

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

VÄGTRAFIK

[Skriv underserie]

beslutade den [Välj ett datum].

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare

dels att bilaga 5 ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 6–8 §§ samt bilaga 1 ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny bilaga, bilaga 5, av följande lydelse.

1 kap.

6 § I dessa föreskrifter avses med

– direktiv 70/157/EEG: rådets direktiv 70/157/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon,

– direktiv 70/220/EEG: rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon,

– direktiv 70/221/EEG: rådets direktiv 70/221/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

– direktiv 70/222/EEG: rådets direktiv 70/222/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

- direktiv 70/311/EEG: rådets direktiv 70/311/EEG av den 8 juni 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 70/387/EEG: rådets direktiv 70/387/EEG av den 27 juli 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 70/388/EEG: rådets direktiv 70/388/EEG av den 27 juli 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om ljudsignalanordningar på motorfordon,
- direktiv 71/320/EEG: rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 72/245/EEG: rådets direktiv 72/245/EEG av den 20 juni 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dämpning av radio störningar som orsakas av ottomotorer i motorfordon,
- direktiv 72/306/EEG: rådets direktiv 72/306/EEG av den 2 augusti 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon,
- direktiv 74/60/EEG: rådets direktiv 74/60/EEG av den 17 december 1973 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (passagerarutrymmets inre delar fränsett inre backspeglar, manöverorganens utformning, taket eller det öppningsbara taket, ryggstödet och sätenas baksida),
- direktiv 74/61/EEG: rådets direktiv 74/61/EEG av den 17 december 1973 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande av motorfordon,
- direktiv 74/297/EEG: rådets direktiv 74/297/EEG av den 4 juni 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (sturmekanismens uppförande i händelse av en sammanstötning),
- direktiv 74/408/EEG: rådets direktiv 74/408/EEG av den 22 juli 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (hållfastheten hos sätena och fästnanordningarna för dessa),
- direktiv 74/483/EEG: rådets direktiv 74/483/EEG av den 17 september 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon,
- direktiv 75/443/EEG: rådets 75/443/EEG av den 26 juni 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backväxeln och hastighetsmätarutrustning på motorfordon,
- direktiv 76/114/EEG: rådets direktiv 76/114/EEG av den 18 december 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättningssätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

- direktiv 76/115/EEG: rådets direktiv 76/115/EEG av den 18 december 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon,
- direktiv 76/756/EEG: rådets direktiv 76/756/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 76/757/EEG: rådets direktiv 76/757/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 76/758/EEG: rådets direktiv 76/758/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om breddmarkeringslykter, främre sidopositionslykter, bakre sidopositionslykter och stopplykter på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 76/759/EEG: rådets direktiv 76/759/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om körriktningvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 76/760/EEG: rådets direktiv 76/760/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bakre skyltlykter för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 76/761/EEG: rådets direktiv 76/761/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare,
- direktiv 76/762/EEG: rådets direktiv 76/762/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om främre dimstrålkastare för motorfordon och glödlampor för sådana strålkastare,
- direktiv 77/389/EEG: rådets direktiv 77/389/EEG av den 17 maj 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bogseringsanordningar till motorfordon,
- direktiv 77/538/EEG: rådets direktiv 77/538/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dimbaklykter för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 77/539/EEG: rådets direktiv 77/539/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 77/540/EEG: rådets direktiv 77/540/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om parkeringslykter på motorfordon,
- direktiv 77/541/EEG: rådets direktiv 77/541/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon,
- direktiv 77/649/EEG: rådets direktiv 77/649/EEG av den 27 september 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon,

- direktiv 78/316/EEG: rådets direktiv 78/316/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare),
- direktiv 78/317/EEG: rådets direktiv 78/317/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om avfrostning och avimning av glasrutor i motorfordon,
- direktiv 78/318/EEG: rådets direktiv 78/318/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om torkar- och spolarsystem för motorfordon,
- direktiv 78/507/EEG: kommissionens direktiv 78/507/EEG av den 19 maj 1978 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/114/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättningsätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 78/549/EEG: rådets direktiv 78/549/EEG av den 12 juni 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om hjulskydd på motorfordon,
- direktiv 78/932/EEG: rådets direktiv 78/932/EEG av den 16 oktober 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om huvudstöd på säten i motorfordon,
- direktiv 79/488/EEG: kommissionens direktiv 79/488/EEG av den 18 april 1979 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 74/483/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon,
- direktiv 79/490/EEG: kommissionens direktiv 79/490/EEG av den 18 april 1979 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 80/1268/EEG: rådets direktiv 80/1268/EEG av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordons bränsleförbrukning,
- direktiv 80/1269/EEG: rådets direktiv 80/1269/EEG av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motoreffekten hos motorfordon,
- direktiv 89/297/EEG: rådets direktiv 89/297/EEG av den 13 april 1989 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om sidoskydd på vissa motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 90/630/EEG: kommissionens direktiv 90/630/EEG av den 30 oktober 1990 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/649/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon,
- direktiv 91/226/EEG: rådets direktiv 91/226/EEG av den 27 mars 1991 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

- direktiv 91/662/EEG: kommissionens direktiv 91/662/EEG av den 6 december 1991 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av de bestämmelser i rådets direktiv 74/297/EEG som gäller rattens och styrkolonnens uppförande vid en sammanstötning,
- direktiv 92/21/EEG: rådets direktiv 92/21/EEG av den 31 mars 1992 om vikter och dimensioner för motorfordon i kategori M₁,
- direktiv 92/22/EEG: rådets direktiv 92/22/EEG av den 31 mars 1992 om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa,
- direktiv 92/23/EEG: rådets direktiv 92/23/EEG av den 31 mars 1992 om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 92/24/EEG: rådets direktiv 92/24/EEG av den 31 mars 1992 om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon,
- direktiv 92/114/EEG: rådets direktiv 92/114/EEG av den 17 december 1992 om utskjutande delar framför förarhyttens bakre vägg på motorfordon i kategori N,
- direktiv 93/91/EEG: kommissionens direktiv 93/91/EEG av den 29 oktober 1993 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 78/316/EEG om inredningsdetaljer i motorfordon (märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare),
- direktiv 94/20/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 94/20/EG av den 30 maj 1994 om mekaniska kopplingsanordningar för motorfordon och för släpvagnar och deras fastsättande på dessa fordon,
- direktiv 94/68/EG: kommissionens direktiv 94/68/EG av den 16 december 1994 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 78/318/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om torkar- och spolarsystem för motorfordon,
- direktiv 94/78/EG: kommissionens direktiv 94/78/EG av den 21 december 1994 om anpassning till tekniska framsteg av rådets direktiv 78/549/EEG om hjulskydd på motorfordon,
- direktiv 95/28/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 95/28/EG av den 24 oktober 1995 om brinnegenskaperna hos material som används i inredningen till vissa kategorier av motorfordon,
- direktiv 95/48/EG: kommissionens direktiv 95/48/EG av den 20 september 1995 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 92/21/EEG beträffande massa och dimensioner för motorfordon av klass M₁,
- direktiv 95/56/EG: kommissionens direktiv 95/56/EG av den 8 november 1995 om anpassning till den tekniska utvecklingen av i rådets direktiv 74/61/EEG om anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande av motorfordon,
- direktiv 96/27/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 96/27/EG av den 20 maj 1996 om skydd för passagerare i motorfordon vid sidokollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG,
- direktiv 96/64/EG: kommissionens direktiv 96/64/EG av den 2 oktober 1996 om anpassning till teknisk utvecklingen av rådets direktiv 77/389/EEG

om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bogseringsanordningar till motorfordon,

– direktiv 96/79/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG av den 16 december 1996 om skydd av förare och passagerare i motorfordon vid frontalkollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG,

– direktiv 97/19/EG: kommissionens direktiv 97/19/EG av den 18 april 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

– direktiv 97/27/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG av den 22 juli 1997 om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG,

– direktiv 97/28/EG: kommissionens direktiv 97/28/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/756/EEG angående montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

– direktiv 97/29/EG: kommissionens direktiv 97/29/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/757/EEG angående reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

– direktiv 97/30/EG: kommissionens direktiv 97/30/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/758/EEG om breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopplyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa,

– direktiv 97/31/EG: kommissionens direktiv 97/31 av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/760/EEG angående bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

– direktiv 97/32/EG: kommissionens direktiv 97/32/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/539/EEG angående backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

– direktiv 97/39/EG: kommissionens direktiv 97/39/EG av den 24 juni 1997 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 75/443/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backväxeln och hastighetsmätarutrustning på motorfordon,

– direktiv 97/68/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG av den 16 december 1997 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg,

– direktiv 98/12/EG: kommissionens direktiv 98/12/EG av den 27 januari 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv

