

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter och allmänna råd (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

VÄGTRAFIK

[Skriv underserie]

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att bilaga 1 till Vägverkets föreskrifter och allmänna råd (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Josefine Montelius
(Väg och järnväg)

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Remiss

Bilaga 1

Krav på hastighetsregulatorns konstruktion

Hastighetsregulatorn ska vara konstruerad så att:

1. Den fungerar som egen enhet och inte är beroende av andra komponenter förutom eventuella kablar för inkoppling.
2. Den är försedd med skyddshölje som inte går att öppna utan synbara skador eller utan att hastighetsregulatorn blir obrukbar. Separat skyddshölje får användas om punkt 7 Krav på installation av hastighetsregulatorn kan uppfyllas.
3. Reglering av hastighet sker via ursprungsfordonets elektroniska gaspedal och hastighetssignal tas från fordonets CAN-bussystem.
4. Den är utrustad med kontaktstycken anpassade för inkoppling mellan ursprungsfordonets gaspedal och motorstyrenhet, där kablar är av multiledartyp. Alla inre ledare i övergången mellan multiledarkabel och kontaktstycke vid gaspedal ska vara skyddade mot yttre åverkan.
5. Den kontinuerligt detekterar fel och avvikelser på regulatorn och insignalerna. Vid fel eller avvikelse på regulator eller insignaler ska värde till motorstyrenheten vara motsvarande noll procent gaspedal utan fördröjning. Om avbrott i strömförsörjningen uppstår ska utsignal till motorstyrenheten vara bruten eller noll volt utan fördröjning.
6. Den inte har system eller anordning för fjärrkontroll eller annat som kan påverka dess funktion eller inställda värden. Hastighetsregulatorn får dock ha möjlighet till inställning av styrparametrar i samband med installation, förutsatt att punkt 5 Krav på installation av hastighetsregulatorn kan uppfyllas.

Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

Hastighetsregulatorn ska uppfylla kraven i Elsäkerhetsverkets föreskrifter (ELSÄK-FS 2016:3) om elektromagnetisk kompatibilitet eller i Post- och telestyrelsens föreskrifter (PTSFS 2023:2) om radioutrustning.

Krav på installation av hastighetsregulatorn

Installationen av hastighetsregulatorn ska uppfylla följande krav:

1. Hastighetsregulatorn och kablar för installation ska vara placerade så att kontroll går att utföra utan att någon demontering krävs. Anslutningen till CAN-bussystemet behöver inte uppfylla detta krav.
2. Isolermaterialet på installationens kablar ska vara intakt och kablar ska vara installerade så att nötning eller skador inte kan uppstå. Kablar får inte vara skarvade.
3. Installationens kablar ska hållas åtskilda från övriga kablar i fordonet och ska inte kunna sammanblandas med dessa. Kablar mellan gaspedalen

och hastighetsregulatorn får inte vara längre än vad som krävs för installationen.

4. Inkoppling till fordonets CAN-bussystem ska ske genom lödning eller motsvarande lösning som säkerställer god kontakt.

5. Möjligheter till inställning av styrparametrar ska låsas efter inställning på ett sådant sätt att ändring av dessa inte kan ske i efterhand.

6. Kontaktstycke mellan hastighetsregulator och motorstyrenhet ska plomberas.

7. Om separat skyddshölje för hastighetsregulatorn används ska detta plomberas.

8. Varje plomb ska utgöras av en av besiktningsorganet utfärdad vajerplomb som är unikt numrerad. Plomberingarna ska vara beständiga och ska inte kunna brytas utan verktyg.

Remiss