

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd(TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Husvagns och Husbilsbranchens riksförbund	-	Husvagns- och Husbilsbranchens Riksförbund (HRF) är positiva till föreslagen förändring.	Tack för ert svar.
Trafikverket	-	Inga synpunkter	Tack för ert svar.
Polismyndigheten	-	Inga invändningar.	Tack för ert svar.
Drivkraft Sverige		Ställer sig positivt till de föreslagna ändringarna	Tack för ert svar.
Konsumentverket	-	Kommer inte att besvara denna remissen.	Tack för ert svar.
Integritetsskyddsmyndigheten	-	Avstår från att lämna synpunkter.	Tack för ert svar.
Mobility Sweden	-	Mobility Sweden har i tidigare remissvar välkomnat regeringens förslag och vi är givetvis positiva till att Transportstyrelsen gör erforderliga konsekvensändringar i TSFS 2015:63.	Tack för ert svar.
Regelrådet	-	Såvitt Regelrådet kan bedöma medför förslaget inte effekter av sådan betydelse för företag att Regelrådet yttrar sig.	Tack för ert svar.
Sveriges åkeriföretag		Vi konstaterar att förslaget är en följd av ändringar i vägtrafikskattelagen och syftar till att säkerställa överensstämmelse mellan regelverken. Mot denna bakgrund har vi inga invändningar eller ytterligare synpunkter att lämna.	Tack för ert svar.
SKR		Avstår att lämna synpunkter.	Tack för ert svar.
Svensk Camping		Svensk Camping är positiva till föreslagen förändring.	Tack för ert svar.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
MRF		Motorbranschens Riksförbund, MRF, vill lämna följande synpunkter på förslaget: - MRF tillstyrker förslaget om att släpfordon som har en totalvikt av högst 3 ton kan användas med stöd av saluvagnsskyltar med bokstäverna "LS" givet det beslut som fattats av riksdag och regering. - Vi vill dock påpeka att det alltså vore logiskt om gränsen för fordonsskatt dras vid 3500kg- vilket skulle innebära slopad fordonsskatt för släpvagnar i kategorierna O1 samt O2. I augusti 2025 lämnade MRF remissvar på promemorian Slopad fordonsskatt och saluvagnsskatt för vissa släpvagnar, (FFi2025/01061). Förslagen innebär lägre kostnader för användare av vanliga släp, hästtransporter, båttrailers och husvagnar. Vi tolkar det som att förslaget syftar till att minska den administrativa bördan för både medborgare och myndigheter. Det är därför mycket välkommet att viktgränsen för undantag från fordonsskatteplikt höjs. När det gäller släpvagnar i Sverige (och inom EU) används kategorierna O1 och O2 för att ange släpets maximala totalvikt enligt följande: O1 = lätt släp, ≤750 kg, enklast regler, inga bromsar eller besiktning krävs. O2 = medeltungt släp, 750 – 3 500 kg, alltid broms, behöver besiktas och har lägre maxhastighet. Mot bakgrund av detta vore det logiskt att gränsen för fordonsskatt dras vid 3500kg- vilket skulle innebära slopad fordonsskatt för släpvagnar i kategorierna O1 samt O2.	Tack för ert svar. Det här föreskriftsarbetet handlar om att våra föreskrifter behöver överensstämma med de överordnade författningarna.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Kommerskollegium		Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen inte behöver anmäla ändringarna i rubricerat förslag till kollegiet enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler eller förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden.	Tack för ert svar.
Skatteverket	6 kap. 18 §	Skatteverket har inte några synpunkter på att förslaget genomförs. Skatteverket föreslår dock att den föreslagna lydelsen i 6 kap. 18 § första stycket 5 TSFS 2015:63 ändras och ges följande lydelse. För släpfordon bokstaven "S" eller, om samtliga släpfordon som ska användas med stöd av saluvagnslicensen <i>utgörs av släpvagnar med en skattevikt av högst 3 ton, släpslädar och terrängsläp</i>, bokstäverna "LS". I den av Transportstyrelsen föreslagna lydelsen används begreppen släpfordon istället för släpvagn och totalvikt istället för skattevikt. Om Transportstyrelsens föreskrift ska överensstämma med 3 kap. 1 § vägtrafikskattelagen (2006:227) behöver lydelsen ändras. Släpfordon är ett vidare begrepp som förutom släpvagnar, även omfattar släpslädar och terrängsläp. Det är dock endast släpvagnar som omfattas av viktgränsen.	Tack för ert svar. Uppgift om totalvikt har funnits under många år i föreskrifterna. Vi kommer däremot att initiera ett arbete med anledning av era synpunkter då vi kan se att vi behöver grundligare utreda den här frågan och dess påverkan. Vårt mål är att vi ska ha föreskrifter som harmonierar med övrig lagstiftning.

Sändlista

1. Caravan Club of Sweden 2. Drivkraft Sverige AB 3. Företagarna 4. Husvagns- och Husbilsbranchens Riksförbund 5. IMY 6. Kommerskollegium 7. Konsumentverket 8. Mobility Sweden 9. Motorbranchens Riksförbund 10. Naturskyddsföreningen 11. Naturvårdsverket 12. Näringslivets Transportråd 13. Polismyndigheten 14. Regelrådet 15. Riksförbundet M Sverige AB 16. SCR Svensk camping 17. Skatteverket 18. Släpvagnsbranchens Riksförbund 19. Småföretagarnas Riksförbund 20. Statens

väg- och transportforskningsinstitut 21. Svensk Handel 22. Svenskt Näringsliv 23 Sveriges kommuner och landsting 24. Sveriges Konsumenter 25. Sveriges Åkeriföretag 26. Trafikanalys 27. Trafikverket 28. Transportföretagen 29. Visita