71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om broms-
utrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa
fordon,

– direktiv 98/69/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG av
den 13 oktober 1998 om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från
motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG,

– direktiv 98/90/EG: kommissionens direktiv 98/90/EG av den
30 november 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets
direktiv 70/387/EEG om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa
fordon,

– direktiv 1999/7/EG: kommissionens direktiv 1999/7/EG av den
26 januari 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets
direktiv 70/311/EEG om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till
dessa fordon,

– direktiv 1999/14/EG: kommissionens direktiv 1999/14/EG av den
16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv
77/538/EEG när det gäller dimbaklyktor för motorfordon och släpvagnar till
dessa fordon,

– direktiv 1999/15/EG: kommissionens direktiv 1999/15/EG av den
16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv
76/759/EEG när det gäller körriktningvisare för motorfordon och släpvagnar
till dessa fordon,

– direktiv 1999/16/EG: kommissionens direktiv 1999/16/EG av den 16 mars
1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/540/EEG när
det gäller parkeringslyktor för motorfordon,

– direktiv 1999/17/EG: kommissionens direktiv 1999/17/EG av den
18 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv
76/761/EEG när det gäller motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus
och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare,

– direktiv 1999/18/EG: kommissionens direktiv 1999/18/EG av den
18 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv
76/762/EEG när det gäller dimstrålkastare för motorfordon och glödlampor
för sådana strålkastare,

– direktiv 1999/98/EG: kommissionens direktiv 1999/98/EG av den
15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av Europa-
parlamentets och rådets direktiv 96/79/EG om skydd av förare och
passagerare i motorfordon vid frontalkollision,

– direktiv 1999/99/EG: kommissionens direktiv 1999/99/EG av den
15 december 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets
direktiv 80/1269/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om
motoreffekten hos motorfordon,

– direktiv 1999/100/EG: kommissionens direktiv 1999/100/EG av den
15 december 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv
80/1268/EEG om motorfordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning,

- direktiv 1999/101/EG: kommissionens direktiv 1999/101/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon,
- direktiv 2000/4/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/4/EG av den 28 februari 2000 om ändring av rådets direktiv 74/60/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (passagerarutrymmets inre delar frånsatt inre backspeglar, manöverorganens utformning, taket eller det öppningsbara taket, ryggstödet och sätenas baksida),
- direktiv 2000/8/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/8/EG av den 20 mars 2000 om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 2000/40/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/40/EG av den 26 juni 2000 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar om främre underkörningsskydd för motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG,
- direktiv 2001/31/EG: kommissionens direktiv 2001/31/EG av den 8 maj 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/387/EEG om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.
- direktiv 2001/43/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/43/EG av den 27 juni 2001 om ändring av rådets direktiv 92/23/EEG om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.
- direktiv 2001/56/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG av den 27 september 2001 om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och om upphävande av rådets direktiv 78/548/EEG,
- direktiv 2001/85/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG av den 20 november 2001 om särskilda bestämmelser för fordon som används för personbefordran med mer än åtta säten utöver förarsätet och om ändring av direktiv 70/156/EEG och 97/27/EG,
- direktiv 2001/92/EG: kommissionens direktiv 2001/92/EG av den 30 oktober 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 92/22/EEG om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa och av rådets direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa,
- direktiv 2002/78/EG: kommissionens direktiv 2002/78/EG av den 1 oktober 2002 om anpassning av den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa fordon,
- direktiv 2003/19/EG: kommissionens direktiv 2003/19/EG av den 21 mars 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa det till den tekniska utvecklingen,

- direktiv 2003/97/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG av den 10 november 2003 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, om ändring av direktiv 70/156/EEG och om upphävande av direktiv 71/127/EEG,
- direktiv 2003/102/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/102/EG av den 17 november 2003 om skydd för fotgängare och andra skyddade trafikanter före och vid kollision med ett motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG,
- direktiv 2004/3/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/3/EG av den 11 februari 2004 om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och 80/1268/EEG med avseende på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos N₁-fordon,
- direktiv 2004/11/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/11/EG av den 11 februari 2004 om ändring av rådets direktiv 92/24/EEG om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon,
- direktiv 2004/78/EG: kommissionens direktiv 2004/78/EG av den 29 april 2004 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och rådets direktiv 70/156/EEG med syftet att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen,
- direktiv 2004/104/EG: kommissionens direktiv 2004/104/EG av den 14 oktober 2004 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 2005/11/EG: kommissionens direktiv 2005/11/EG av den 16 februari 2005 om ändring av rådets direktiv 92/23/EG om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa det till den tekniska utvecklingen,
- direktiv 2005/27/EG: kommissionens direktiv 2005/27/EG av den 29 mars 2005 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG avseende tillnärmningen av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, för att anpassa till den tekniska utvecklingen,
- direktiv 2005/39/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/39/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 74/408/EEG om motorfordon vad avser säten, fästnanordningarna för dessa och huvudstöd,
- direktiv 2005/40/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/40/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 77/541/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon,

- direktiv 2005/41/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/41/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 76/115/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon,
- direktiv 2005/49/EG: kommissionens direktiv 2005/49/EG av den 25 juli 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 2005/55/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon,
- direktiv 2005/64/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG av den 26 oktober 2005 om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning samt om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG,
- direktiv 2005/66/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/66/EG av den 26 oktober 2005 om användningen av frontskydd på motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG,
- direktiv 2005/83/EG: kommissionens direktiv 2005/83/EG av den 23 november 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av bilagorna I, VI, VII, VIII, IX och X till rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon,
- direktiv 2006/20/EG: kommissionens direktiv 2006/20/EG av den 17 februari 2006 om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG när det gäller bränsletankar och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen,
- direktiv 2006/28/EG: kommissionens direktiv 2006/28/EG av den 6 mars 2006 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 2006/40/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG av den 17 maj 2006 om utsläpp från luftkonditioneringssystem i motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG,
- direktiv 2006/96/EG: rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning,

- direktiv 2006/119/EG: kommissionens direktiv 2006/119/EG av den 27 november 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 2007/15/EG: kommissionens direktiv 2007/15/EG av den 14 mars 2007 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av bilaga I till rådets direktiv 74/483/EEG med avseende på utskjutande delar på motorfordon,
- direktiv 2007/34/EG: kommissionens direktiv 2007/34/EG av den 14 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 70/157/EEG vad gäller tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen,
- direktiv 2007/35/EG: kommissionens direktiv 2007/35/EG av den 18 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- direktiv 2007/46/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon,
- förordning (EG) nr 715/2007: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon,
- direktiv 2008/89/EG: kommissionens direktiv 2008/89/EG av den 24 september 2008 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysnings- och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- förordning (EG) nr 692/2008: kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon,
- direktiv 2009/1/EG: kommissionens direktiv 2009/1/EG av den 7 januari 2009 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning,
- direktiv 2009/19/EG: kommissionens direktiv 2009/19/EG av den 12 mars 2009 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon,

- förordning (EG) nr 78/2009: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av motorfordon med avseende på skydd av fotgängare och andra oskyddade trafikanter, om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 2003/102/EG och 2005/66/EG,
- förordning (EG) nr 79/2009: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av välgasdrivna motorfordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG,
- förordning (EG) nr 595/2009: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG,
- förordning (EG) nr 631/2009: kommissionens förordning (EG) nr 631/2009 av den 22 juli 2009 om tillämpningsbestämmelser för bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 om typgodkännande av motorfordon med avseende på skydd av fotgängare och andra oskyddade trafikanter, om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 2003/102/EG och 2005/66/EG,
- direktiv 2010/19/EU: kommissionens direktiv 2010/19/EU av den 9 mars 2010 om ändring av rådets direktiv 91/226/EEG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG för att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen på området stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,
- förordning (EU) nr 406/2010: kommissionens förordning (EU) nr 406/2010 av den 26 april 2010 om tillämpning Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 om typgodkännande av välgasdrivna fordon,
- förordning (EU) nr 672/2010: kommissionens förordning (EU) nr 672/2010 av den 27 juli 2010 om krav för typgodkännande av system för avfrostning och avimning av vindrutor,
- förordning (EU) nr 1003/2010: kommissionens förordning (EU) nr 1003/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar på motorfordon och deras släpvagnar,
- förordning (EU) nr 1005/2010: kommissionens förordning (EU) nr 1005/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av bogseringsanordningar till motorfordon,
- förordning (EU) nr 1008/2010: kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av vindrutetorkare och vindrutespolare för vissa motorfordon,
- förordning (EU) nr 1009/2010: kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av hjulskydd till vissa motorfordon,

– förordning (EU) nr 19/2011: kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar,

