

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:52) om användning av bilbälten och av särskilda skyddsanordningar för barn.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Kustbevakningens personal använder i sin verksamhet fordon för transporter av omhändertagna personer och har därför behov av undantag från bälteskrav. Myndigheten har i flera fall motsvarande verksamhet som Polismyndigheten och Tullverket. Enligt TSFS 2014:52 är polis-, kriminalvårds-, sjukvårds- och tullpersonal undantagna från kravet att använda bilbälte i baksäte i myndighetens fordon, om användande av bilbälte medför hinder eller annan olägenhet för tjänsteutövningen. Kustbevakningen har inkommit med en hemställan och påpekat att det är ett problem att deras personal inte omfattas av undantaget för bilbältesanvändning. Det är viktigt att Kustbevakningens personal omfattas av undantaget eftersom det i vissa situationer kan vara nödvändigt av säkerhetsskäl. Syftet med att inte alltid sitta bältrad är, likt polis-, kriminalvårds-, sjukvårds- och tullpersonal, för att hinna upptäcka, förstå och agera på eventuella risker i tid för att undvika större konsekvenser för till exempel förare, andra tjänstemän, andra trafikanter eller för den omhändertagne själv. Som det ser ut idag måste kustbevakningens personal behöva bryta mot bälteskravet i trafikförordningen (1998:1276) för att undvika sådana risker.

Förslagets innehåll i korthet

Föreslagen föreskriftsförändring innebär att kustbevakningspersonal får samma möjlighet som polis-, kriminalvårds-, sjukvårds- och tullpersonal att inte använda bilbälte i baksätet i myndighetens fordon, om användande av bilbälte medför hinder eller annan olägenhet för tjänsteutövningen.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 2026-02-01.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 2025-11-28. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2025-94 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Pernilla Bremer, utredare, telefon 010-4955122,
E-post: pernilla.bremer@transportstyrelsen.se.

Med vänlig hälsning

Pernilla Bremer
Utredare

Sändlista

Kustbevakningen

Försvarmakten

Försvarets Materielverk

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Polismyndigheten

Tullverket

SÄPO

Åklagarmyndigheten