

Remiss

Förslag till ändring i kontrollbesiktningsföreskrifterna med följdändringar i andra föreskrifter

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Nuvarande föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning uppdaterades under år 2017 i samband med nytt besiktningsdirektiv, EU-direktivet 2014/45/EU. Under 2024 uppmärksammades Transportstyrelsen på kommande problem vid besiktning av fordon utrustade med 112 eCall-system som slutar att fungera på grund av nedkoppling av 2G och 3G mobiloperatörssystem. Transportstyrelsen har även uppmärksammat på behovet av en revidering av tidigare införda besiktningsbefrielse för äldre fordon. Under våren 2023 genomfördes en analys av föreskrifterna för att avgöra om de var i tillräcklig överensstämmelse med direktivet. Arbetet utfördes vid ett antal möten där representanter från Transportstyrelsen, Fordonsbesiktningsbranschen och Polismyndigheten deltog. Resultatet av analysen visade att det finns ett mindre antal avvikelser i våra föreskrifter jämfört med direktivet som borde vara införda och därför bör åtgärdas snarast möjligt.

Vidare finns det ett antal förslag på ändringar som uppkommit sedan införandet av föreskrifterna 2017. Fordonsbranschen, besiktningsorganen och Polismyndigheten har även lyft behov av ändringar i samband med branschmöten inom den så kallade Besiktningskommittén.

Transportstyrelsen har i ett regeringsuppdrag bedömt att det finns ett behov av en uppdaterad miljökontroll genom nya kontroller. SMC (Sveriges motorcyklisters organisation) har framfört att det inte är möjligt att besikta motorcyklar vintertid efter den ändring av föreskrifterna som gjordes 2017, då ett allmänt råd som möjliggjorde undantag från provkörning togs bort.

Delar av regleringen uppfattas också som otydlig vilket inneburit att besiktningsorganen gör olika tolkningar. Ändring av föreskrifterna för kontrollbesiktning, dvs. införande av TSFS 2017:54, har inneburit att besiktningar kan avbrytas i sin helhet om det finns brister, vilket har inneburit att vissa system måste repareras innan fullständig kontrollbesiktning kan slutföras.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget av ändring i TSFS 2017:54 innebär sammanfattat att:

1. Kontroll av e-Call tas bort vid kontrollbesiktning.
2. Att dagens besiktningsbefrielse ändras med villkor likt de i fordonsförordningen samt direktivet 2014/45/EU.
3. Ändring av bilaga 7 till att kontroller kan avbrytas vid kontrollbesiktning utan att hela besiktningen avbryts.
4. Felaktig formel för beräkning av bromssträcka tas bort samt lägsta hastighet vid bromsprov ändras.
5. Återinföra möjlighet att utföra kontrollbesiktning trots att fordonet inte kan provköras vid halt väglag.
6. Nya miljökontroller där bland annat kravet på kontroll genom ombord-diagnossystemet utökas till att omfatta tunga fordon.
7. Ensar krav vid kontrollbesiktning med krav i beskaftenhetsregleringen.
8. Tydligare bedömning av fordon som ska föreläggas om registreringsbesiktning genom att bedömningsgrunderna i bilaga 8 kompletteras under systemdel 9.3 i bilaga 1 och 2.
9. Komplettering med ny teknik för både belysning och indirekt sikt.
10. Harmonisering med direktivet. Komplettering med kontroll och/eller bedömning av exempelvis parkeringsbroms, ljudnivå, stomme, fjädring, pedalgummi, bromsvätskebehållare, siktfält, farliga modifieringar, ABS-indikering.
11. Mindre rättelser eller förtydliganden exempel, underkännande då opacitetsmätning inte kunnat genomföras på grund av motorstörning eller risk för motorskador, att fordon som ägs av främmande stats beskickning har vissa undantag, att ordet säkerhetsbälte byts ut mot bilbälte.

Följande föreskrifter föreslås ändras i mindre omfattning avseende följdändringar på grund av ändringar i föreskrifterna om kontrollbesiktning:

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:78) om teknisk kontrollutrustning hos besiktningsorgan och provningsorgan
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:53) om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:55) om flygande inspektion
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den [2026-04-01].

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 2025-08-31. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-135 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Anders Gunneriusson, utredare, telefon 010-495 56 67,
E-post: anders.gunneriusson@transportstyrelsen.se

Niklas Aspholme, utredare, telefon 010-495 67 12,
E-post: niklas.aspholme@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Anders Gunneriusson
Utredare

Sändlista

AB Svensk Bilprovning
Arbetsmiljöverket
Besikta bilprovning AB
Branschföreningen Svensk Fordonsanpassning
Carspect
DEKRA Automotive AB
Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)
Exclusive Cars
Fordonsbesiktningsbranschen (FBB)
Fordonsprovarna i Kungälv AB
Fordonsprovarna i Skåne
Fordonsprovarna i Väst AB
Fordonsverkstads-utrustarna, FVU
Fortifikationsverket
Försvarets materielverk (FMV)
Försvarmakten
g-ACK AB
Husbilsklubben.se
Husvagns-branschens Riksförbund
Kiwa Inspecta Sverige
Kommers-kollegium
Konsumentverket
Lantbrukarnas Riksförbund, LRF
Lastfordons-gruppen (LFG)
Mobility Sweden
Moped och Motorcykel-branschens riksförbund, MCRF
Motorbranschens Riksförbund (MRF)
Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)
Motormännens Riksförbund (M)
Naturvårdsverket
Nilsson Special Vehicles AB
NDT Training
Opus Bilprovning

AB Svensk Bilprovning
Org Testa
Polismyndigheten
Post och telestyrelsen (PTS)
Research Institutes of Sweden (RISE)
Scandinavian Tire & Rim Organisation (STRO)
SKAB-Gruppen
Släpvnags-branschens Riksförbund
Statens väg- och transport-forsknings-institut (VTI)
Svenska Bilsportförbundet
Svenska rallyförbundet
Svensk Försäkring
Svensk Kollektivtrafik
Svensk Maskinprovning AB (SMP)
Sveriges Bussföretag
Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, SFRO
Svenska fordonsbranschen
Sveriges MotorCyklister, SMC
Sveriges Åkeriföretag
SWEDAC
Swedish Association for Testing SWETIC
Tillväxtverket Regelrådet
Training Partner
Trafikverket
Universitet och högskolerådet
Verkstad & besiktningsteknik
Ystad Bilbesiktning AB
Åklagar-myndigheten