– förordning (EU) nr 109/2011: kommissionens förordning (EU) nr 109/2011 av den 27 januari 2011 om krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon med avseende på stänkskyddsanordningar,

– förordning (EU) nr 183/2011: kommissionens förordning (EU) nr 183/2011 av den 22 februari 2011 om ändring av bilagorna IV och VI till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon,

– förordning (EU) nr 458/2011: kommissionens förordning (EU) nr 458/2011 av den 12 maj 2011 om krav för typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa vad gäller montering av däck och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem,

– förordning (EU) nr 130/2012: kommissionens förordning (EU) nr 130/2012 av den 15 februari 2012 om krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på ombordstigning och manöverduglighet och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem,

– förordning (EU) nr 249/2012: kommissionens förordning (EU) nr 249/2012 av den 21 mars 2012 om ändring av förordning (EU) nr 19/2011 vad gäller typgodkännandekrav för tillverkarens föreskrivna skylt på motorfordon och deras släpvagnar,

– förordning (EU) nr 347/2012: kommissionens förordning (EU) nr 347/2012 av den 16 april 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon avseende avancerade nödbromssystem,

– förordning (EU) nr 351/2012: kommissionens förordning (EU) nr 351/2012 av den 23 april 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller krav för typgodkännande avseende installation av varningssystem vid avvikelse ur körfält i motorfordon,

– direktiv 2012/46/EU: kommissionens direktiv 2012/46/EU av den 6 december 2012 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer

som ska monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg,

- förordning (EU) nr 1230/2012: kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012 av den 12 december 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 avseende krav för typgodkännande av vikter och mått för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG,

- direktiv 2013/15/EU: rådets direktiv 2013/15/EU av den 13 maj 2013 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Republiken Kroatians anslutning,

- förordning (EU) nr 540/2014: kommissionens förordning (EU) nr 540/2014 av den 16 april 2014 om motorfordons ljudnivå och om utbytesljud-dämpningssystem och om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiv 70/157/EEG,

- förordning (EU) 2016/1628: Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG,

- förordning (EU) 2017/1151: kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008, samt

- förordning (EU) 2018/858: Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads-kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG,

- förordning (EU) 2019/839: kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/839 av den 7 mars 2019 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 540/2014 om motorfordons ljudnivå och om utbytesljuddämpningssystem,

- förordning (EU) 2021/646: kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/646 av den 19 april 2021 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av motorfordon med avseende på nödsystem för kvarstannande i körfält,

– förordning (EU) 2021/1243: kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1243 av den 19 april 2021 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om installationshjälp för alkollås i motorfordon och om ändring av bilaga II till den förordningen,

– förordning (EU) 2021/1341: kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1341 av den 23 april 2021 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av motorfordon när det gäller system för varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet och om ändring av bilaga II till den förordningen,

– förordning (EU) 2021/1958: kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1958 av den 23 juni 2021 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännandet av motorfordon med avseende på system för intelligent hastighetsstöd och för typgodkännandet av dessa system som separata tekniska enheter och om ändring av bilaga II till den förordningen,

– förordning (EU) 2022/545: kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/545 av den 26 januari 2022 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata och för typgodkännande av dessa apparater som separata tekniska enheter samt om ändring av bilaga II till den förordningen, samt

– förordning (EU) 2023/2590: kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/2590 av den 13 juli 2023 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av vissa motorfordon med avseende på system för avancerad distraktionsvarning för föraren och om ändring av den förordningen.

7 § I dessa föreskrifter avses med

– ECE-reglemente 1: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam and/or a driving beam and equipped with filament lamps of categories R2 and/or HS1,

– ECE-reglemente 3: Uniform provisions concerning the approval of retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers,

– ECE-reglemente 4: Uniform provisions for the approval of devices for the illumination of rear registration plates of motor vehicles (except motor cycles) and their trailers,

– ECE-reglemente 5: Uniform provisions for the approval of motor vehicle "sealed beam" headlamps (SB) emitting a European asymmetrical passing beam or a driving beam or both,

- ECE-reglemente 6: Uniform provisions concerning the approval of direction indicators for motor vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 7: Uniform provisions concerning the approval of front and rear position (side) lamps, stop-lamps and end-outline marker lamps for motor vehicles (except motor cycles) and their trailers,
- ECE-reglemente 8: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lamps (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 and/or H11),
- ECE-reglemente 10: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to electromagnetic compatibility,
- ECE-reglemente 11: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to door latches and door retention components,
- ECE-reglemente 12: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the driver against the steering mechanism in the event of impact,
- ECE-reglemente 13: Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to braking,
- ECE-reglemente 13-H: Uniform provisions concerning the approval of passenger cars with regard to braking,
- ECE-reglemente 14: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to safety-belt anchorages,
- ECE-reglemente 16: Uniform provisions concerning the approval of:
 - I. Safety-belts, restraint systems, child restraint system and isofix child restraint systems of power-driven vehicles
 - II. Vehicles equipped with safety-belts, safety-belt reminder, restraints systems, child restraint systems and isofix child restraint systems,
- ECE-reglemente 17: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the seats, their anchorages and any head restraints,
- ECE-reglemente 18: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to their protection against unauthorized use,
- ECE-reglemente 19: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle fog lamps,
- ECE-reglemente 20: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lamps (H4 lamps),
- ECE-reglemente 21: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their interior fittings,
- ECE-reglemente 23: Uniform provisions concerning the approval of reversing lamps for power driven vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 24: Uniform provisions concerning:
 - I. The approval of compression ignition (C.I) engines with regard to the emission of visible pollutants
 - II. The approval of motor vehicles with regard to the installation of C.I. engines of an approved type

III. The approval of motor vehicles equipped with C.I. engines with regard to the emission of visible pollutants by the engine

IV. The measurement of power of C.I. engine,

– ECE-reglemente 25: Uniform provisions concerning the approval of head restraints (headrests), whether or not incorporated in vehicle seats,

– ECE-reglemente 26: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their external projections,

– ECE-reglemente 27: Uniform provisions concerning the approval of advance warning triangles,

– ECE-reglemente 28: Uniform provisions concerning the approval of audible warning devices and of motor vehicles with regard to their audible signals,

– ECE-reglemente 29: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants of the cab of a commercial vehicle,

– ECE-reglemente 30: Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers,

– ECE-reglemente 31: Uniform provisions concerning the approval of halogen sealed-beam unit (HSB unit) motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both,

– ECE-reglemente 34: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the prevention of fire risks,

– ECE-reglemente 37: Uniform provisions concerning the approval of filament lamps for use in approved units of power-driven vehicles and of their trailers,

– ECE-reglemente 38: Uniform provisions concerning the approval of rear fog lamps for powerdriven vehicles and their trailers,

– ECE-reglemente 39: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the speedometer equipment including its installation,

– ECE-reglemente 43: Uniform provisions concerning the approval of safety glazing and glazing materials and their installation in vehicles,

– ECE-reglemente 44: Uniform provisions concerning the approval of restraining devices for child occupants of power-driven vehicles ("child restraint system"),

– ECE-reglemente 45: Uniform provisions concerning the approval of headlamp cleaners, and of power-driven vehicles with regard to headlamp,

– ECE-reglemente 46: Uniform provisions concerning the approval of devices for indirect vision and of motor vehicles with regard to the installation of these devices,

– ECE-reglemente 48: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the installation of lighting and light-signalling devices,

– ECE-reglemente 49: Uniform provisions concerning the approval of compression ignition (C.I.) and natural gas (N.G.) engines as well as positive-ignition (P.I.) engines fuelled with liquefied petroleum gas (LPG) and

vehicles equipped with C.I. and N.G. engines and P.I. engines fuelled with LPG, with regard to the emissions of pollutants by the engine,

– ECE-reglemente 51: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles having at least four wheels with regard to their noise emissions,

– ECE-reglemente 54: Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers,

– ECE-reglemente 55: Uniform provisions concerning the approval of mechanical coupling components of combinations of vehicles,

– ECE-reglemente 58: Uniform provisions concerning the approval of
I. Rear underrun protective devices (RUPDs)

II. Vehicles with regard to the installation of an RUPD of an approved type

III. Vehicles with regard to their underrun protection (RUP),

– ECE-reglemente 59: Uniform provisions concerning the approval of replacement silencing systems,

– ECE-reglemente 61: Uniform provisions concerning the approval of commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel,

– ECE-reglemente 64: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their equipment which may include a temporary use spare wheel and tyre unit, run flat tyres and/or a run flat,

– ECE-reglemente 65: Uniform provisions concerning the approval of special warning lamps for motor vehicles,

– ECE-reglemente 66: Uniform provisions concerning the approval of large passenger vehicles with regard to the strength of their superstructure,

– ECE-reglemente 67: Uniform provisions concerning:

