

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Polismyndigheten	-	Inga synpunkter.	-
Swedac	-	Inga synpunkter.	-
Mobility Sweden	-	Vi välkomnar föreskriftsändringar som syftar till ökad tydlighet, förenklad hantering och minskad administration och konstaterar att detta är avsikten med myndighetens förslag. Mobility Sweden ser värdet i att bl.a. lyfta ut myndighetens interna instruktioner ur föreskriften, införa dynamiska hänvisningar, förkorta framtida föreskriftsprocesser samt undvika dubbelreglering. Mobility Sweden ställer sig därför bakom Transportstyrelsens förslag i sin helhet.	Tack för ert svar.
Fordonsbesiktningsbranchen	Konsekvensutredningen (sid 8-9)	På sidan 9 nämns att tydligare regler införs för besiktningsföretag angående vilka intyg som krävs vid registrering. Det är dock oklart vilka dessa tydligare regler är, då de aktuella intygen inte återfinns i dokumentet. Fordonsbesiktningsbranchen anser att dessa bör bifogas som en bilaga med ett tydligt namn på respektive intyg. Ordet "registrering" nämns i sammanhanget ovan. Vi önskar ett förtydligande om detta avser efterföljande registreringsbesiktning eller ej.	Transportstyrelsen vill förtydliga att det inte har skett någon ändring i sak. Transportstyrelsen föreslår dynamiska hänvisningar för att minska föreskriftsbördan.
Fordonsbesiktningsbranchen	3 kap. 6 §	Föreskriftsförslag: En ökad tydlighet kring den praktiska hanteringen för besiktningsföretag av både nya och begagnade DCA-fordon önskas.	Transportstyrelsen arbetar med frågan och kommer att kalla till möte för förtydliganden.
Fordonsbesiktningsbranchen	3 kap. 6 §	De intyg som hänvisas till i de nya punkterna 5 och 6 i 3 kap. 6 § återfinns inte i förslaget. En tydlig referens till dessa bör införas.	Intygen som framgår i punkterna 5 och 6 kommer endast att hanteras av Transportstyrelsen för att registrera DCA och provfordon i vägtrafikregistret.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Fordonsbesiktningsbranchen		Fordonsbesiktningsbranchen anser det olyckligt att Transportstyrelsen föreslår att ta bort den föreskrivna texten om kontroll mot efterlysningregister. Denna kontroll är viktig ur ett trafiksäkerhets- och brottsförebyggande perspektiv och bör därför kvarstå i föreskriften.	Transportstyrelsen kommer fortsätta genomföra kontroller, men de kommer att framgå i interna rutiner istället för i föreskrifterna.

Sändlista

1. A-besiktning AB 2. AB Svensk bilprovning, 3. Besikta bilprovning AB, 4. Dekra Automotive AB 5. Fordonsbesiktningsbranchen 6. Fordonsprovarna i Kungälv AB 7. Fordonsprovarna i Skåne 8. Fordonsprovarna i Väst AB 9. g-ACK AB 10. Kiwa Inspecta Sverige 11. Mobility Sweden 12. Motorbranschens riksförbund 13. Opus Bilprovning AB 14. Polismyndigheten 15. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (SWEDAC) 16. Svensk Maskinprovning AB 17. Swedish Association for Testing (SWETIC) 18. Ystad Bilbesiktning AB 19. UD