

Beslut om ändring i Transportstyrelsens allmänna råd (TSFS 2024:16) om undantag för färd med breda fordon och fordon med bred odelbar last;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

VÄGTRAFIK

beslutade den [Välj ett datum].

Transportstyrelsen beslutar¹ i fråga om styrelsens allmänna råd (TSFS 2024:16) om undantag för färd med breda fordon och fordon med bred odelbar last

dels att nuvarande bilaga ska betecknas bilaga 1,

dels att 15, 16, 19, 22, 23, 32 och 33 ska ha följande lydelse

dels att det ska införas en ny bilaga, bilaga 2, av följande lydelse.

15 Fordon eller fordonståg vars bredd överstiger 260 centimeter är försedda med varningslykter och utmärkta med andra lykter, breddmarkeringsskyltar, varningsskyltar och reflexer på det sätt som framgår av 16, 19–21 och 24.

Skyltar, lykter och reflexer är i ett sådant skick att de kan upptäckas och förstås av andra trafikanter. Breddmarkeringsskyltar och varningsskyltar är väl synliga framifrån och bakifrån.

Skyltarna är belysta vid färd under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter. Breddmarkeringsskyltar på EG-mobilkran och motorredskap är inte belysta.

I figur 1 i bilaga 1 finns exempel på hur last som i sidled skjuter ut utanför fordonet bör märkas ut för att vara väl synliga framifrån och bakifrån.

16 På fordon vars bredd utan last överstiger 260 centimeter är breddmarkeringsskyltar placerade på fordonets yttre kanter.

På fordon med last som i sidled skjuter ut utanför fordonet är breddmarkeringsskyltarnas yttersta kanter i horisontell riktning inte placerade innanför lastens yttersta kant. I lastens längdriktning är skyltarna placerade före eller på den del av lasten som medför att den tillåtna bredden överskrids.

Skyltarna är normalt placerade högst 2,0 meter över körbanan.

I figur 1 i bilaga 1 finns exempel på lämplig placering av breddmarkeringsskyltarna i horisontell riktning.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

I figur 2 i bilaga 1 finns exempel på lämplig placering av skyltarna i lastens längdriktning.

19 Plåtar, skivor, byggplattor och andra liknande tunna lastenheter är utöver breddmarkeringsskyltar framtill och baktill försedda med en skylt eller motsvarande på de delar av lasten som medför breddöverskridande. Den har växelvis reflekterande röd och vit färg och en synlig yta på minst 250 centimeter².

Första stycket gäller inte om breddmarkeringsskyltarna placeras intill den utstickande lasten. Vad som avses med intill den utstickande lasten framgår av figur 2 i bilaga 1.

- 22** Varningsskyltarna har utseende och text enligt figur 1 eller figur 2 och
1. gul botten som är retroreflekterande,
 2. en 5,5 centimeter bred röd bård som, i sin helhet, antingen är fluorescerande, retroreflekterande eller både fluorescerande och retroreflekterande,
 3. text med teckensnittet Tratexsvart, och
 4. text där bokstäverna har den höjd som anges i tabell 1 i bilaga 2.

Istället för första stycket 4 kan bokstävernas höjd vara större än vad som anges i tabell 1 i bilaga 2. Samtliga bokstäver ökas då proportionerligt till varandra i höjd och bredd och texten har samma utseende som framgår av Figur 1 eller 2. Avståndet mellan bokstäverna och bården är minst 2,0 centimeter.



Figur 1



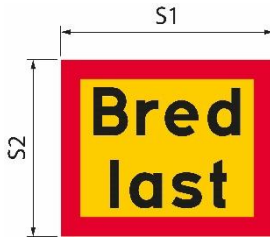
Figur 2

23 Varningsskyltarna har följande storlekar.

Skyltar med en rad	Figur 1	S1 är minst 1,2 meter och S2 är minst 0,4 meter. Förhållandet mellan bredd och höjd är 3:1.
Skyltar med två rader	Figur 2	S1 är minst 0,6 meter och S2 är minst 0,5 meter.



Figur 1



Figur 2

32 Varningsskyltarna har utseende och text enligt figur 1 och

1. gul botten som är retroreflekterande,
2. en 5,5 centimeter bred röd bård som, i sin helhet, antingen är fluorescerande, retroreflekterande eller både fluorescerande och retroreflekterande,
3. text med teckensnittet Tratexsvart, och
4. text där bokstäverna har den höjd som anges i tabell 2 i bilaga 2.

Istället för första stycket 4 kan bokstävernas höjd vara större än vad som anges i tabell 2 i bilaga 2. Samtliga bokstäver ökas då proportionerligt till varandra i höjd och bredd och texten har samma utseende som framgår av Figur 1. Avståndet mellan bokstäverna och bården är minst 2,0 centimeter, med undantag av bokstaven g. Ingen del av bokstaven g får inkräkta på den röda bården.



Figur 1

33 Varningsskyltarna har följande storlek.

S1 är minst 1,2 meter och S2 är minst 0,4 meter (figur 1). Förhållandet mellan bredd och höjd är 3:1.



Figur 1

På Transportstyrelsens vägnar

JOEL SMITH

Pär Ekström
(Väg och järnväg)

Bilaga 2

Tabell 1. Höjd för respektive bokstav på varningsskyltar med texten ”Bred last”.

Tecken	Höjd i cm
B	13,6
r	10
e	10,2
d	13,7
l	13,6
a	10,1
s	10,1
t	13,6

Tabell 2. Höjd för respektive bokstav på varningsskyltar med texten ”Varning”.

Tecken	Höjd i cm
V	13,6
a	10,1
r	10
n	10
i	14
n	10
g	13,7