I. Approval of specific equipment of motor vehicles using liquefied petroleum gases in their propulsion system

II. Approval of a vehicle fitted with specific equipment for the use of liquefied petroleum gases in its propulsion system with regard to the installation of such equipment,

– ECE-reglemente 70: Uniform provisions concerning the approval of rear marking plates for heavy and long vehicles,

– ECE-reglemente 73: Uniform provisions concerning the approval of goods vehicles, trailers and semi-trailers with regard to their lateral protection,

– ECE-reglemente 77: Uniform provisions concerning the approval of parking lamps for power-driven vehicles,

– ECE-reglemente 79: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to steering equipment,

– ECE-reglemente 80: Uniform provisions concerning the approval of seats of large passenger vehicles and of these vehicles with regard to the strength of the seats and their anchorages,

- ECE-reglemente 83: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the emission of pollutants according to engine fuel requirements,
- ECE-reglemente 85: Uniform provisions concerning the approval of internal combustion engines or electric drive trains intended for the propulsion of motor vehicles of categories M and N with regard to the measurement of the net power and the maximum 30 minutes power of electric drive trains,
- ECE-reglemente 87: Uniform provisions concerning the approval of daytime running lamps for power-driven vehicles,
- ECE-reglemente 89: Uniform provisions concerning the approval of:
 - I. Vehicles with regard to limitation of their maximum speed
 - II. Vehicles with regard to the installation of a speed limitation device (SLD) of an approved type
 - III. Speed limitation devices (SLD),
- ECE-reglemente 90: Uniform provisions concerning the approval of replacement brake lining assemblies and drum brake linings for power-driven vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 91: Uniform provisions concerning the approval of side-marker lamps for motor vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 93: Uniform provisions concerning the approval of:
 - I. Front underrun protective devices (FUPDs)
 - II. Vehicles with regard to the installation of an FUPD of an approved type
 - III. Vehicles with regard to their front underrun protection (FUP),
- ECE-reglemente 94: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a frontal collision,
- ECE-reglemente 95: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a lateral collision,
- ECE-reglemente 97: Uniform provisions concerning the approval of vehicle alarm systems (VAS) and of motor vehicles with regard to their alarm systems (AS),
- ECE-reglemente 98: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps equipped with gas-discharge light sources,
- ECE-reglemente 99: Uniform provisions concerning the approval of gas-discharge light sources for use in approved gas-discharge lamp units of power-driven vehicles,
- ECE-reglemente 100: Uniform provisions concerning the approval of battery electric vehicles with regard to specific requirements for the construction and functional safety,
- ECE-reglemente 101: Uniform provisions concerning the approval of passenger cars equipped with an internal combustion engine with regard to the measurement of the emission of carbon dioxide and fuel consumption and

of categories M₁ and N₁ vehicles equipped with an electric power train with regard to the measurement of electric energy consumption and range,

– ECE-reglemente 102: Uniform provisions concerning the approval of:

I. A close-coupling device (CCD)

II. Vehicles with regard to the fitting of an approved type of CCD,

– ECE-reglemente 103: Uniform provisions concerning the approval of replacement catalytic converters for power-driven vehicles,

– ECE-reglemente 104: Uniform provisions concerning the approval of retro-reflective markings for heavy and long vehicles and their trailers,

– ECE-reglemente 107: Uniform provisions concerning the approval of category M2 or M3 vehicles with regard to their general construction,

– ECE-reglemente 108: Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers,

– ECE-reglemente 109: Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers,

– ECE-reglemente 110: Uniform provisions concerning the approval of:

I. Specific components of motor vehicles using compressed natural gas (CNG) in their propulsion system

II. Vehicles with regard to the installation of specific components of an approved type for the use of compressed natural gas,

– ECE-reglemente 112: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps,

– ECE-reglemente 113: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting a symmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps,

– ECE-reglemente 115: Uniform provisions concerning the approval of:

I. Specific LPG (liquefied petroleum gases) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of LPG in their propulsion system

II. Specific CNG (compressed natural gas) retrofit systems to be installed in motor vehicles for the use of CNG in their propulsion system,

– ECE-reglemente 116: Uniform technical prescriptions concerning the protection of motor vehicles against unauthorized use,

– ECE-reglemente 117: Uniform provisions concerning the approval of tyres with regard to rolling sound emissions,

– ECE-reglemente 118: Uniform technical prescriptions concerning the burning behaviour of materials used in the interior construction of certain categories of motor vehicles,

– ECE-reglemente 119: Uniform provisions concerning the approval of cornering lamps for power-driven vehicles,

– ECE-reglemente 121: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the location and identification of hand controls, tell-tales and indicators,

- ECE-reglemente 122: Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to their heating systems,
- ECE-reglemente 123: Uniform provisions concerning the approval of adaptive front-lighting systems (AFS) for motor vehicles,
- ECE-reglemente 124: Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers,
- ECE-reglemente 125: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the forward field of vision of the motor vehicle driver,
- ECE-reglemente 127: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to their pedestrian safety performance,
- ECE-reglemente 128: Uniform provisions concerning the approval of light emitting diode (LED) light sources for use in approved lamp units on power-driven vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 129: Uniform provisions concerning the approval of enhanced Child Restraint Systems used on board of motor vehicles (ECRS),
- ECE-reglemente 130: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Lane Departure Warning System (LDWS),
- ECE-reglemente 131: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Advanced Emergency Braking Systems (AEBS),
- ECE-reglemente 132: Uniform provisions concerning the approval of Retrofit Emission Control devices (REC) for heavy duty vehicles, agricultural and forestry tractors and non-road mobile machinery equipped with compression ignition engines,
- ECE-reglemente 133: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to their reusability, recyclability and recoverability,
- ECE-reglemente 134: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles and their components with regard to the safety-related performance of hydrogenfuelled vehicles (HFCV),
- ECE-reglemente 135: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their Pole Side Impact performance (PSI),
- ECE-reglemente 137: Uniform provisions concerning the approval of passenger cars in the event of a frontal collision with focus on the restraint system,
- ECE-reglemente 138: Uniform provisions concerning the approval of Quiet Road Transport Vehicles with regard to their reduced audibility,
- ECE-reglemente 141: Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their Tyre Pressure Monitoring Systems (TPMS),
- ECE-reglemente 151: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Blind Spot Information System for the Detection of Bicycles,

- ECE-reglemente 152: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Advanced Emergency Braking System (AEBS) for M1 and N1 vehicles,
- ECE-reglemente 153: Approval of vehicles with regard to fuel system integrity and safety of electric power train in the event of a rear-end collision,
- ECE-reglemente 158: Uniform provisions concerning the approval of devices for reversing motion and motor vehicles with regard to the driver's awareness of vulnerable road users behind vehicles,
- ECE-reglemente 159: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Moving Off Information System for the Detection of Pedestrians and Cyclists,
- ECE-reglemente 160: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Event Data Recorder, samt
- ECE-reglemente 171: Uniform Provisions Concerning the Approval of Vehicles with regard to Driver Control Assistance Systems.

8 § I dessa föreskrifter används olika fordonskategorier för att fastställa när krav är tillämpliga. Fordonskategorier framgår av artikel 4 i förordning (EU) 2018/858. För de fordon som inte omfattas av förordningen gäller de bestämmelser om kategorier som anges nedan.

Kategori	Betydelse
Kategori O ₄	Släpvagn med en totalvikt som överstiger 10 ton.
Fordon avsedda för särskilda ändamål	Ett fordon avsett för utförande av uppgifter som kräver särskilda karosseriarrangemang eller särskild utrustning och är av det slag som avses i punkt 5 i bilaga I till förordning (EU) 2018/858.
Campingbil	Ett fordon av kategori M med boendemöjligheter som omfattar minst följande utrustning: <ol style="list-style-type: none"> a) Sittplatser och bord. b) Sovplatser, även sådana som görs om från sittplatser. c) Matlagningsmöjligheter. d) Förvaringsmöjligheter. Denna utrustning ska vara ordentligt fastsatt i boendetrymmet. Bordet får dock vara konstruerat så att det enkelt kan flyttas.

Bestämmelserna i punkt 2, 3 och 4 i avsnitt C i bilaga I till förordning (EU) nr 2018/858 gäller vid fastställande av fordonskategori av fordon med viss karosseriutformning.

Bil, som inte är konstruerad och byggd för godstransport och som inte tillhör en kategori M, anses ändå tillhöra den kategori N som följer av dess totalvikt.

För påhängsvagnar och släpkärror ska den totalvikt som ligger till grund för klassificeringen vara den statiska vertikala belastning som påhängsvagnens eller släpkärrans axel/axlar överför till marken då den kopplas till dragfordonet med maximilast.

