

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om säkerhet i vägtunnlar.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Transportstyrelsen föreslår en ny författningsstruktur som innebär en uppdelning efter olika tunnellängder så att användaren lättare ska veta vilka bestämmelser som gäller utifrån tunnelns längd. Vi ser också behov av att bättre specificera vilken riskanalysmetodik som bör användas.

Transportstyrelsen avser att förenkla projekteringsprocessen för kortare tunnlar som inte är högttrafikerade. För tunnlar upp till 500 meter gäller i dag samma säkerhetskrav trots att deras förutsättningarna, och därmed riskbidrag, kan se väldigt olika ut. I förlängningen kan det leda till en oacceptabel säkerhetsnivå i vissa vägtunnlar eller ineffektiva och onödigt dyra byggprocesser för andra.

Föreskrifterna har inte tidigare anmälts till Europeiska kommissionen i enlighet med enligt förordningen (1994:2029) om tekniska regler, vilket vi ser behov av utifrån att föreskrifterna innehåller tekniska regler och nationella särkrav. Av den anledningen görs en ny grundförfattning.

Förslagets innehåll i korthet

De ändringar som föreslås avser i första hand ändringar i tredje kapitlet; som rör säkerhetskrav, och främst krav för kortare vägtunnlar; upp till 500 meter långa.

För tunnlar längre än 500 meter innebär vårt förslag främst ändringar av redaktionell karaktär. För dessa tunnlar baseras kravbildens fortsatt på införlivande av krav enligt direktiv 2004/54/EG om minimikrav för säkerhet i vägtunnlar som ingår i det transeuropeiska vägnätet eller verkställighetsföreskrifter till lag och förordning om säkerhet i vägtunnlar.

Vi förtydligar vad som ska föranleda att en tunnel ska anses ha speciell utformning eller speciella förutsättningar. Syftet är att göra det enklare att avgöra när en samlad bedömning behöver utgå från en kvantitativ riskanalys och när det är tillräckligt att göra en kvalitativ helhetsbedömning och följa föreskrifternas minimikrav (basstandard). I allmänna råd föreslår vi en specificerad metod för kvantitativ riskanalys och vilka dimensionerande parametrar som kan ansättas i beräkningarna.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 juli 2026. Därmed upphävs Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:93) om säkerhet i vägtunnlar m.m.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 15 mars 2026. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-45 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Väg och järnväg
Box 267,
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Karin Edvardsson, Utredare, telefon 010-495 56 01,

E-post: Karin.Edvardsson@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Karin Edvardsson
Utredare

Sändlista

AFRY

Boverket

Brandskyddslaget AB

Kommerskollegium

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Myndigheten för civilt försvar

RISE - Research Institutes of Sweden

Räddningstjänsten Storgöteborg

Stadsbyggnadskontoret Göteborg

Stadsbyggnadskontoret Stockholm

Storstockholms brandförsvär

Sveriges kommuner och regioner, SKR

Sweco AB

Trafikverket

Tunnelsäkerhetssamordnare

Tyréns

WSP