

Remiss

Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter om besiktningsteknikers identitet.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Det är idag reglerat genom TSFS 2010:87 och TSFS 2017:54 att en identifiering av den besiktningstekniker som utför en besiktning ska framgå av besiktningssprotokollet och att identiteten ska rapporteras till Transportstyrelsen omedelbart efter avslutad besiktning. Det finns dock ingen bestämmelse om någon struktur eller hur identiteten som rapporteras till Transportstyrelsen ska uppges. Det har uppmärksammats att identiteter uppges i olika varianter såsom personnummer, kombination av bokstäver och siffror m.m.

Vidare har det även uppmärksammats att det rapporteras in besiktningar till vägtrafikregistret av fler besiktningstekniker än vad som finns anställda. Skillnaderna kan delvis förklaras genom viss personalomsättning hos besiktningssorganen eftersom nyanställda tilldelas en ny identitet. En annan förklaring är att det förekommer tekniker som innehar/använder flera identiteter.

Förslagets innehåll i korthet

Föreskriftsförslaget innebär nya föreskrifter samt ändring i TSFS 2017:54, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning samt TSFS 2010:87, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning.

För att få en enhetlig struktur föreslår vi att en besiktningsteknikers identitet som rapporteras in till vägtrafikregistret i samband med en besiktning, ska bestå av teknikerns personnummer (denna identitet ska inte förväxlas med den identifiering av besiktningstekniker som ska framgå av

besiktningsprotokollet). Saknas personnummer, ska istället teknikerns samordningsnummer anges.

Då en individs person- eller samordningsnummer är unikt och alltid följer individen ser vi den regleringen som mest effektiv.

Målet med föreskriftsförslaget är att få en enhetlig struktur av en besiktningsteknikers identitet i hela besiktningsbranschen. En tekniker ska inte kunna förväxlas med andra tekniker. Föreslagen reglering underlättar eventuella utredningar om misstänkta oegentligheter samt bidrar även till att förebygga dessa genom att Transportstyrelsen kan leva upp till kravet enligt lagen (2025:170) om skyldighet att lämna uppgifter till de brottsbekämpande myndigheterna.

Förslaget bidrar även till bättre förutsättningar för en effektiv tillsyn.

Ändringsföreskrifterna TSFS 2017:54 samt 2010:87 innebär en hänvisning till de nya föreskrifterna.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 2027-07-01.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 2026-05-25. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2025-47 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Box 267

781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Kerstin Grandelius,
Utredare,

Telefon, 010 – 495 55 90

E-post: kerstin.grandelius@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Kerstin Grandelius
Utredare

Sändlista

Besikta Bilprovning

Bilprovningen

Carspect

Dekra Automotive

Fordonsprovorna i Kungälv

Fordonsprovorna i Väst

Opus Bilprovning

SMP Svensk Maskinprovning

YBB

Kiwa Sweden

Fordonsprovorna Skåne

g-ACK

FBB

Swetic TK Lyft

Swedac

NOA

Certifieringspartner

NDT Training center

Polismyndigheten

SÄPO

Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)

Sveriges MotorCyklister, SMC

Åklagarmyndigheten