Dessa föreskrifter träder i kraft den DAG MÅNAD ÅR.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Kjell-Olof Matsson
(Väg och järnväg)

Remiss

Bilaga 1. Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon

3A. Tankar för flytande bränsle

En bil eller en släpvagn med tank som förser en förbränningsmotor med flytande bränsle ska beträffande bränslesystemet uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

Vid bedömning av om kraven i rad K1, K2 eller K3 är uppfyllda ska ändring av

1. tankningsrörets dragning och längd samt omplacering av den inre tanken inte medföra krav på ytterligare provning av bränslesystemet för campingbilen, ambulansen eller för likbilen, eller

2. tankningsrörets, bränsleslangens och ångledningens dragning och längd samt omplacering av den ursprungliga bränsletanken inte medföra krav på ytterligare provning av bränslesystemet för ett rullstolsanpassat fordon.

En bil av kategori M₁ och N₁, samt N₂ med en totalvikt upp till 4 536 kg tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	70/221/EEG -
		2000/8/EG 2010-07-01 eller senare
		2006/20/EG 2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG 2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU 2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 34 -
		ändringsserie 02 eller senare ändringar 2010-07-01 - 2027-04-01
		ändringsserie 03 eller senare ändringar 2027-04-01 eller senare
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 34

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
	ändringsserie 04 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare
T1	<p>En bils bränsletankar ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 3 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i lydelsen enligt förordning (EU) nr 183/2011. För en bil i kategori N₂ gäller samma krav som för en bil i kategori N₁.</p> <p>En bil som uppfyller kraven för sitt modellår i den kanadensiska standarden CMVSS 301 ska anses uppfylla kraven för bränsletankar.</p>	

3B. Bakre underkörningsskydd

U2	<p>Det särskilda underkörningsskyddet får vara mer än 100 mm kortare än bakaxelns bredd på vardera sidan, detta under förutsättning att skyddets utbredning i sidled är minst 1 800 mm. När lastkranen är monterad får avståndet mellan det särskilda underkörningsskyddet och fordonets bakre begränsningsplan överstiga 400 mm. Underkörningsskyddet ska dock vara placerat så långt bak på fordonet som det är tekniskt möjligt.</p>
----	---

3C. Islag bakifrån

En personbil (M₁) med totalvikt av högst 3 500 kg och en lastbil av kategori N₁ ska uppfylla kraven i rad K1. En personbil (M₁) med totalvikt av högst 2 800 kg och en lastbil av kategori N₁ med totalvikt av högst 2 800 kg får istället uppfylla kraven i rad K2.

En campingbil, en ambulans och en likbil med en totalvikt över 2 500 kg som byggts av en buss eller lastbil får istället uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.

Ett bepansrat fordon eller ett rullstolsanpassat fordon får undantas från kraven i denna punkt.

En lastbil av kategori N1 får delvis undantas från kraven om icke borttagbar utrustning, karosseriarrangemang eller konstruktion nödvändig för fordonets avsedda användning, förhindrar full överensstämmelse med kraven. Undantag får även göras om kraven är omöjliga att uppfylla.

Sådana fordon som godkänns genom nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier eller genom nationellt enskilt godkännande behöver inte uppfylla kraven.

En personbil och en lastbil av kategori N1 tillverkad i stora serier i eller för tredje land får undantas från kraven.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 153	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 34	
		ändringsserie 03	2027-04-01 eller senare

4. Utrymme för bakre registreringsskylt

8. Anordningar för indirekt sikt

En bil ska ha anordningar för indirekt sikt som uppfyller kraven i rad K1, K2 eller K3. En bil ska även uppfylla kraven i rad K4.

En personbil (M₁) och en lastbil av kategori N₁ samt N₂ med en totalvikt upp till 4 536 kg tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället för kraven i rad K1, K2 och K3 uppfylla kraven i rad T1. Sådana bilar får undantas från kraven i rad K4.

En campingbil, en ambulans och en likbil med totalvikt över 2 500 kg som byggts av en buss eller lastbil får gällande kraven i rad K1, K2 och K3 istället uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.

Ett bepansrat fordon får delvis eller helt undantas från kraven om fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess avsedda särskilda ändamål.

Ett rullstolsanpassat fordon får delvis undantas från kraven i rad K4 om utrustning för förare med särskilda behov förhindrar full överensstämmelse med kraven. Undantag från kraven i rad K4 får även göras om kraven är omöjliga att uppfylla.

En lastbil av kategori N1, N2 samt N3 får delvis undantas från kraven i rad K4 om icke borttagbar utrustning, karosseriarrangemang eller konstruktion nödvändig för fordonets avsedda användning, förhindrar full överensstämmelse med kraven. Undantag från kraven i rad K4 får även göras om kraven är omöjliga att uppfylla.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Fordon typgodkända eller komponenter typgodkända och installerade enligt direktiv ändrat genom direktiv	2003/97/EG	2010-07-01- 2027-04-01
		2005/27/EG	2010-07-01- 2027-04-01
		2006/96/EG	2010-07-01- 2027-04-01
		2013/15/EU	2013-07-15- 2027-04-01
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 46	-
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-07-01 – 2027-04-01
		ändringsserie 04 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare
K3	Bakspegel och kamerasytem typgodkänt enligt	ECE-reglemente 46	-
		ändringsserie 02 tillägg 4 eller senare ändringar	2016-07-01 – 2027-04-01
		ändringsserie 04 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare
	och installerat enligt kraven i	ECE-reglemente 46	-
		ändringsserie 02	2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 02 tillägg 4 eller senare ändringar	2016-07-01 – 2027-04-01
	ändringsserie 04 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare	
K4	Fordon typgodkänt eller	ECE-reglemente 158	-

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
	komponenter typgodkända och installerade enligt kraven i	ändringsserie 00 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare
T1	En bil ska ha anordningar för indirekt sikt som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 8 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i lydelsen enligt förordning (EU) nr 183/2011. En bil i kategori N ₂ ska ha de anordningar som framgår för denna fordonskategori i tabellen enligt post 8.		

9A. Bromsutrustning för buss, lastbil och släpvagn

13B. Stölskydd för personbil och lätt lastbil

En bil av kategori M₁ och N₁ ska ha anordning för att förhindra obehörigt nyttjande och anordningarna (en eller flera) ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1, T2 eller T3.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i de fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	74/61/EEG	-
		95/56/EG	2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 116	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
T1	En bil ska ha stöldskydd och startspärr som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 13 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
T2	En personbil (M ₁) ska vara utrustad med elektroniskt stöldskydd som är originalmonterat av fordonstillverkaren.	
T3	En lastbil av kategori N ₁ ska uppfylla kraven i 15 kap. 8 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.	
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.	

14. Sammanstötningsskydd för styrmekanismen

32. Siktfält framåt

En personbil (M₁) ska beträffande siktfält framåt uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3.

En lastbil av kategori N₁ ska uppfylla kraven i rad K3.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får undantas från kraven.

En campingbil, en ambulans och en likbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får undantas från kraven i rad K1 och K2. En sådan bil får istället för kraven i rad K3 uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.

Ett rullstolsanpassat fordon får i stället uppfylla de krav som gällde för grundfordonet innan rullstolsanpassningen.

En lastbil av kategori N1 får delvis undantas från kraven i rad K3 om icke borttagbar utrustning, karosseriarrangemang eller konstruktion nödvändig för fordonets avsedda användning, förhindrar full överensstämmelse med kraven. Undantag får även göras om kraven är omöjliga att uppfylla.

Ett bepansrat fordon får istället för kraven i rad K3 uppfylla grundfordonets krav om ljustransmissionsfaktorn är 60 % eller mer och om A-stolparna inte skymmer mer än 10 grader av sikten.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	77/649/EEG	-
		90/630/EEG	2010-07-01-2027-04-01
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 125	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01-2027-04-01
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 125	-
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande siktfällt framåt uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 32 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/-2011.		

33. Placering och märkning av handstyrda manöverorgan, kontrollampor och visare

45. Säkerhetsglas och deras installation

S2	En personbil med en totalvikt över 2 500 kg och som byggts av en lastbil eller buss får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Detsamma gäller en buss som byggts av en lastbil eller personbil.
----	--

46 A. Däck

En bil och en släpvagn ska ha de däck som framgår av kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan och ska beträffande monteringen av dessa däck även uppfylla de krav som anges i rad K1 eller K2.

En bil av kategori M1, N1 samt N2 med en totalvikt upp till 4 536 kg tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Om däck ersätts ska däcken beträffande monteringen uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K4–K6 och fordonets ersättningsdäck ska vara av en sådan typ som uppfyller kraven i rad E1, E2, E3, E4 eller E5.

Vid mönsterskärning av ett däck ska kraven enligt rad E6 uppfyllas.

