

Konsekvensutredning om slopad saluvagnsskatt för vissa släpfordon

Transportstyrelsens förslag:

Att Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m, i vägtrafikregistret ändras så att släpfordon som har en totalvikt av högst 3 ton kan användas med stöd av saluvagnsskyltar med bokstäverna "LS".

A. Allmänt

1. Vad är problemet eller anledningen till regleringen?

Regeringen föreslår i budgetpropositionen för 2026¹ att viktgränsen för undantag från fordonsskatteplikt för släpfordon höjs från 750 kg till 3 ton för släpfordon. Som en följdändring höjs samtidigt gränsen för saluvagnsskatteplikt för släpfordon från 750 kg till 3 ton. Ändringarna innebär att varken fordonsskatt eller saluvagnsskatt kommer att behöva betalas för släpfordon vars vikt inte överstiger 3 ton. Förändringen föreslås träda i kraft den 1 februari 2026.

Det finns idag två typer av saluvagnsskyltar för användning av släpfordon. Transportstyrelsen har föreskrivit om vilka släpfordon som får användas med stöd av de olika saluvagnsskyltarna i 6 kap. 18 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m, i vägtrafikregistret.

En saluvagnsskylt som är märkt med

- "S" omfattar alla typer av släpfordon och saluvagnsskatt tas ut med 200 kronor per skylt och år.
- "LS" omfattar användning av släpfordon med en totalvikt på högst 750 kg. Sådana släpfordon är inte fordonsskattepliktiga och någon saluvagnsskatt tas inte ut för sådana saluvagnsskyltar.

Viktgränsen i TSFS 2015:63 överensstämmer med nuvarande skrivning i 3 kap. 1 § vägtrafikskattelagen (2006:227). Förutsatt att ändringen i vägtrafikskattelagen träder i kraft behöver våra föreskrifter ändras så de överensstämmer med lagen.

¹ [Regeringens proposition 2025/26:1](#)

2. Vad ska uppnås?

Föreskrifterna ska överensstämma med överordnad författning och tydliggöra när en saluvagnsskylt ska vara märkt med S och LS.

3. Vilka är lösningsalternativen?

3.1 Effekter om ingenting görs?

Om ingenting görs kommer det finnas en diskrepans mellan vad som anges i vägtrafikskattelagen (2006:227) och Transportstyrelsens föreskrifter. Det riskerar att föra med sig att poliser som kontrollerar fordon vid färd kan komma i diskussion med den som framför ett ekipage och det finns motstridig information vid jämförelse av vägtrafikskattelagen och föreskrifter.

Det skulle också innebära att en saluvagnsinnehavare, som ska använda ett släpfordon med totalvikt mellan 751–3 000 kg, enligt våra föreskrifter fortfarande behöver framföra släpfordonet med en saluvagnsskylt med bokstaven "S". För en saluvagnsskylt med "S" tas saluvagnsskatt ut vilket motverkar lagens syfte.

3.2 Alternativ som inte innebär reglering

Vi har inte identifierat något sådant alternativ.

3.3 Regleringsalternativ

Det finns i dag en saluvagnsskattebefriad saluvagnsskylt för släpfordon, med bokstäverna "LS". Den får enligt våra föreskrifter användas för släpfordon med totalvikt på högst 750 kg. Någon annan lösning finns inte än att ändra viktgränsen för användningen av saluvagnsskylten så att den överensstämmer med ändringen i den överordnade vägtrafikskattelagen.

4. Vilka är berörda?

Berörda av ändringen är företag som sedan tidigare har, eller som ansöker om, saluvagnslicens för yrkesmässigt tillverkning, transport eller handel med släpfordon.

5. Vilka konsekvenser medför regleringen?

5.1 Företag

(x) Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Samtliga konsekvenser för företagen beskrivs därför under 5.1.

() Regleringen bedöms få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Konsekvensutredningen

innehåller därför ingen beskrivning under 5.1 utan samtliga konsekvenser för företagen beskrivs under avsnitt C.

Vägtrafikregistret innehåller uppgifter om 706 företag som har saluvagnslicens med saluvagnsskyltar med "S" och/eller "LS". Av dessa är det 34 licensinnehavare som har "LS"-skyltar, varav 30 har både "S"- och "LS"-skyltar.

En höjning av viktgränsen för vilka släpfordon som får brukas med stöd av saluvagnsskylten "LS" innebär att användningsområdet för "LS"-skylten ökar – från släpfordon med totalvikt på högst 750 kg till 3 ton. En konsekvens av den ändrade lagstiftningen skulle kunna vara att de som idag har båda typer av skyltar eller bara "S"-skyltar kommer vilja byta ut dem till skattebefriade "LS"-skyltar, under förutsättning att de bara saluför släpfordon upp till 3 ton.

Att byta ut en "S"-skylt mot en "LS"-skylt kostar 62 kronor i skyltavgift och 69 kronor i vägtrafikregisteravgift² samt eventuella portokostnader. Saluvagnsinnehavaren får tillbaka saluvagnsskatt för "S"-skylten motsvarande varje hel månad som kvarstår av redan inbetald skatt³.

