

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:36) om färd med bred odelbar last;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 4 kap. 15 § trafikförordningen (1998:1276) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:36) om färd med bred odelbar last

dels att 15, 16, 29 och 30 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny bilaga, bilaga 3, av följande lydelse.

15 § Varningsskyltarna ska ha utseende och text enligt figur 1 eller figur 2 och

1. gul botten som är retroreflekterande,
2. en 5,5 centimeter bred röd bård som, i sin helhet, antingen är fluorescerande, retroreflekterande eller både fluorescerande och retroreflekterande,
3. text med teckensnittet Tratextsvart, och
4. text där bokstäverna har den höjd som anges i tabell 1 i bilaga 3.

Trots första stycket 4 får bokstävernas höjd vara större än vad som anges i tabell 1 i bilaga 3. Samtliga bokstäver ska då ökas proportionerligt till varandra i höjd och bredd och texten ska ha samma utseende som framgår av Figur 1 eller 2. Avståndet mellan bokstäverna och bården får inte underskrida 2,0 centimeter.



Figur 1

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.



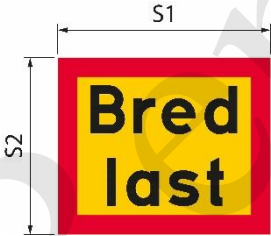
Figur 2

16 § Varningsskyltarna ska ha följande storlekar.

Skyltar med en rad	Figur 1	S1 ska vara minst 1,2 meter och S2 ska vara minst 0,4 meter. Förhållandet mellan bredd och höjd ska vara 3:1.
Skyltar med två rader	Figur 2	S1 ska vara minst 0,6 meter och S2 ska vara minst 0,5 meter.



Figur 1



Figur 2

29 § Varningsskyltarna ska ha utseende och text enligt figur 1 och

1. gul botten som är retroreflekterande,
2. en 5,5 centimeter bred röd bård som, i sin helhet, antingen är fluorescerande, retroreflekterande eller både fluorescerande och retroreflekterande,
3. text med teckensnittet Tratexsvart, och
4. text där bokstäverna har den höjd som anges i tabell 2 i bilaga 3.

Trots första stycket 4 får bokstävernas höjd vara större än vad som anges i tabell 2 i bilaga 3. Samtliga bokstäver ska då ökas proportionerligt till varandra i höjd och bredd och texten ska ha samma utseende som framgår av Figur 1. Avståndet mellan bokstäverna och bården ska vara minst 2,0 centimeter, med undantag av bokstaven g. Ingen del av bokstaven g får inkräkta på den röda bården.



Figur 1

30 § Varningsskyltarna ska ha följande storlek.

S1 ska vara minst 1,2 meter och S2 ska vara minst 0,4 meter (figur 1).
Förhållandet mellan bredd och höjd ska vara 3:1.



Figur 1

Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft **den...**
2. Varningsskyltar med storlek 50x60 centimeter får användas till och med den 1 mars 2030 även om avståndet mellan bokstäverna och den röda bården är mindre än 2,0 centimeter. Ingen del av bokstäverna får dock inkräkta på bården.
3. Varningsskyltar med bård bredare än 5,5 cm får användas till och med den 1 mars 2030.

På Transportstyrelsens vägnar

JOEL SMITH

Pär Ekström
(Väg och järnväg)

Remiss

Bilaga 3

Tabell 1. Höjd för respektive bokstav på varningsskyltar med texten ”Bred last”.

Tecken	Höjd i cm
B	13,6
r	10
e	10,2
d	13,7
l	13,6
a	10,1
s	10,1
t	13,6

Tabell 2. Höjd för respektive bokstav på varningsskyltar med texten ”Varning”.

Tecken	Höjd i cm
V	13,6
a	10,1
r	10
n	10
i	14
n	10
g	13,7