör utformas annorlunda än vad som föreslagits.	

Sändlista remissinstanser

Försvarsmakten

Kommerskollegium

Regelrådet

Skolverket

Sveriges Trafikutbildares Riksförbund (STR)

Trafikutbildarnas Riksorganisation (TR)

Trafikverket