

Beslut om ändring i Transportstyrelsens allmänna råd (TSFS 2024:17) om undantag för färd med långa fordon, fordonståg eller lång odelbar last;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen beslutar¹ i fråga om styrelsens allmänna råd (TSFS 2024:17) om undantag för färd med långa fordon, fordonståg eller lång odelbar last

dels att nuvarande bilaga ska betecknas bilaga 1,

dels att 8, 25, 26, 30, 39, och 40 ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny bilaga, bilaga 2, av följande lydelse.

8 Undantag för transport av last som skjuter ut mer än 5,0 meter bakom centrum på fordonstågets sista axel bör endast medges om fordonståget är längre än 35,0 meter. Vad som avses med 5,0 meter bakom centrum av sista axeln framgår av figur 1 i bilaga 1.

25 Varningsskyltarna har utseende och text enligt figur 1 eller figur 2 och

1. gul botten som är retroreflekterande,

2. en 5,5 centimeter bred röd bård som, i sin helhet, antingen är fluorescerande, retroreflekterande eller både fluorescerande och retroreflekterande,

3. text med teckensnittet Tratexsvart, och

4. text där bokstäverna har den höjd som anges i tabell 1 i bilaga 2.

Istället för första stycket 4 kan bokstävernas höjd vara större än vad som anges i tabell 1 i bilaga 2. Samtliga bokstäver ökas då proportionerligt till varandra i höjd och bredd och texten har samma utseende som framgår av Figur 1 eller 2. Avståndet mellan bokstäverna och bården är minst 2,0 centimeter, med undantag av bokstaven g. Ingen del av bokstaven g får inkräkta på den röda bården.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.



Figur 1



Figur 2

26 Varningsskyltarna har följande storlekar.

Skyltar med en rad	Figur 1	S1 är minst 1,2 meter och S2 är minst 0,4 meter. Förhållandet mellan bredd och höjd är 3:1.
Skyltar med två rader	Figur 2	S1 är minst 0,6 meter och S2 är minst 0,5 meter.



Figur 1



Figur 2

30 Lyktorna och reflexerna är placerade högst 2,0 meter bakom lastens framkant. Avståndet mellan lyktor respektive reflexer på samma sida är högst 6,0 meter. De bakersta lyktorna och reflexerna är placerade längst bak på lasten om den skjuter ut bakom fordonet (figur 2 i bilaga 1).

39 Varningsskyltarna har utseende och text enligt figur 1 och
1. gul botten som är retroreflekterande,

2. en 5,5 centimeter bred röd bård som, i sin helhet, antingen är fluorescerande, retroreflekterande eller både fluorescerande och retroreflekterande,

3. text med teckensnittet Tratexsvart, och

4. text där bokstäverna har den höjd som anges i tabell 2 i bilaga 2.

Istället för första stycket 4 kan bokstävernas höjd vara större än vad som anges i tabell 2 i bilaga 2. Samtliga bokstäver ökas då proportionerligt till varandra i höjd och bredd och texten har samma utseende som framgår av Figur 1. Avståndet mellan bokstäverna och bården är minst 2,0 centimeter, med undantag av bokstaven g. Ingen del av bokstaven g får inkräkta på den röda bården.



Figur 1

40 Varningsskyltarna har följande storlek.

S1 är minst 1,2 meter och S2 är minst 0,4 meter (figur 1). Förhållandet mellan bredd och höjd är 3:1.



Figur 1

På Transportstyrelsens vägnar

JOEL SMITH

Pär Ekström
(Väg och järnväg)

Remiss

Bilaga 2

Tabell 1. Höjd för respektive bokstav på varningsskyltar med texten ”Lång last”.

Tecken	Höjd i cm
L	13,6
å	14
n	10
g	13,7
l	13,6
a	10,1
s	10,1
t	13,6

Tabell 2. Höjd för respektive bokstav på varningsskyltar med texten ”Varning”.

Tecken	Höjd i cm
V	13,6
a	10,1
r	10
n	10
i	14
n	10
g	13,7