5.2 Enskilda

Enskilda berörs inte av förändringen.

5.3 Staten, regioner eller kommuner

Transportstyrelsen påverkas av förändringen genom att man behöver informera saluvagnsinnehavarna om förändringen samt arbete med att förändra blanketter och information på myndighetens webbplats. Sedan får myndigheten en ökad ärendemängd i samband med införandet.

Polismyndigheten påverkas genom att de behöver ändra sina rutiner och informera personal om ändringen.

Regioner och kommuner påverkas inte av ändringen.

5.4 Miljö

Vi bedömer inte att de föreslagna ändringarna i föreskrifterna får någon betydande miljöpåverkan.

5.5 Externa effekter

Vi bedömer inte att de föreslagna ändringarna i föreskrifterna får några betydande externa effekter.

² Aktuella avgifter för 2025.

³ Se 3 kap. 4 § vägtrafikskattelagen. Skatteplikten upphör från och med den dag "S"-skylten kommer in till Transportstyrelsen.

6. Sammanfattning av övervägda alternativ och varför föreslagen reglering anses vara det bästa alternativet

Transportstyrelsen behöver uppdatera regleringen på området i enlighet med ändringen i vägtrafikskattelagen. Vi har i utredningen konstaterat att inga andra alternativ finns.

7. Vilka bemyndiganden grundar sig myndighetens beslutanderätt på?

15 kap. 1 § andra stycket förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning.

8. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler?

Föreslagen ändring innebär inga nya eller förändrade krav på produkter och bedöms inte omfattas av anmälningsskyldighet, enligt förordningen (1994:2029) om tekniska regler.

Föreslagen ändring innebär inte några nya krav på tjänsteleverantörer, varför det inte behöver anmälas enligt förordningen (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden.

Föreslagen ändring innehåller inga krav som innebär reglering av yrken varför någon anmälan enligt lag (2016:145) om erkännande av yrkeskvalifikationer eller proportionalitetsprövning enligt förordning (2020:757) om proportionalitetsprövning vid nya eller ändrade krav på yrkeskvalifikationer inte behöver göras.

Förslagen ändring innehåller inte några datalokaliseringskrav varför någon anmälan enligt artikel 4.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1807 av den 14 november 2018 om en ram för det fria flödet av andra data än personuppgifter i Europeiska unionen (dataflödesförordningen) inte behöver göras.

9. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Regeringen föreslår i budgetpropositionen för 2026 att ändringen av viktgränsen i vägtrafikskattelagen ska träda i kraft den 1 februari 2026. Ändringen i föreskriften behöver genomföras vid samma tidpunkt.

Transportstyrelsen behöver göra informationsinsatser mot saluvagnslicensinnehavarna och Polismyndigheten.

B. Transportpolitisk måluppfyllelse

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet finns också funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.

Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljökvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.

10. Hur påverkar regleringen funktionsmålet?

Vi bedömer inte att förslaget har någon påverkan av betydelse på funktionsmålet.

11. Hur påverkar regleringen hänsynsmålet?

Vi bedömer inte att förslaget har någon påverkan av betydelse på hänsynsmålet.

C. Företag

Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Samtliga konsekvenser för företag beskrivs därför under punkt 5.1.

D. Sammanställning av konsekvenser

Berörd aktör	Effekter som inte kan beräknas		Beräknade effekter (tkr)	Kommentar
	Fördelar	Nackdelar	+ / -	
Företag	Den skattebefriade saluvagnsskylten, "LS", kan användas för tyngre släpfordon än tidigare.			Användningsområdet för "LS" ökar från släpfordon med totalvikt på högst 750 kg till 3 ton. Det blir lägre kostnader för företagen.
Företag		Kostnader för att byta saluvagnsskylt från "S" till "LS".		Kostnaderna är försumbara och eventuell överskjutande saluvagnsskatt för "S" betalas tillbaka.
Staten m.fl.		Transportstyrelsen påverkas genom • Informationsinsatser mot saluvagnsinnehavarna • ändring av blanketter • ändring av information på myndighetens webbplats • tillfällig ökad ärendemängd vid införandet.		Enkla insatser med försumbara kostnader.
Staten m.fl.		Polismyndigheten påverkas genom • ändrade rutiner • informationsinsatser mot sin personal.		
Totalt				

E. Förslagets proportionalitet

Utifrån regeringens utredning om förändringen i vägtrafikskattelagen bedömer Transportstyrelsen att de föreslagna förändringarna i föreskrifterna är proportionerliga.

F. Uppföljning och utvärdering

Transportstyrelsen anser inte att någon uppföljning är nödvändig. Det är snarare en uppföljning av den överordnade författningen som skulle vara av intresse.

G. Samråd

Någon samrådsskyldighet föreligger inte för denna föreskriftsförändring.

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Maria Öhman
Maria.Ohman@transportstyrelsen.se