

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:70) om godkännande av alkolås.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:70) om godkännande av alkolås innehåller bestämmelser om alkolås och krav på leverantörer av alkolås för de som har körkort med villkor om alkolås. Motsvarande krav på användaren finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:7) om innehav av körkort med villkor om alkolås. Föreskrifterna behöver nu ses över då de orsakar problem för de som har alkolås installerade i nyare eldrivna bilar där strömförsörjningen till alkolåset bryts till följd av energisparfunktioner. Även hänvisningen till standarden EN 50436-1 som föreskrifterna hänvisar till avseende godkännande av alkolås behöver ses över då det har kommit en ny utgåva.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget innehåller ändringar av föreskrifterna för att hantera de problem som har uppstått. Ändringarna innebär att en extra service av alkolås inte ska krävas om batterispänningen har brutits när alkolåset är anslutet till fordonet genom digitalt gränssnitt. För sådan anslutning av alkolås ska istället extra service krävas om fordonet har förflyttats utan godkänt utandningsprov. Ändringarna innebär också att alkolås som ska godkännas ska uppfylla den senaste utgåvan av standarden EN 50436-1. Tidigare godkända alkolås får installeras i fordon upp till ett år efter ikraftträdandet av de nya föreskrifterna och användas som längst under den tid som villkor om alkolås gäller.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft andra kvartalet 2027.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/om-oss/dina-rattigheter-lagar-och-regler/lagar-och-regler/remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 september 2026. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2026-13 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Josefine Montelius, utredare
Telefon: 010-495 51 66,
E-post: josefine.montelius@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Josefine Montelius
Utredare

Sändlista

ALCOLOCK Sverige AB
Dignita Systems AB
Dräger Sverige AB
Kommerskollegium
Konsumentverket
Motorförarnas Helnykterhetsförbund (MHF)
Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
Polismyndigheten
Research Institutes of Sweden (RISE)
Riksförbundet M Sverige
SEK Svensk Elstandard
Sveriges Kommuner och Regioner
Sveriges MotorCyklister, SMC
SWEDAC
Regelrådet (Tillväxtverket)
Trafikverket
Åklagarmyndigheten