

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av bestämmelser om texthöjd och bård för varningsskyltar

De ändringar som föreslås gäller;

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:36) om färd med bred odelbar last,
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:37) om färd med lång odelbar last,
- Transportstyrelsens allmänna råd (TSFS 2024:16) om färd med breda fordon och fordon med bred odelbar last, samt
- Transportstyrelsens allmänna råd (TSFS 2024:17) om färd med långa fordon, fordonståg eller lång odelbar last.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Den 1 september 2023 trädde Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2023:36 och 2023:37) om färd med bred och lång odelbar last i kraft. Föreskrifterna innehöll bland annat nya bestämmelser för varningsskyltars dimensioner och textstorlek, samt en övergångsbestämmelse som tillät äldre skyltar fram till den 31 juli 2025. Samma bestämmelser för skylt- och textstorlek infördes även i de allmänna råden i TSFS 2024:16 och 2024:17, vilka kunde tillämpas från den 19 april 2024.

När övergångsbestämmelsen upphörde att gälla uppmärksammades en otydlighet i hur bestämmelserna om textstorlek ska tolkas. Det kan dels tolkas som att det är den första versalens höjd som ska vara 0,17 meter, dels som att det är typsnittets totala höjd som ska vara 0,17 meter. Avsaknaden av rättspraxis skapar osäkerhet för tillverkare, transportföretag och förare. Det försvårar även polisens och bilinspektörers arbete vid vägkantskontroller, vilket riskerar att leda till en oenhetlig rättstillämpning. Otydligheten medför dessutom ekonomiska konsekvenser för aktörer som investerat i

produkter som nu är svåra att sälja. Det finns därför skäl att se över bestämmelserna.

Förslagets innehåll i korthet

Detta föreskriftsarbete är avgränsat till att endast omfatta bestämmelser på varningsskyltar som gäller höjd på bokstäver samt den röda bårdens egenskaper och bredd. Utöver detta görs vissa mindre redaktionella ändringar.

Förslaget innebär i huvudsak följande:

- **Minsta höjd och möjlighet till större bokstäver:** Det införs en reglerad minsta höjd på bokstäver. Det blir tillåtet att göra bokstäverna proportionellt större så länge avståndet mellan bokstäverna och den röda bården är minst 2,0 centimeter.
- **Bårdegenskaper:** Det blir möjligt att använda material med fler och andra egenskaper på den röda bården än enbart fluorescerande.
- **Fast bårdbredd:** Den röda bården på varningsskyltar ska alltid vara 5,5 centimeter bred oavsett om skylten har den reglerade minimistorleken eller om den gjorts större.
- **Nya bilagor med bokstävernas höjd:** Det läggs till nya bilagor i respektive författning där minsta höjden för varje bokstav framgår.
- **Övergångsbestämmelser:** För att mildra de ekonomiska konsekvenserna för berörda aktörer föreslås det i föreskrifterna övergångsbestämmelser för vissa skyltar. Bestämmelsen gäller tre efter att föreskrifterna trätt i kraft.

Förslagen förväntas ge tillverkare, transportföretag och tillsynsmyndigheter goda förutsättningar att avgöra om en varningsskylt uppfyller gällande krav.

Föreskriftsförslagen planeras träda i kraft den 2027-03-01.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/om-oss/dina-rattigheter-lagar-och-regler/lagar-och-regler/remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 2026-10-09. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2025–113 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Pär Ekström, utredare,
E-post: par.ekstrom@transportstyrelsen.se

Kristofer Elo, utredare,
E-post: kristofer.elo@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Pär Ekström och Kristofer Elo
Utredare

Sändlista

Abkati	Sundsvalls kommun
AC Märkesprodukter AB	Svenska Fordonsbranschen
ALFAB	Sveriges åkeriföretag
Alf Pettersson AB	Swedol
Blinkfyrar	Trafikverket
Försvarsmakten	Transportarbetareförbundet
Gotlands kommun	Transportföretagen
Göteborgs Stad	Umeå kommun
Haparanda kommun	VTI – Statens väg- och transport- forskningsinstitut
Huzells tunga delar	Wärnevalls Transport AB
Kalmar kommun	Åklagarmyndigheten
Karlstads kommun	Örnsköldsviks kommun
Lastfordonsgruppen	Östersunds kommun
Luleå kommun	3M
Malmö Stad	
Maskinentreprenörerna	
Mobilkranföreningen	
Momenthia AB	
Mora kommun	
PG Tech	
Polismyndigheten	
Reklam//Skyltservice	
SKR	
Skyltstället	
Sternhammar	
Stockholms Stad	