

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2024:57) om parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Malmö Stad		Malmö stad ifrågasätter tolkningen i förhållande till Skatteverkets ställningstagande angående mervärdesskatt för parkeringsanmärkningar. Staden anser vidare att det krävs ett regeringsuppdrag för att skapa en föreskriftsförändring. Vidare anser Staden att Transportstyrelsen ska ange vilka överträdelser som anses utgå med mervärdesskatt.	Transportstyrelsen hänvisar till Skatteverket avseende frågeställningar om hur hanteringen av mervärdesskatt ska fungera i praktiken. Transportstyrelsen har genom 12 § förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift mandat att genomföra föreskriftsarbeten inom området för parkeringsanmärkningar. Transportstyrelsen har tidigt gjort bedömningen att myndigheten inte kan ta ställning i de enskilda skattefrågorna. Bedömningen av vilka överträdelser som träffas av den nya regleringen av mervärdesskatt överlämnas därmed till andra aktörer än Transportstyrelsen.
Statskontoret		Avstår från att lämna synpunkter.	
Sveriges kommuner och regioner		Avstår från att lämna synpunkter.	
Polismyndigheten		Har inga invändningar mot att förslagen genomförs.	
Skatteverket		Förslaget rör inte Skatteverkets verksamhet. Skatteverket har därför inga invändningar mot att förslaget genomförs.	

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Göteborgs Stad		Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget. Staden anser att hanteringen är oklar. Vem hanterar t.ex. momsredovisningen. Vidare anses att förslaget kan leda till oenhetlig tillämpning. Det kan uppstå situationer där kommunerna och Polismyndigheten gör olika bedömningar eftersom bedömningen av om en överträdelse är mervärdes-skattepliktig eller inte ska göras av den enskilde parkeringsvakten. Staden anser att den typen av frågor ligger utanför parkeringsvaktens uppdrag och kompetens. Någon form av centralt stöd är nödvändigt vid den enskilda bedömningen.	Transportstyrelsen hänvisar till Skatteverket avseende frågeställningar om hur hanteringen av mervärdesskatt ska fungera i praktiken. Transportstyrelsen har tidigt gjort bedömningen att myndigheten inte kan ta ställning i de enskilda skattefrågorna. Bedömningen av vilka överträdelser som träffas av den nya regleringen av mervärdesskatt överlämnas därmed till andra aktörer än Transportstyrelsen. Vidare anser Transportstyrelsen att det sedan tidigare är klarlagt att varje enskild part enskilt hanterar sina skattefrågor gentemot Skatteverket.
Finansbolagens förening		Inga invändningar i sak gentemot föreskriftsförslaget.	
B.U.S. Shared Mobility Sweden (fd Biluthyrarna Sverige AB)		Inga synpunkter.	
Umeå kommun		Inga invändningar.	

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Ängelholms kommun		Inga invändningar i sak gentemot föreskriftsförslaget. Kommunen anser att det finns en risk för att avgiftsdifferentieringen kommer att försvagas och den avsedda proportionaliteten därmed blir mindre verksam. Vidare anser kommunen att det inte är okomplicerat att bedöma vilka överträdelser som anses utgå med mervärdesskatt eller inte.	Transportstyrelsen hänvisar Skatteverket avseende frågeställningar om hur hanteringen av mervärdesskatt ska fungera i praktiken. Transportstyrelsen har tidigt gjort bedömningen att myndigheten inte kan ta ställning i de enskilda skattefrågorna. Bedömningen av vilka överträdelser som träffas av den nya regleringen av mervärdesskatt överlämnas därmed till andra aktörer än Transportstyrelsen.
Stockholms stad		Inga invändningar i sak gentemot föreskriftsförslaget. Staden anser emellertid att det behöver göras en översyn av bilagan till föreskriften för att utreda vilka överträdelser som omfattas av den nya regleringen av mervärdesskatt.	Transportstyrelsen hänvisar till Skatteverket avseende frågeställningar om hur hanteringen av mervärdesskatt ska fungera i praktiken. Transportstyrelsen har tidigt gjort bedömningen att myndigheten inte kan ta ställning i de enskilda skattefrågorna. Bedömningen av vilka överträdelser som träffas av den nya regleringen av mervärdesskatt överlämnas därmed till andra aktörer än Transportstyrelsen.
Svepark		Inget svar har inkommit.	Svepark har yttrat sig angående blankettsamrådet trots att de inte är part i samrådsfrågan.
Samhällsbyggnadsförvaltning (Hällefors kommun)		Ingen erinran.	
Västerås kommun		Inget svar har inkommit.	
Strömstad kommun		Inget svar har inkommit.	
Gävle kommun		Inget svar har inkommit.	
Arvidsjaur kommun		Inget svar har inkommit.	
Svenska taxiförbundet		Inget svar har inkommit.	

Sändlista

1. Sveriges Kommuner och Regioner
2. Stockholms stad
3. Göteborgs stad
4. Malmö stad
5. Ängelholms kommun
6. Västerås kommun
7. Strömstad kommun
8. Gävle kommun
9. Umeå kommun
10. Hällefors kommun
11. Arvidsjaur kommun
12. Svepark
13. Biluthyrarna Sverige AB
14. Statskontoret
15. Finansbolagens förening
16. Svenska taxiförbundet
17. Polismyndigheten
18. Skatteverket