Bestämmelser om bland annat slitage, användning och krav på vinterdäck och dubbdäck finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	92/23/EEG	-
		2001/43/EG	2010-07-01 eller senare
		2005/11/EG	2010-07-01 eller senare
Däck som är typgodkända enligt ECE-reglemente 117 ska anses uppfylla kraven i bilaga V till direktivet. Däck till fordon av kategori M ₁ och N ₁ som är typgodkända enligt ECE-reglemente 64 ska anses uppfylla kraven vad det gäller nödreservhjul.			

E6	Däck som mönsterskärs ska vara lämpade för mönsterskärning. Mönsterskärningen ska utföras med en metod som godkänts av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket.
----	---

46 B. Utbytesfälg

Utbytesfälg som monteras på en personbil (M₁), en lastbil av kategori N₁ och en släpvagn av kategori O₁ och O₂ ska uppfylla kraven i rad K1 och vara dimensionerad för fordonets maximala axelbelastning.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 124	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare

47. Hastighetsbegränsande anordning

53. Frontalkollisionsskydd

En personbil (M₁) med en totalvikt av högst 2 500 kg ska ha ett frontalkollisionsskydd som uppfyller kraven i rad K1 eller K2.

En personbil med en totalvikt av högst 2 500 kg med en elektrisk drivlina med komponenter vars arbetsspänning varierar mellan 60 V och 1 500 V ska uppfylla kraven i rad K3.

En personbil med en totalvikt av högst 3 500 kg och en lastbil av kategori N1 med en totalvikt av högst 2 500 kg ska uppfylla kraven i rad K4 och K5.

En lastbil av kategori N1 med en totalvikt över 2 500 kg ska uppfylla kraven i rad K5.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får gällande kraven i rad K1-K5 istället uppfylla kraven i rad T1.

En lastbil av kategori N1 tillverkad i stora serier i eller för tredje land behöver inte uppfylla kraven i rad K4 eller K5.

En campingbil, en ambulans, en likbil och en rullstolsanpassad personbil omfattas inte av kraven i rad K1, K2 och K3.

En campingbil, en ambulans och en likbil med en totalvikt högre än 2 500 kg och som byggts av en buss eller lastbil får gällande kraven i rad K4 istället uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.

En campingbil, en ambulans och en likbil som byggts av en buss eller lastbil får gällande kraven i rad K5 istället uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.

Ett rullstolsanpassat fordon får gällande kraven i rad K4 och K5 istället uppfylla de krav som gällde för grundfordonet innan rullstolsanpassningen.

Sådana fordon som godkänns genom nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier eller genom nationellt enskilt godkännande behöver inte uppfylla kraven.

Ett bepansrat fordon omfattas inte av kraven gällande frontalkollisionsskydd i denna punkt.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	96/79/EEG	-
		1999/98/EG	2010-07-01- 2027-04-01
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 94	-
		ändringsserie 01	2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 01 tillägg 3 eller senare ändringar	2016-07-01- 2027-04-01
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 94	-
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2016-07-01 - 2027-04-01
K4	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 94	-

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
		ändringsserie 04 eller senare ändringar
		2027-04-01 eller senare
K5	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 137
		ändringsserie 02 eller senare ändringar
		2027-04-01 eller senare
T1	<p>En bil ska ha ett frontalkollisionsskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 53 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.</p> <p>En bil som uppfyller kraven för sitt modellår i standarden CMVSS-208 ska anses uppfylla kraven för frontkollisionsskydd.</p>	

54. Sidokollisionsskydd

En personbil (M₁) med en totalvikt av högst 3 500 kg och en lastbil av kategori N₁ ska ha ett sidokollisionsskydd som uppfyller kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan. En sådan bil ska gällande sidoislag mot stolpar även uppfylla kraven i rad K4.

En personbil och en lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans, en likbil och ett rullstolsanpassat fordon omfattas inte av kraven i rad K1, K2 och K4.

En campingbil, en ambulans, en likbil med en totalvikt över 2 500 kg som byggts av en buss eller lastbil får gällande kraven i rad K3 istället uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.

Ett rullstolsanpassat fordon får gällande kraven i rad K3 istället uppfylla de krav som gällde för grundfordonet innan rullstolsanpassningen.

En lastbil av kategori N1 får delvis undantas från kraven i rad K4 om icke borttagbar utrustning, karosseriarrangemang eller konstruktion nödvändig för fordonets avsedda användning, förhindrar full överensstämmelse med kraven. Undantag får även göras om kraven är omöjliga att uppfylla.

Ett bepansrat fordon omfattas inte av kraven.

Sådana fordon som godkänns genom nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier eller genom nationellt enskilt godkännande behöver inte uppfylla kraven.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	96/27/EG
		2010-07-01 - 2027-04-01
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 95
		-

		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-07-01 - 2027-04-01
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 95	
		ändringsserie 05 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare
K4	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 135	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare
T1	<p>En bil ska ha ett sidokollisionsskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 54 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.</p> <p>En bil som uppfyller kraven för sitt modellår i standarden CMVSS-214 ska anses uppfylla kraven för sidokollisionsskydd.</p>		

57. Främre underkörningsskydd

58. Fotgängarskydd

En personbil (M_1) och en lastbil av kategori N_1 ska ha sådant fotgängarskydd som uppfyller kraven i rad K2, K3 eller K4.

En personbil med en totalvikt av högst 2 500 kg och en lastbil av kategori N_1 som bygger på en personbil med en totalvikt av högst 2 500 kg, ska ha sådant fotgängarskydd som uppfyller kraven i rad K1, K3 eller K4.

Följande fordon behöver inte uppfylla kraven.

1. En lastbil av kategori N_1 där förarsätets R-punkt antingen ligger framför framaxeln, eller i längsriktningen högst 1 100 mm bakom framaxelns tvärgående mittlinje,

2. en personbil med en totalvikt över 2 500 kg eller som bygger på en lastbil av kategori N_1 , där förarsätets R-punkt antingen ligger framför framaxeln, eller i längsriktningen högst 1 100 mm bakom framaxelns tvärgående mittlinje,

3. en bil som godkänns genom nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier eller genom nationellt enskilt godkännande,

4. ett bepansrat fordon

En campingbil, en ambulans och en likbil som har en totalvikt över 2 500 kg behöver inte uppfylla kraven i rad K2 eller K3. En sådan bil som byggts av en buss eller lastbil får gällande krav i rad K4 istället uppfylla de krav som gäller för grundfordonet. Ändringar av inredningsdetaljer precis bakom vindrutan behöver inte beaktas.

Ett rullstolsanpassat fordon får gällande kraven i rad K4 istället uppfylla de krav som gällde för grundfordonet innan rullstolsanpassningen. Ändringar av inredningsdetaljer precis bakom vindrutan behöver inte beaktas.

En lastbil av kategori N1 får delvis undantas från kraven i rad K4 om icke borttagbar utrustning, karosseriarrangemang eller konstruktion nödvändig för fordonets avsedda användning, förhindrar full överensstämmelse med kraven. Undantag får även göras om kraven är omöjliga att uppfylla.

En personbil och en lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	2003/102/EG Punkt 3.1 bilaga I	2012-12-31– 2015-08-31
		2003/102/EG Punkt 3.2 i bilaga I	2012-12-31 2021-02-23
K2	Uppfylla kraven enligt och	förordning (EG) nr 78/2009 Punkt 2–4 i bilaga I	-
		förordning (EG) nr 631/2009 eller senare ändringar	2021-02-24 - 2027-04-01
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 127	-
		ändringsserie 00	2022-05-01– 2027-04-01
K4	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 127	
		ändringsserie 02 eller senare	2027-04-01 eller senare
T1	En bil ska ha sådant fotgängarskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 58 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i lydelsen enligt förordning (EU) nr 183/2011. En bil som uppfyller kraven för bilens modellår i alla tillämpliga amerikanska FMVSS- eller kanadensiska CMVSS-standards eller japanska regler för bilens säkerhet ska anses uppfylla kraven beträffande fotgängarskydd.		

59. Återanvändning, materialåtervinning och återvinning

62. Vätgassystem

En bil som drivs av vätgas ska beträffande bränslesystemet uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Fordon typgodkänt eller komponenter och system typgodkända och installerade enligt och	förordning (EG) nr 79/2009	-
		förordning (EU) nr 406/2010 eller senare ändringar	2014-08-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 134	-
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2015-06-15 eller senare

65A. Avancerade nödbromssystem (AEBS) för buss och tung lastbil

En bil av kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ ska ha ett nödbromssystem som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Följande fordon behöver dock inte uppfylla kraven i denna punkt.

1. En dragbil för påhängsvagn i kategori N₂ med en högsta vikt upp till 8 000 kg,
2. en buss i kategori M₂ och M₃, av klass A, klass I och klass II,
3. en ledad buss i kategori M₃ av klass A, klass I och klass II,
4. ett terrängfordon i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ av del slag som avses i punkt 4.2 och 4.3 i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG,
5. ett terrängfordon i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ av det slag som avses i punkt 4.2 och 4.3 i del A i bilaga I till förordning (EU) 2018/858,
6. ett fordon avsedd för särskilda ändamål i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ av del slag som avses i punkt 5 del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG,
7. ett fordon avsett för särskilda ändamål i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ av det slag som avses i punkt 5 i del A i bilaga I till förordning (EU) 2018/858,
8. ett fordon i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ med fler än tre hjulaxlar, och
9. andra fordon vars avsedda användningssätt innebär att systemet medför inga eller begränsade säkerhetsvinster, och
10. ett utryckningsfordon.

Allmänna råd

Skogs- och anläggningsfordon bör anses vara andra fordon enligt 9.

Fordon som till sin konstruktion är avsedda för något slags arbete som inte innebär långväga godstransporter bör anses vara andra fordon enligt 9. Exempel på sådana fordon är betongbilar, grusbilar med bakåttipp, bärgningsfordon, brandbilar, timmerbilar samt fordon för renhållning, gatusopning och lokala transporter av avfall.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	förordning (EU) nr 347/2012 eller senare ändringar	2018-01-01- 2027-04-01 för de fordon som omfattas av kraven i tillägg 1 till bilaga II till förordningen 2020-11-01- 2027-04-01 för de fordon som enbart omfattas av kraven i tillägg 2 till bilaga II till förordningen
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 131	-
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2022-05-01 eller senare

65B. Avancerade nödbromssystem (AEBS) för personbil och lätt lastbil

En personbil (M₁) och en lastbil av kategori N₁ ska ha ett nödbromssystem som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En campingbil, en ambulans och en likbil med en totalvikt över 2 500 kg som byggts av en buss eller lastbil får gällande kraven i rad K1 istället uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.

Ett rullstolsanpassat fordon får gällande kraven i rad K1 istället uppfylla de krav som gällde för grundfordonet innan rullstolsanpassningen. Kraven i rad K1 är inte tillämpliga för ett rullstolsanpassat fordon med ändrade bromssystem för förare med särskilda behov.

En lastbil av kategori N1 får delvis undantas från kraven i rad K1 om icke borttagbar utrustning, karosseriarrangemang eller konstruktion nödvändig för fordonets avsedda användning, förhindrar full överensstämmelse med kraven. Undantag får även göras om kraven är omöjliga att uppfylla.

En personbil och en lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får undantas från kraven.

Ett utryckningsfordon får undantas från kraven i rad K1.

Ett bepansrat fordon omfattas inte av kraven i rad K1.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 152	-

	ändringsserie 02 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare
--	---	----------------------------

66A. Varningssystem vid avvikelser ur körfält (LDWS) för buss och tung lastbil

En bil av kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ ska ha ett varningssystem vid avvikelser ur körfält som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Följande fordon behöver dock inte uppfylla kraven i denna punkt.

1. En dragbil för påhängsvagn i kategori N₂ med en högsta vikt upp till 8 000 kg,
2. en buss i kategori M₂ och M₃, av klass A, klass I och klass II,
3. en ledad buss i kategori M₃ av klass A, klass I och klass II,
4. ett terrängfordon i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ av del slag som avses i punkt 4.2 och 4.3 i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG,
5. ett terrängfordon i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ av det slag som avses i punkt 4.2 och 4.3 i del A i bilaga I till förordning (EU) 2018/858,
6. ett fordon avsedda för särskilda ändamål i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ av del slag som avses i punkt 5 del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG,
7. ett fordon avsett för särskilda ändamål i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ av det slag som avses i punkt 5 i del A i bilaga I till förordning (EU) 2018/858,
8. ett fordon i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ med fler än tre hjulaxlar,
9. andra fordon vars avsedda användningssätt innebär att systemet medför inga eller begränsade säkerhetsvinster, och
10. ett utryckningsfordon.

Allmänna råd

Skogs- eller anläggningsfordon bör anses vara andra fordon enligt 9.

Fordon som till sin konstruktion är avsedd för något slags arbete som inte innebär långväga godstransporter bör anses vara andra fordon enligt 9. Exempel på sådana fordon är betongbilar, grusbilar med bakåttipp, bärgningsfordon, brandbilar, timmerbilar samt fordon för renhållning, gatusopning och lokala transporter av avfall.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	förordning (EU) nr 351/2012 2018-01-01- 2027-04-01
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 130 -
		ändringsserie 00 eller senare ändringar 2018-01-01 eller senare

66B. Varningssystem vid avvikelse ur körfält (LDWS) för personbil och lätt lastbil

En personbil (M₁) och en lastbil av kategori N₁ ska ha ett varningssystem vid avvikelse ur körfält som uppfyller kraven i rad K1.

En campingbil, en ambulans och en likbil med en totalvikt över 2 500 kg som byggts av en buss eller lastbil får gällande krav i K1 istället uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.

Ett rullstolsanpassat fordon får uppfylla de krav som gällde grundfordonet innan rullstolsanpassningen. Kraven i rad K1 är inte tillämpliga för ändrade styrsystem för förare med särskilda behov eller för ändrade bromssystem om grundfordonets system för kvarstannande i körfält i stället verkar på bromssystemet.

En lastbil av kategori N1 får delvis undantas från kraven i rad K1 om icke borttagbar utrustning, karosseriarrangemang eller konstruktion nödvändig för fordonets avsedda användning, förhindrar full överensstämmelse med kraven. Undantag får även göras om kraven är omöjliga att uppfylla.

En personbil och en lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får undantas från kraven.

Ett utryckningsfordon får undantas från kraven i rad K1.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	Förordning (EU) 2021/646	2027-04-01 eller senare

67. Specifik utrustning för användning av motorgaser och dess installation

73. Inbyggd fasthållningsanordning för barn

En bil med inbyggd fasthållningsanordning för barn ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 44	-
		ändringsserie 04 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare
K2	Komponenter typgodkända och installerade enligt	ECE-reglemente 129	-

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
	ändringsserie 00 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare

74. System för kollisionsvarning för fotgängare och cyklister (MOIS)

En buss och en lastbil av kategori N₂ samt N₃ ska ha ett system för kollisionsvarning för fotgängare och cyklister. Systemet ska uppfylla kraven i rad K1.

En lastbil av kategori N₂ samt N₃ får delvis undantas från kraven i rad K1 om icke borttagbar utrustning, karosseriarrangemang eller konstruktion nödvändig för fordonets avsedda användning, förhindrar full överensstämmelse med kraven. Undantag får även göras om kraven är omöjliga att uppfylla.

Ett bepansrat fordon och en EG-mobilkran får delvis eller helt undantas från kraven om fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess avsedda särskilda ändamål.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 159
		ändringsserie 00 eller senare ändringar

75. Informationssystem för döda vinkeln (BSIS)

En buss och en lastbil av kategori N₂ samt N₃ ska ha ett informationssystem för döda vinkeln som uppfyller kraven i rad K1.

Ett bepansrat fordon och en EG-mobilkran får delvis eller helt undantas från kraven om fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess avsedda särskilda ändamål.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 151
		ändringsserie 00 eller senare ändringar

76. Däcktrycksövervakning

En buss, en lastbil av kategori N₂ samt N₃ och en släpvagn av kategori O₃ eller O₄ ska ha ett system för däcktrycksövervakning som uppfyller kraven i rad K1.

Ett fordon utrustat med system för reglering av däcktryck (CTI-system) får undantas från kraven.

Ett bepansrat fordon och en EG-mobilkran omfattas inte av kraven.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 141	
		Ändringsserie 01 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare

77. Intelligent hastighetsstöd (ISA)

En bil ska ha ett system för intelligent hastighetsstöd som uppfyller kraven i rad K1.

Ett rullstolsanpassat fordon får delvis undantas från kraven om utrustning för förare med särskilda behov förhindrar full överensstämmelse med kraven. Undantag får även göras om kraven är omöjliga att uppfylla.

En buss och en lastbil av kategori N₁, N₂ samt N₃ får delvis undantas från kraven i rad K1 om icke borttagbar utrustning, karosseriarrangemang eller konstruktion nödvändig för fordonets avsedda användning, förhindrar full överensstämmelse med kraven. Undantag får även göras om kraven är omöjliga att uppfylla.

Kraven är inte tillämpliga för bepansrade fordon.

En personbil (M₁) och en lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får undantas från kraven.

Ett utryckningsfordon får undantas från kraven.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	Förordning (EU) 2021/1958	2027-04-01 eller senare

78. Nödstoppsignal

En bil ska ha en funktion för nödstoppsignal som uppfyller kraven i rad K1.

Kraven gäller inte en buss eller en lastbil av kategori N₂ samt N₃ som är avsett för särskilda ändamål och som inte är utrustat med elektroniskt styrda ABS-bromsar.

Kraven gäller inte ett rullstolsanpassat fordon som inte är utrustat med elektroniskt styrda ABS-bromsar.

En personbil (M₁) och en lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får undantas från kraven.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 48	
		Ändringsserie 07 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare

79. Installationshjälp för alkalås

En bil ska ha ett system för installationshjälp för alkalås som uppfyller kraven i rad K1.

Ett bepansrat fordon, ett rullstolsanpassat fordon och en EG-mobilkran får delvis eller helt undantas från kraven om fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess avsedda särskilda ändamål.

En personbil (M₁) och en lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får undantas från kraven.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	Förordning (EU) 2021/1243	2027-04-01 eller senare

80. Varning avseende förartrötthet och förarens uppmärksamhet (DDAW)

En bil ska ha ett system för varning avseende förartrötthet och förarens uppmärksamhet som uppfyller kraven i rad K1.

Ett rullstolsanpassat fordon får delvis undantas från kraven om utrustning för förare med särskilda behov förhindrar full överensstämmelse med kraven.

En EG-mobilkran omfattas inte av kraven.

En personbil (M₁) och en lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får undantas från kraven.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	Förordning (EU) 2021/1341	2027-04-01 eller senare

81. Avancerad distraktionsvarning för föraren (ADDW)

En bil ska ha ett system för avancerad distraktionsvarning för föraren som uppfyller kraven i rad K1.

Ett fordon avsett för särskilda ändamål omfattas inte av kraven.

En personbil (M₁) och en lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får undantas från kraven.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	Förordning (EU) 2023/2590	2027-04-01 eller senare

82. Registreringsapparat för händelsedata (EDR)

En personbil (M₁) och en lastbil av kategori N₁ ska vara utrustad med en registreringsapparat för händelsedata som uppfyller kraven i rad K1 och K2.

En campingbil, en ambulans och en likbil med totalvikt över 2 500 kg som byggts av en buss eller lastbil får istället uppfylla de krav som gäller för grundfordonet.

Ett bepansrat fordon får delvis eller helt undantas från kraven om fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess avsedda särskilda ändamål.

Ett rullstolsanpassat fordon får delvis eller helt undantas från kraven om utrustning för förare med särskilda behov förhindrar full överensstämmelse med kraven.

En lastbil av kategori N₁ som tillhör annat fordon avsett för särskilda ändamål enligt punkt 5.8 i bilaga I till förordning (EU) 2018/858, får delvis eller helt undantas om fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess avsedda särskilda ändamål.

En personbil (M₁) och en lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får undantas från kraven.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	Förordning (EU) 2022/545	2027-04-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 160	
		Ändringsserie 01 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare

83. System som hjälper föraren att dynamiskt styra fordonet

En bil utrustad med system som hjälper föraren att dynamiskt styra fordonet ska uppfylla kraven i rad K1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
-----	--------------	------------------------------------

K1	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 171 Ändringsserie 00 eller senare ändringar	2027-04-01 eller senare
----	-----------------------------	--	----------------------------

Remiss

Remiss

Bilaga 5. Undantag för fordon som brukas av Försvarsmakten med flera

1. Fordon som är registrerade i det militära fordonsregistret

Fordon som registreras i det militära fordonsregistret enligt militärtrafikförordningen (2009:212), behöver inte uppfylla krav på:

1. Den effektbegränsare som krävs som motiveringssystem och som träder in när nivån på reagensvätska är för låg i fordonet (punkt 2, 41, bilaga 1)
2. Bakre underkörningsskydd (punkt 3B, bilaga 1)
3. Backövervakning (punkt 8, bilaga 1)
4. Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) samt för en släpvagn krav på bromssystem (punkt 9A, bilaga 1)
5. Stöldskydd (punkt 13a, 13B, bilaga 1)
6. Sidomarkeringslyktor för en lastbil vars längd överstiger 6 meter, kontur- eller linjemärkning för en lastbil och en släpvagn samt lyktor på en släpvagn (punkt 20, bilaga 1)
7. Avfrostnings- och avimningsanordningar för personbil med en totalvikt över 2 500 kg (punkt 34, bilaga 1). Bilen ska istället vara utrustad med anordning med tillräcklig kapacitet för avfrostning och avimning av vindrutan
8. Vindrutetorkare och vindrutespolare för personbil med en totalvikt över 2 500 kg (punkt 35, bilaga 1). Bilen ska istället vara utrustad med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet
9. Sidoskydd (punkt 42, bilaga 1)
10. Stänkskydd (punkt 43, bilaga 1)
11. Däck (punkt 46, bilaga 1)
12. Hastighetsbegränsande anordning (punkt 47, bilaga 1)
13. Utskjutande delar på förarhytter (punkt 49, bilaga 1)
14. Kopplingsanordningar (punkt 50A, bilaga 1)
15. Frontalkollisionsskydd (punkt 53, bilaga 1)
16. Sidokollisionsskydd (punkt 54, bilaga 1)
17. Främre underkörningsskydd (punkt 57, bilaga 1)
18. Fotgängarskydd (punkt 58, bilaga 1)
19. Frontskydd (punkt 60, bilaga 1)
20. Avancerade nödbromssystem (AEBS) (punkt 65, bilaga 1)
21. Varningssystem vid avvikelser ur körfält (LDWS) (punkt 66, bilaga 1)
22. System för kollisionsvarning för fotgängare och cyklister (MOIS) (punkt 74, bilaga 1)
23. Informationssystem för döda vinkeln (BSIS) (punkt 75, bilaga 1)
24. Däcktrycksövervakning (punkt 76, bilaga 1)
25. Intelligent hastighetsstöd (ISA) (punkt 77, bilaga 1)
26. Nödstoppsignal (punkt 78, bilaga 1)
27. Installationshjälp för alkolås (punkt 79, bilaga 1)

28. Varning avseende förartrötthet och förarens uppmärksamhet (DDAW) (punkt 80, bilaga 1)
29. Avancerad distraktionsvarning för föraren (ADDW) (punkt 80, bilaga 1)
30. Registreringsapparat för händelsedata (EDR) (punkt 82, bilaga 1)

Personbilar med en totalvikt över 2 500 kg som registreras i det militära fordonsregistret enligt militärtrafikförordningen (2009:212) får använda grundfordonets krav på:

1. Ljudnivå (punkt 1, bilaga 1)
2. Avgaser från lättare fordon (punkt 2, bilaga 1)
3. Styrutrustning (punkt 5, bilaga 1)
4. Dörrlås och dörrgångjärn (punkt 6B, bilaga 1)
5. Anordningar för indirekt sikt (punkt 8, bilaga 1)
6. Bromsutrustning för personbil och lätt lastbil (punkt 9B, bilaga 1)
7. Inredningsdetaljer (punkt 12, bilaga 1)
8. Sammanstötningsskydd för styrmekanismen (punkt 14, bilaga 1)
9. Sätens hållfasthet för personbil, lastbil och vissa bussar (punkt 15A, bilaga 1)
10. Utskjutande delar (punkt 16, bilaga 1)
11. Förankring av bilbälten och ISOFIX förankringssystem (punkt 19, bilaga 1)
12. Belysnings- och ljussignalanordningar och deras installation (punkt 20, bilaga 1)
13. Bilbälten och fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och ISOFIX-förankringar (punkt 31, bilaga 1). Även en buss får använda grundfordonets krav.
14. Siktfällt framåt (punkt 32, bilaga 1)
15. Hjulskydd (punkt 37, bilaga 1)
16. Avgaser från tyngre fordon. Även en buss får använda grundfordonets krav (punkt 41, bilaga 1)

Fordon som registreras i det militära fordonsregistret enligt militärtrafikförordningen (2009:212), får undantas från kraven på infästning av bår- eller sängplats i avsnitt 4 i bilaga 3. Det ska dock finnas någon form av infästningar för bår- eller sängplats som uppnår en rimlig säkerhetsnivå för de som åker i fordonet.

2. Fordon som brukas av räddningstjänst

Ett fordon som används av räddningstjänst enligt vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap, får brukas trots att

1. bakre underkörningsskydd saknas,
2. sidoskydd saknas,
3. stänkskydd saknas,
4. sidomarkeringslyktor saknas,
5. bromssystemet inte uppfyller kraven i bilaga 1, punkt 9A eller 9B, eller
6. lyktor inte uppfyller kraven i bilaga 1, punkt 20.

Ett fordon med förbränningsmotor ska ha ljuddämpare.

Remiss